DENZA

DENZA B8 DM-i

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ



Предисловие

Благодарим вас за выбор DENZA. Для более эффективного использования и обслуживания автомобиля, внимательно прочитайте данное руководство перед использованием и сохраните его для дальнейшего применения.

Особые указания: BYD Auto Industry Co., Ltd. рекомендует выбирать оригинальные запасные части и использовать, обслуживать и ремонтировать автомобиль в соответствии с данным руководством. Использование неоригинальных запасных частей для замены или модификации автомобиля повлияет на работу всего автомобиля, особенно на его безопасность и продолжительность эксплуатации. Гарантия не распространяется на повреждения автомобиля и вызванные ими проблемы с производительностью. Кроме того, модификации автомобиля могут нарушать национальные законы и нормы, а также постановления местных органов власти.

Еще раз благодарим вас за выбор DENZA. Будем рады получить от вас комментарии и предложения. С целью повышения качества обслуживания, пожалуйста, указывайте точную контактную информацию. Если в информации произошли какие-либо изменения, своевременно обратитесь к авторизованному дилеру DENZA или в сервисный центр, чтобы обновить информацию в системе. Мы также советуем вам обратить внимание на соответствующие национальные законы и нормы, а также на местную политику и зарегистрировать автомобиль как можно скорее; в противном случае регистрация автомобиля может не состояться.

Описания, отмеченные в данном руководстве звездочкой (*), характерны только для некоторых конфигураций модели и применимы только в том случае, если автомобиль имеет эти конфигурации. В случае каких-либо различий с приобретенным вами автомобилем преимущественную силу имеет конфигурация фактического автомобиля.

Обращайте внимание на символы «ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ», «ВНИМАНИЕ» и «НАПОМИНАНИЕ» в данном руководстве и тщательно следуйте инструкциям, чтобы избежать травм или повреждений. Типы подсказок определяются следующим образом:

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Элементы, которые необходимо соблюдать для обеспечения личной безопасности.

ВНИМАНИЕ

Элементы, которые необходимо соблюдать во избежание повреждения автомобиля.

НАПОМИНАНИЕ

Элементы, которые необходимо соблюдать для облегчения технического обслуживания.

- это знак безопасности, указывающий на операцию, которую не следует выполнять, или на событие, которое не должно произойти.

Цель данного руководства состоит в том, чтобы помочь вам правильно использовать устройство, и оно не содержит описания конфигурации и версии программного обеспечения данного устройства. Для получения подробной информации о конфигурации устройства и версии программного обеспечения обратитесь к договору (при наличии), связанному с этим устройством, или проконсультируйтесь с продавцом данного устройства.

Каждый человек несет ответственность за защиту окружающей среды. Пожалуйста, используйте этот автомобиль надлежащим образом и утилизируйте любые отходы и чистящие средства в соответствии с местными законами и правилами.

Авторское право © BYD Auto Industry Co., Ltd. Все права защищены.

Никакая часть данного документа не может быть воспроизведена, скопирована, сохранена, переведена на другой язык или передана в электронном или любом другом виде без предварительного письменного согласия и разрешения BYD Auto Industry Co., Ltd.

Все права защищены

Указатель рисунков

Экстерьер **7**

Приборная панель **8**

Центральная консоль **9**

Двери **10**

Безопасность

Ремни безопасности **12**

Обзор ремней безопасности 12

Использование ремней безопасности 14

Подушки безопасности **16**

Обзор подушек безопасности 16

Типы подушек безопасности 17

Условия срабатывания подушек безопасности и меры предосторожности 21

Детские удерживающие системы **26**

Детские удерживающие системы 26

Установка детских удерживающих систем 27

Режимы работы двухрежимной системы **32**

Введение в рабочий режим двухрежимной системы 32

Выбор рабочего режима двухрежимной системы 33

Рабочий режим Меры предосторожности для двухрежимной системы 34

Противоугонная сигнализация **37**

Противоугонная сигнализация 37

Сбор и обработка данных **38**

Сбор и обработка данных 38

Режим охраны **42**

Режим охраны 42

Комбинация приборов

Комбинация приборов **46**

Обзор комбинации приборов 46

Комбинация приборов — индикаторы 47

Управление контроллером

Двери и ключи **62**

Ключи 62

Блокировка/разблокировка дверей 70

Автоматическое закрывание окон 77

Система умного доступа и запуска 78

Электронная блокировка для защиты детей 79

Сиденья **80**

Меры предосторожности при использовании сидений 80

Регулировка передних сидений 81

Регулировка сидений второго ряда 84

Регулировка задних сидений 86

Подголовники 87

Вентиляция/подогрев сидений 89

Массаж сидений 89

Регулировка сидений* 90

Режим сиденья 91

Рулевое колесо **92**

Переключатели на рулевом колесе 92

Регулировка рулевого колеса 94

Стеклоочистители **95**

Переключатель стеклоочистителей 95

Замена щеток стеклоочистителя 98

Зеркала **99**

Салонное зеркало заднего вида 99

Боковые зеркала с электроприводом 100

Переключатели 101
Выключатели света 101
Кнопки на двери водителя 104
Пользовательская кнопка на внутренней панели двери 106
Переключатели стеклоподъемников пассажирских дверей 107
Переключатель одометра 107
Кнопка аварийной сигнализации 108
Кнопка люка 108
Переключатели внутреннего освещения 110
Переключатели багажника 111
Панель управления второго ряда 112

Использование и вождение

Зарядка/разрядка 116
Инструкции по зарядке 116
Зарядка 120
Разрядное оборудование 127
Настройка целевого уровня зарядки 130
Система иммобилайзера зарядного порта 133
Аккумуляторная батарея 134
Высоковольтный аккумулятор 134
Низковольтный аккумулятор 136
Меры предосторожности при использовании 138
Период обкатки 138
Буксировка прицепов 139
Меры предосторожности при вождении 140
Рекомендации по эксплуатации автомобиля 140
Топливо 141
Экономия топлива и продление срока службы автомобиля 143
Перевозка багажа 145
Опасность отравления угарным газом (CO) 146
Пожарная безопасность 147
Цепи противоскольжения 149
Запуск и движение 150
Запуск автомобиля 150
Вождение 152
Режим вождения 154
Блокировка дифференциала 168
Интеллектуальная гидравлическая система управления (YunNian-P) 170
Вождение с низким расходом топлива 176
Органы переключения передач 177
Электронный стояночный тормоз (EPB) 179
Автоматическое удержание автомобиля (AVH) 183
Меры предосторожности при вождении 184
Помощь водителю 187
О системе помощи водителю 187
Помощь при вождении 194
Помощь безопасности 208
Интеллектуальная система управления дальним светом (IHBC) 238
Проекционный дисплей (HUD)* 240
Контроль давления в шинах 241
Акустическая система оповещения транспортных средств (AVAS) 242
Система кругового обзора (AVM) 243
Система помощи при парковке 246
Системы безопасности при вождении 250

Система ночного видения*.....255

Внутрисалонные устройства

Информационно-развлекательная система 260

Сенсорный экран информационно-развлекательной системы 260

Информационно-развлекательная система 261

Жесты и реакции 263

OTA-обновление 263

Интеллектуальный голосовой помощник.....264

Сценарный режим.....265

Вызов по Bluetooth 268

Сторонние приложения 268

Динамики.....269

Мой автомобиль.....270

Проекция телефона 270

Система кондиционирования воздуха 272

Панель кондиционера.....272

Интерфейс управления кондиционером 272

Определения функций 273

Вентиляционные отверстия.....277

Приложение BYD 277

Приложение BYD* 277

Регистрация учётной записи* 278

Состояние и управление автомобилем* 278

Индивидуальный центр и управление автомобилем*.....279

Хранение 279

Дверные карманы 279

Бардачок.....279

Карманы в спинках сидений 279

Футляр для очков 279

Подстаканник.....280

Холодильник 281

Холодильник 281

Другие устройства 285

Однослойный солнцезащитный козырек 285

Ручки безопасности 285

Вспомогательные ручки 285

Порты USB 286

Бортовое питание 287

Беспроводное зарядное устройства для телефонов 288

Техническое обслуживание

Информация о техническом обслуживании 292

Цикл и элементы технического обслуживания 292

Регулярное обслуживание.....307

Регулярное обслуживание 307

Предотвращение коррозии автомобиля 307

Советы по уходу за лакокрасочным покрытием 308

Мойка автомобиля 309

Очистка салона.....311

Самостоятельное обслуживание....313

Самостоятельное обслуживание 313

Обслуживание люка.....316

Хранение автомобиля 316

Капот.....317

Двигатель 317

Система охлаждения 319

Тормозная система 320
Омыватель лобового стекла 321
Система кондиционирования воздуха 321
Обслуживание щеток стеклоочистителя 322
Шины 323
Предохранители 326

При возникновении неисправностей

При возникновении неисправностей 328
Светоотражающий жилет 328
Если батарея смарт-ключа разряжена 328
При возникновении неисправности высоковольтной системы 328
Если автомобиль не удаётся включить 329
Если двигатель не запускается во время движения 330
Если двигатель перегрелся 330
Если автомобиль нуждается в буксировке 331
Если спустило колесо 333
Использование запасного колеса 335

Технические данные

Данные об автомобиле 342
Технические характеристики 342
Информация 348
Идентификация автомобиля 348
Предупреждающие этикетки 349
Установка транспондера 351
Декларации о соответствии 352

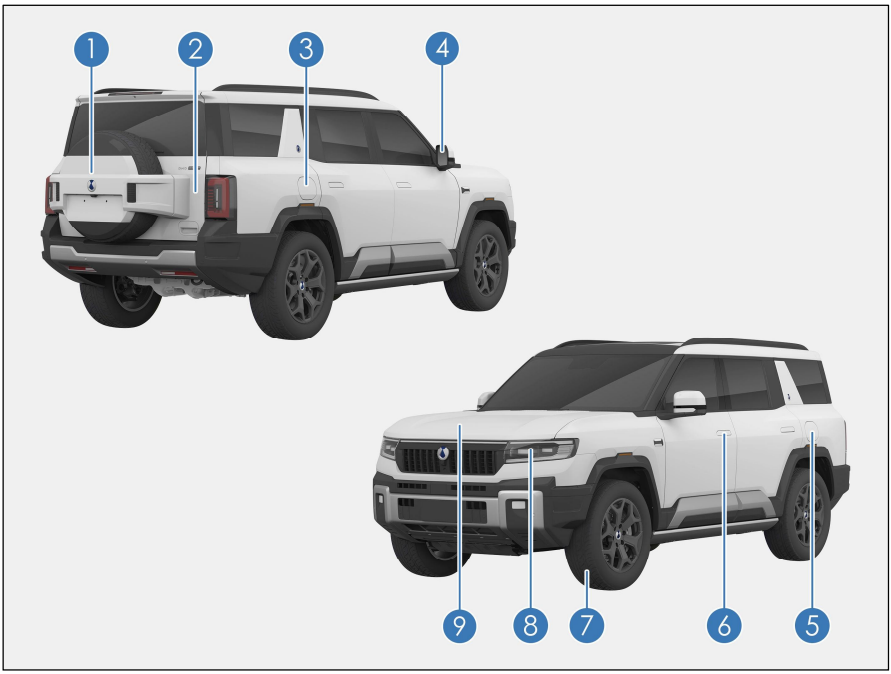
Декларации о соответствии 352

Аббревиатуры

Аббревиатуры 357

Указатель рисунков

Экстерьер



1 Замена запасного колеса ***P336***

2 Дверь багажного отделения ***P74***

3 Проверка перед зарядкой ***P120***

Использование зарядного кабеля режима 2* ***P120***

Использование зарядного устройства переменного тока* ***P123***

Использование зарядного устройства постоянного тока* ***P124***

4 Боковые зеркала с электроприводом ***P100***

5 Заправка ***P142***

6 Блокировка/разблокировка дверей ***P70***

7 Шины ***P323***

Если спустило колесо ***P333***

8 Выключатели освещения ***P101***

9 Капот ***P317***

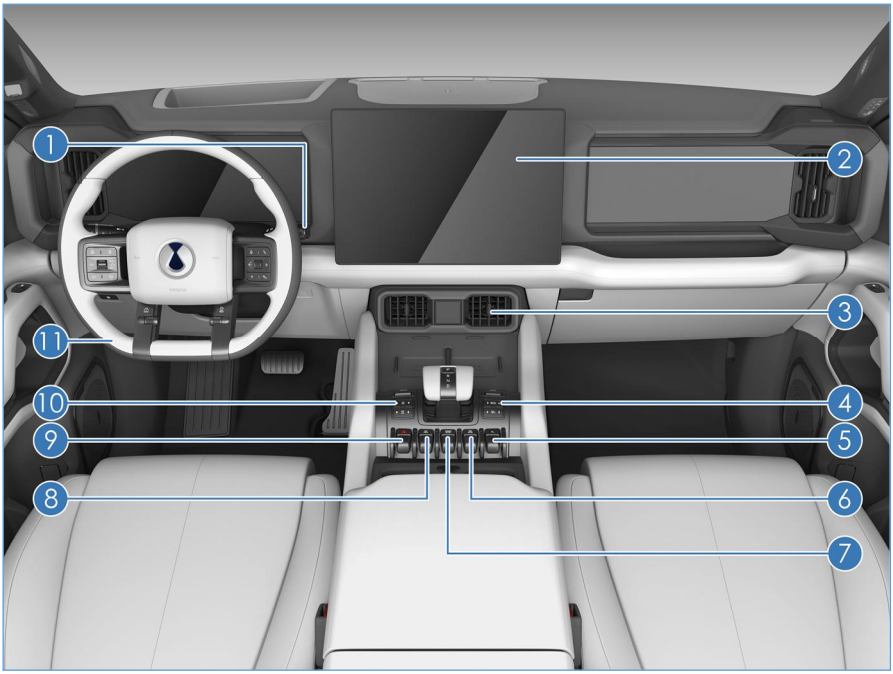
Моторное масло ***P318***

Система охлаждения ***P319***

Тормозная система ***P320***

Омыватель ветрового стекла ***P321***

Приборная панель



1 Стеклоочистители и омыватель лобового стекла ***P95***

Стеклоочиститель и омыватель заднего стекла ***P97***

2 Сенсорный экран информационно-развлекательной системы ***P260***

3 Переднее центральное вентиляционное отверстие ***P277***

4 Передняя панель управления кондиционером ***P272***

5 Кнопка 4L ***P154***

6 Режим вождения ***P154***

7 Кнопка START/STOP ***P150***

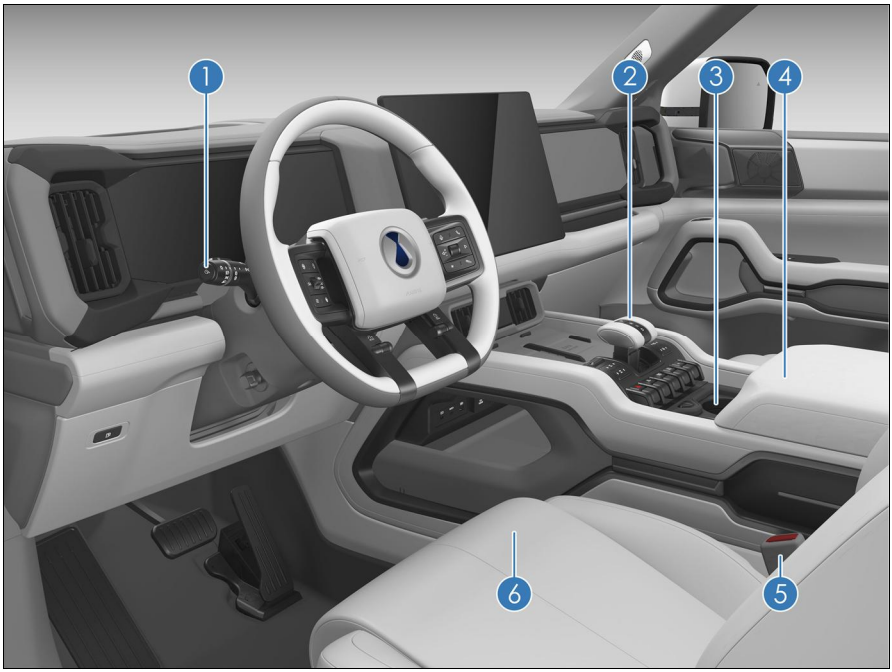
8 Кнопка переключения режима EV/HEV ***P33***

9 Аварийная сигнализация ***P108***

10 Блокировка дифференциала ***P168***

11 Переключатели на рулевом колесе ***P92***

Центральная консоль



1 Выключатели освещения ***P101***

2 Управление переключением передач ***P177***

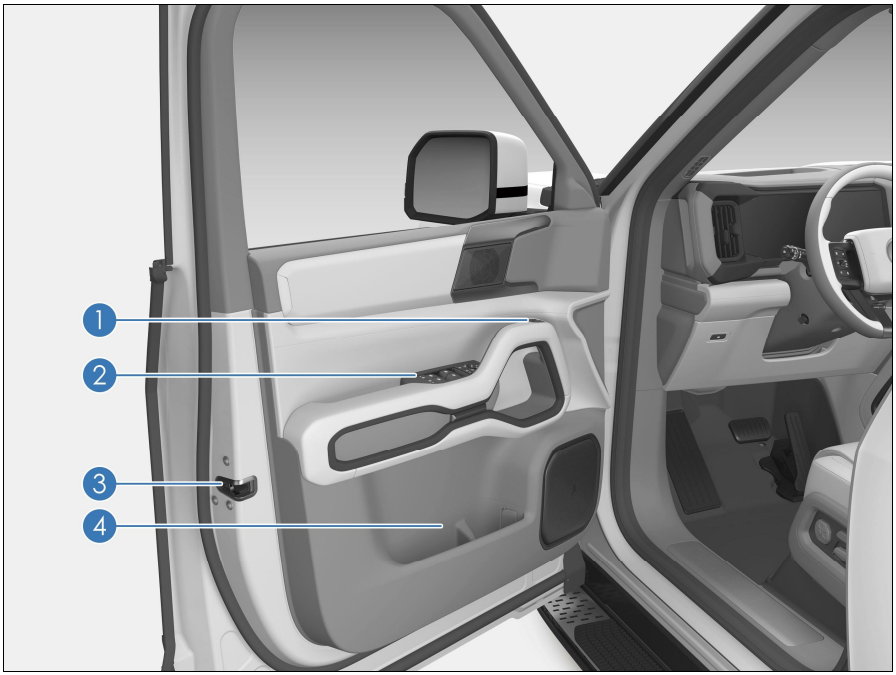
3 Подстаканники ***P280***

4 Холодильник ***P281***

5 Использование ремней безопасности ***P13***

6 Сиденья ***P80***

Двери



1 Кнопка управления дверью ***P70***

2 Электрические переключатели стеклоподъемников ***P104***

Центральный замок ***P76***

Регулировка боковых зеркал ***P100***

3 Аварийная блокировка автомобиля механическим ключом ***P76***

4 Дверные карманы ***P279***

01 БЕЗОПАСНОСТЬ

Ремни безопасности 12
Подушки безопасности 16
Детские удерживающие системы 26
Режимы работы двухрежимной системы 32
Противоугонная сигнализация 37
Сбор и обработка данных 38
Режим охраны 42

Ремни безопасности

Обзор ремней безопасности

Исследования показали, что правильное использование ремней безопасности может значительно снизить количество жертв при экстренном торможении, резком повороте или столкновении. Внимательно прочтите следующую информацию и строго соблюдайте ее.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед началом движения убедитесь, что все пассажиры правильно пристегнуты, чтобы избежать телесных травм или даже смерти при экстренном торможении или столкновении.
- Ремни безопасности предназначены в основном для взрослых и не предназначены для детей. Обязательно выберите детскую удерживающую систему, соответствующую возрасту и росту вашего ребенка (см. ***P26***).
- Если ремень безопасности поврежден или неисправен, немедленно обратитесь к авторизованному дилеру DENZA или в сервисный центр для проверки и устранения неисправности. До этого момента не используйте соответствующее сиденье.

- Во избежание травм или смерти в случае аварии все пассажиры всегда должны пристёгиваться ремнями безопасности, находясь в автомобиле.
- Детей рекомендуется перевозить на сиденьях второго ряда и обязательно пристегивать в соответствующих детских удерживающих системах. При экстренном торможении или столкновении незащищенные дети могут получить серьезные травмы, и их жизнь будет подвергнута опасности. Аналогичным образом не позволяйте детям ехать, сидя на коленях другого пассажира. В результате дети окажутся недостаточно защищены.

Ретрактор с аварийной блокировкой

- Когда водитель резко поворачивает или резко тормозит, при столкновении или когда пассажир слишком быстро наклоняется вперед, ремень безопасности автоматически блокируется, чтобы эффективно удерживать и защищать пассажира.
- При плавном движении автомобиля ремни безопасности вытягиваются и втягиваются по мере того, как пассажиры медленно и плавно перемещаются, что позволяет им свободно двигаться.
- Если ремень безопасности заблокировался из-за резкого сматывания, потяните полотно ремня, чтобы создать слабину для его вытягивания.

Функция преднатяжителя и ограничителя усилия*

При серьезном лобовом столкновении и соблюдении условий срабатывания преднатяжителя он быстро втягивает часть ремня безопасности и фиксирует его, чтобы повысить защищённость водителя и пассажира. Ограничитель силы ограничивает силу натяжения ремня безопасности на тело пассажира до определённого уровня, чтобы избежать травм из-за чрезмерного натяжения.

Преднатяжение ремня безопасности мотором*

Ÿ Ремень безопасности автоматически втягивается в опасной ситуации для надежной фиксации водителя и пассажиров, а после устранения опасности возвращается в расслабленное состояние.

Преднатяжение лямки

Ÿ Включите или выключите функцию преднатяжения ремня безопасности на сенсорном экране информационно-развлекательной системы → ⚙ → **Настройки вождения → Управление вождением.**

Ÿ После запуска автомобиля и пристегивания ремней безопасности пассажирами мотор подтягивает лямки, устраняя излишнее провисание.

НАПОМИНАНИЕ

Ÿ Не вытягивайте лямку ремня с силой во время запуска электродвигателя, иначе лямка может не вытянуться. В таком случае с усилием вытяните лямку и вставьте пряжку для предварительного натяжения.

Ÿ После выполнения мотором преднатяжения ремня безопасности отрегулируйте ремень, если он натянут слишком туго.

Высокоскоростное преднатяжение

Ÿ При экстренном торможении, резких манёврах, лобовом, заднем или боковом столкновении мотор предварительно втягивает лямку ремня, чтобы минимизировать ударное повреждение для пассажиров.

Ÿ При обнаружении экстренного торможения водителем ремень безопасности с электроприводом преднатяжения активирует высокоскоростное преднатяжение при торможении, и на приборной панели появится всплывающее окно «Защита преднатяжением при высокоскоростномторможении».

НАПОМИНАНИЕ

Ÿ Если ремень безопасности не отстегивается, слегка откиньте спинку сиденья назад, чтобы уменьшить натяжение ремня и разблокировать запирающий механизм.

Высокомощное преднатяжение перед столкновением, связанное с AEB

Ÿ Когда система автоматического экстренного торможения (AEB) распознает, что автомобиль находится в опасной ситуации возможного столкновения, электродвигатель выполняет преднатяжение ремня безопасности с максимальной мощностью для втягивания лямки и активно натягивает его перед столкновением. В это время на приборной панели появится всплывающее окно «Защита преднатяжением при торможении AEB».

НАПОМИНАНИЕ

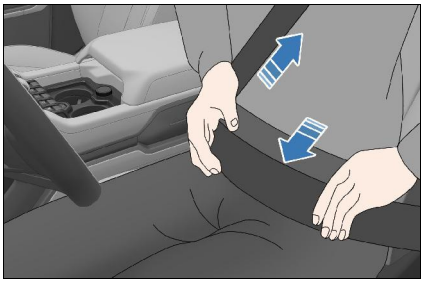
Ÿ Если ремень безопасности не отстегивается, слегка откиньте спинку сиденья назад, чтобы уменьшить натяжение ремня и разблокировать запирающий механизм.

Использование ремней безопасности

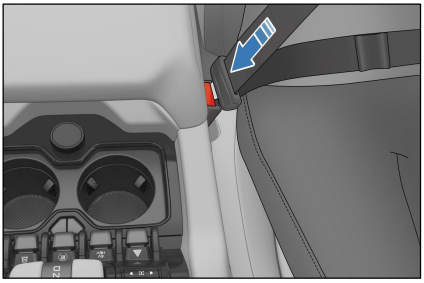
1. Отрегулируйте положение сиденья и угол наклона спинки.
2. Отрегулируйте положение трехточечного ремня безопасности.

Ÿ Сохраняя правильную посадку, вытяните ремень безопасности так, чтобы он проходил по диагонали через грудь. Ремень не должен проходить под мышками или через заднюю часть шеи.

Ÿ Поясную часть ремня располагайте как можно ближе к бедрам.



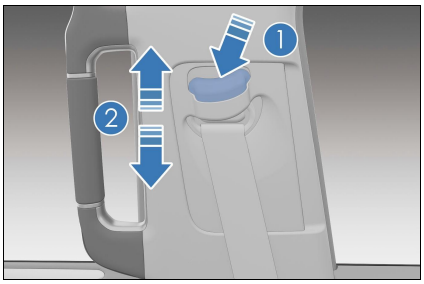
3. Вставьте защелку в пряжку до щелчка, а затем потяните ее назад, чтобы убедиться, что она надежно зафиксирована. Не застегивайте ремень, если какая-либо его часть перекручена.



4. Отрегулируйте высоту (передних) ремней безопасности для оптимального комфорта и защиты.

① Нажмите кнопку фиксации регулятора.

② Переместите регулятор вверх/вниз до нужного положения. Отпустите кнопку, чтобы зафиксировать регулятор.



5. Потяните ремень для проверки фиксации регулятора.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ÿ Плечевой ремень должен проходить по центру плеча, при этом ремень безопасности должен находиться на расстоянии от шеи и не соскальзывать с плеча; в противном случае он не сможет надлежащим образом выполнять свою функцию при экстренном торможении или ДТП и может даже привести к тяжелым травмам.

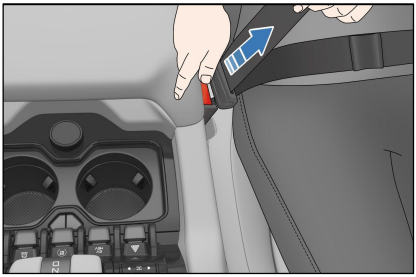
Ÿ Поясной ремень безопасности должен располагаться как можно ниже на бедрах, чтобы избежать серьёзных травм из-за сильного давления ремня на область живота при аварии.

Ÿ Ремень безопасности должен плотно прилегать к телу для лучшей защиты.

6. Отстегните ремень безопасности.

Ÿ Нажмите красную кнопку разблокировки на пряжке. Пластина защелки выдвигается, и ремень безопасности автоматически втягивается.

Ÿ Если ремень безопасности не втягивается плавно и автоматически, полностью вытяните его и проверьте, не перекручен ли он.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Один ремень безопасности предназначен только для одного пассажира. Не позволяйте нескольким пассажирам (включая детей) использовать один ремень безопасности.
- Избегайте поездок со спинкой сиденья, откинутой слишком далеко назад. Защита ремня безопасности лучше всего работает, когда спинка сиденья расположена вертикально.
- Убедитесь, что ремень безопасности или его пружинный болт/пряжка не зажаты дверью; в противном случае ремень безопасности может быть повреждён.
- Регулярно проверяйте ремни безопасности на наличие порезов, износа, ослабления и других отклонений. Если обнаружена какая-либо проблема, обратитесь к авторизованному дилеру или в сервисный центр DENZA для подтверждения и решения. До этого момента не используйте соответствующее сиденье.
- Не снимайте, не разбирайте и не модифицируйте ремни безопасности.
- После аварии проверьте ремни безопасности у авторизованного дилера или в сервисном центре DENZA. Ремни безопасности со сработавшим преднатяжителем подлежат замене.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При замене ремня безопасности используйте одобренную модель.
- В случае серьезной аварии, даже при отсутствии видимых повреждений, ремень безопасности следует заменить вместе с сиденьем в сборе. Система подушек безопасности также должна быть тщательно проверена.
- Беременным следует правильно пристегиваться ремнем безопасности, расположив поясной ремень как можно ниже на бедрах, чтобы избежать серьезных травм от сильного давления поясного ремня на область живота при ДТП.
- Способ пристегивания ремней безопасности второго и заднего рядов такой же, как и для передних сидений. Для нормального функционирования ремней безопасности второго и заднего рядов убедитесь, что их защелки вставлены в соответствующие пряжки во время использования. Водитель должен напоминать пассажирам о необходимости пристегиваться ремнями безопасности.
- Не вставляйте в пряжку посторонние предметы, такие как монеты и скрепки, поскольку они препятствуют правильному соединению язычка и пряжки.

Напоминание о пристегивании ремня безопасности

Если кто-то из пассажиров не пристегнулся после запуска автомобиля, срабатывают визуальный и звуковой сигналы, которые продолжаются до тех пор, пока соответствующий ремень безопасности не будет пристегнут должным образом.

- Индикатор напоминания о ремне безопасности

Любой непристегнутый ремень безопасности вызывает включение и мигание этого индикатора по мере необходимости.

Ÿ Индикация непристегнутого ремня безопасности

Индикатор непристегнутого ремня безопасности загорается и горит постоянно при возникновении нештатных условий в автомобиле.

Ÿ Напоминание о непристегнутом ремне безопасности

Если кто-либо из пассажиров переднего или второго ряда не пристегнулся после включения зажигания, загораются индикатор напоминания о пристегивании ремня безопасности и индикатор, связанный с соответствующим сиденьем. Если во время движения ремень безопасности остается непристегнутым, помимо индикатора напоминания подается звуковой сигнал для предупреждения водителя и пассажиров.

Ÿ Когда водитель и пассажиры пристегнуты, индикатор напоминания о непристегнутом ремне безопасности гаснет, а все индикаторы соответствующих сидений на комбинации приборов выключаются.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ÿ Если вышеуказанные функции работают некорректно или отказали, обратитесь к авторизованному дилеру DENZA или в сервисный центр. Не используйте сиденье до восстановления функции.

Ÿ Во время движения убедитесь, что все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности, чтобы избежать телесных травм или даже смерти при экстренном торможении или столкновении.

Подушки безопасности

Обзор подушек безопасности

Ÿ Подушки безопасности являются частью дополнительной системы пассивной безопасности (SRS), а также дополнением к сиденьям и ремням безопасности. При серьезном столкновении автомобиля и соблюдении условий срабатывания системы подушек безопасности соответствующие подушки безопасности быстро срабатывают и вместе с ремнями безопасности обеспечивают дополнительную защиту головы и грудной клетки пассажиров, снижая риск получения травм или даже смерти.

Ÿ Подушки безопасности делятся на передние и боковые в зависимости от типа столкновения, при котором они должны срабатывать. Передние подушки безопасности включают подушку безопасности водителя и подушку безопасности переднего пассажира. Боковые подушки безопасности включают боковые подушки безопасности передних сидений, боковые подушки безопасности сидений второго ряда, боковые шторки безопасности и дальнюю боковую подушку безопасности.

Ÿ Являясь неотъемлемой частью пассивной системы безопасности автомобиля, система подушек безопасности не заменяет ремни безопасности и должна использоваться совместно с ними для обеспечения максимальной защиты.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Чтобы максимально использовать защиту, обеспечиваемую ремнями безопасности и системой подушек безопасности, пассажиры должны сидеть в правильном положении.
- Не разбирайте и не устанавливайте компоненты подушек безопасности.
- Использование чехлов сидений, не являющихся оригинальными изделиями BYD, может ухудшить работу подушек безопасности или привести к травмам. Не помещайте ничего между боковой подушкой безопасности и пассажиром.
- Не прилагайте чрезмерных усилий к боковой части сидений, оснащённых боковыми подушками безопасности.
- После столкновения, даже если модуль подушки безопасности не сработал, а преднатяжитель не заблокировал ремень безопасности, обратитесь к авторизованному дилеру или в сервисный центр DENZA для проверки подушек безопасности.

Предупреждающий индикатор подушки безопасности

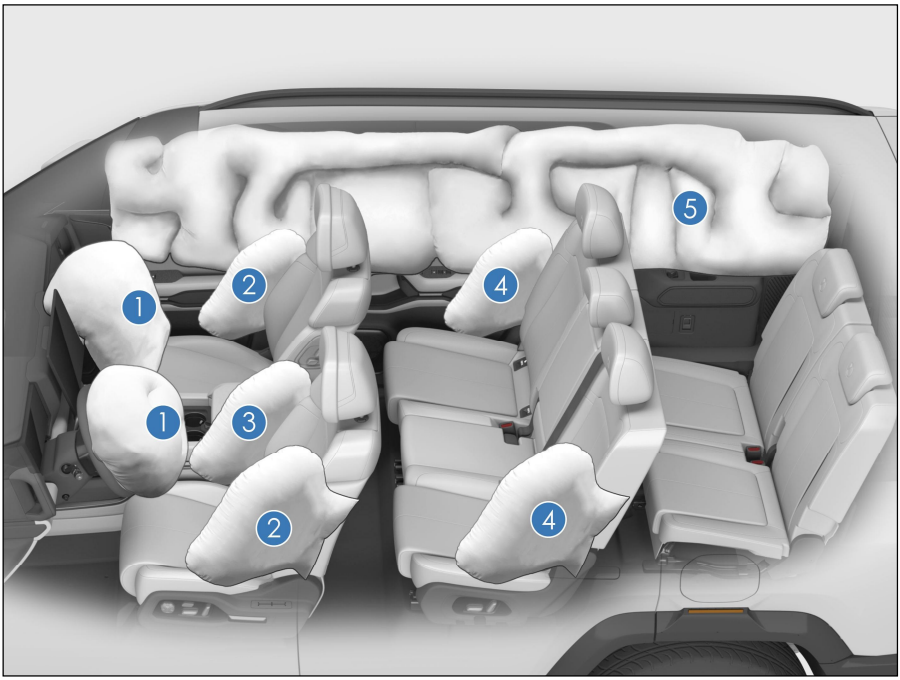
- Эта система подушек безопасности контролируется ECU и имеет функцию самодиагностики. Состояние системы отображается предупреждающим индикатором на комбинации приборов.
- Когда питание автомобиля находится в режиме «ON», предупреждающий индикатор подушки безопасности загорается примерно на 5 секунд, а затем гаснет, указывая на то, что система исправна.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

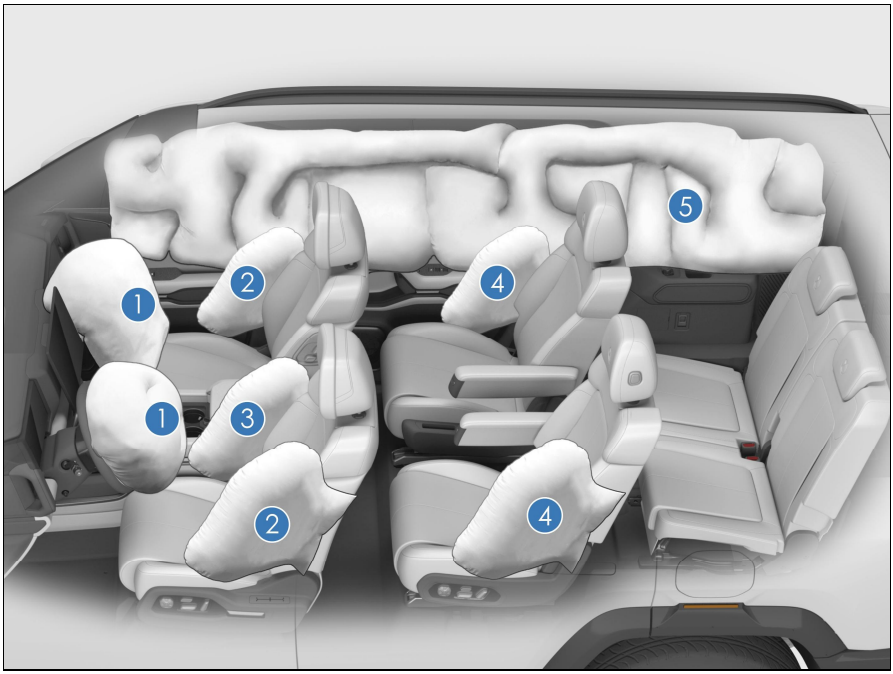
- Если предупреждающий индикатор подушки безопасности горит постоянно, это указывает на неисправность системы. Рекомендуется как можно скорее проверить систему подушек безопасности у авторизованного дилера или в сервисном центре DENZA, в противном случае функционирование подушек безопасности может быть нарушено.
- Если в автомобиль попала вода (намок ковёр или автомобиль был погружён в воду) либо он повреждён водой, не запускайте двигатель и отсоедините низковольтный аккумулятор. В противном случае подушки безопасности могут сработать, что приведет к серьезным травмам или смерти.

Типы подушек безопасности

Семиместная модель



Шестиместная модель



① Подушки безопасности водителя и переднего пассажира

② Боковые подушки безопасности передних сидений

③ Передняя дальняя боковая подушка безопасности

④ Боковые подушки безопасности сидений второго ряда

⑤ Боковые шторки безопасности

Подушки безопасности водителя и переднего пассажира

Подушка безопасности водителя установлена внутри рулевого колеса, а передняя пассажирская подушка безопасности — внутри приборной панели, обе помечены обозначением «AIRBAG». При обнаружении удара средней или высокой силы при включенном питании автомобиля и соблюдении условий срабатывания подушка безопасности раскрывается, чтобы снизить риск получения травм.

Срабатывание передней подушки безопасности

Ÿ При фронтальных столкновениях средней и тяжёлой степени датчик фиксирует резкое замедление и посылает сигнал в ECU для срабатывания передних подушек безопасности.

- При фронтальном столкновении ремень безопасности фиксирует нижнюю часть тела и туловище пассажира. Подушка безопасности амортизирует и защищает голову и грудь пассажира.
- Когда сила удара не достигает порога срабатывания подушки безопасности, ремни безопасности обеспечивают достаточную защиту.
- Передняя подушка безопасности сдувается сразу после наполнения, не влияя на обзор водителя и его способность управлять рулевым колесом или другими органами управления.
- Подушка безопасности раскрывается стремительно в течение очень короткого времени для дополнительной защиты водителя и пассажиров при аварии.
- При срабатывании подушки безопасности раздаётся громкий звук. Это не приведет к травмам, но может вызвать шум в ушах или временную глухоту.
- При срабатывании подушки безопасности с её поверхности может подняться облако пыли. Хотя такой порошок нетоксичен, люди с проблемами дыхательных путей могут испытывать временный дискомфорт.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Запрещается устанавливать на крышки подушек безопасности или в зоне их раскрытия какие-либо аксессуары, например держатели для телефонов, подстаканники, пепельницы. В противном случае срабатывание подушки безопасности увеличит риск получения травм в случае аварии.

Боковые подушки безопасности сидений

Боковые подушки безопасности установлены на внешней стороне спинок сидений и помечены обозначением «AIRBAG». При обнаружении удара средней или высокой силы при включенном питании автомобиля и соблюдении условий срабатывания подушка безопасности раскрывается для защиты грудной клетки пассажира со стороны удара.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не допускайте намокания спинок сидений, так как это может привести к некорректной работе системы боковых подушек безопасности.
- Не закрывайте и не заменяйте чехлы спинок сидений самостоятельно. Неподходящие чехлы на спинках сидений могут помешать срабатыванию подушек безопасности при столкновении.
- При боковом столкновении подушка безопасности со стороны удара срабатывает при выполнении условий срабатывания системы подушек безопасности.
- Для оптимальной защиты боковыми подушками безопасности пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности и сидеть прямо, прислонившись к спинке сиденья.

В автомобиле, оборудованном боковыми подушками безопасности:

- Предотвратите намокание спинок сидений. Если спинки сидений намокнут от дождя или брызг, система боковых подушек безопасности может сработать неправильно.
- Не закрывайте и не заменяйте чехлы спинок сидений самостоятельно. Неподходящие чехлы на спинках сидений могут помешать срабатыванию подушек безопасности при столкновении.

Боковые шторки безопасности

Ÿ Левая и правая боковые шторки безопасности установлены на стыках боковой стенки и потолка и обозначены надписью «AIRBAG» на стойках B и C.

При обнаружении удара средней или высокой силы при включенном питании автомобиля и соблюдении условий срабатывания боковая шторка безопасности раскрывается для защиты головы пассажира со стороны удара.

Ÿ Для оптимальной защиты шторками безопасности пассажир должен быть пристегнут ремнем безопасности и сидеть в вертикальном положении.

Передняя дальняя боковая подушка безопасности

Ÿ Передняя дальняя боковая подушка безопасности установлена на внутренней стороне спинки сиденья водителя и обозначена надписью «AIRBAG». При обнаружении умеренного или сильного удара после включения питания автомобиля и выполнении условий срабатывания, дальняя боковая подушка безопасности раскрывается для защиты головы и плеч водителя и переднего пассажира.

Ÿ При ударе со стороны переднего пассажира, дальняя боковая подушка безопасности раскроется даже при отсутствии пассажира на сиденье.

Ÿ Для обеспечения оптимальной защиты с помощью дальней боковой подушки безопасности водителя пассажир должен быть пристегнут ремнем безопасности и сидеть в вертикальном положении.

В автомобиле, оборудованном передними дальними боковыми подушками безопасности:

Ÿ Предотвратите намокание спинок сидений. Если спинки сидений намокнут от дождя или брызг, система дальней боковой подушки безопасности может сработать неправильно.

Ÿ Не закрывайте и не заменяйте чехлы спинок сидений самостоятельно. Использование неподходящих сменных чехлов спинки сиденья или чехлов может помешать раскрытию подушки безопасности при столкновении.

Условия срабатывания подушек безопасности и меры предосторожности

Ÿ Условия срабатывания подушек безопасности: Система подушек безопасности может срабатывать при определенных столкновениях. Сработает ли подушка (подушки) безопасности при столкновении автомобиля, зависит от таких факторов, как энергия столкновения, тип аварии, угол столкновения, препятствия и скорость автомобиля.

Ÿ Система подушек безопасности не всегда срабатывает при любой аварии и, как правило, не срабатывает при незначительном фронтальном столкновении, заднем столкновении или опрокидывании. В этом случае водитель и пассажиры защищены правильно пристегнутыми ремнями безопасности.

Ÿ Факторы, определяющие срабатывание системы подушек безопасности: Электронный блок управления (ECU) фиксирует кривую замедления и другие сигналы автомобиля во время аварии. Если они ниже пороговых значений, установленных в ECU, система подушек безопасности не сработает, даже если автомобиль сильно деформирован в результате аварии.

- ECU системы подушек безопасности DENZA настроен с учетом распространенных случаев неправильного использования и дорожных условий. Однако в связи с тем, что причины и формы столкновений автомобилей все чаще меняются, для вашей безопасности строго следуйте данному руководству по эксплуатации, правильно используйте автомобиль и избегайте его неправильной эксплуатации. В противном случае нет никакой гарантии, что подушки безопасности дадут ожидаемый эффект.

Система защиты при опрокидывании*

- Если автомобиль попадет в аварию с боковым опрокидыванием, при которой сработает система защиты при опрокидывании, для защиты пассажиров и снижения тяжести возможных травм сработают боковые подушки безопасности сидений, боковые шторки безопасности, передняя дальняя боковая подушка безопасности и преднатяжители ремней безопасности.

Блокировка срабатывания подушек безопасности при опрокидывании

- Пользователь может включить или выключить переключатель блокировки подушек безопасности при опрокидывании с помощью сенсорного экрана информационно-развлекательной системы → приложение «Режим вождения».
- После включения переключателя, в случае бокового опрокидывания, функции срабатывания боковой подушки безопасности, боковой шторки безопасности, передней дальней боковой подушки безопасности и ремня безопасности не будут активированы для защиты пассажиров. Однако при сильном боковом ударе система защиты при опрокидывании всё равно может сработать и привести к срабатыванию функций предварительного натяжения боковой подушки безопасности, шторки безопасности и ремня безопасности.
- После включения переключателя на приборной панели отображается индикатор «RSCA OFF»; при перезапуске и включении питания автомобиля функция системы защиты при опрокидывании активируется по умолчанию.
- Если после включения переключателя его необходимо выключить, нажмите кнопку переключателя или один раз выключите и включите питание автомобиля.

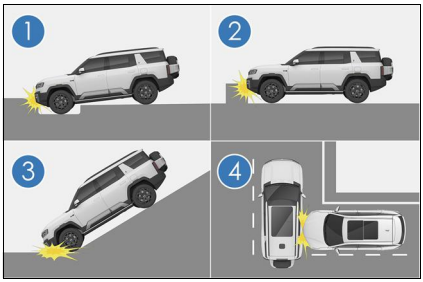
Случаи, когда подушки безопасности могут сработать

① Передняя часть автомобиля ударяется о землю при преодолении глубокой колеи.

② Автомобиль наезжает на кочку или бордюрный камень.

③ Передняя часть автомобиля ударяется о землю при спуске с крутого склона.

④ В один бок автомобиля врезается другое транспортное средство.



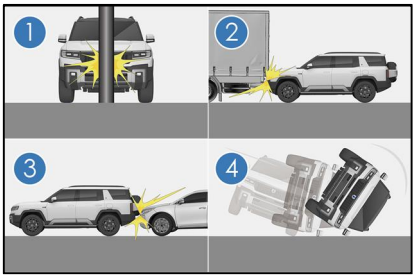
Случаи, когда подушки безопасности могут не сработать

① Автомобиль врезается в бетонную колонну, дерево или другие узкие объекты.

② Автомобиль заезжает под грузовик или другое крупногабаритное транспортное средство.

③ В заднюю часть автомобиля врезается другое транспортное средство.

④ Автомобиль опрокидывается.

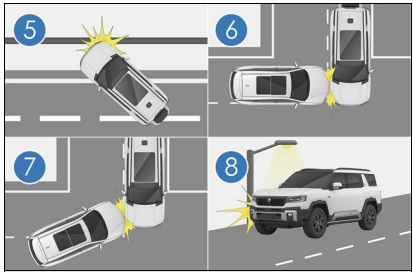


⑤ Автомобиль ударяется о стену или транспортное средство сбоку, а не спереди.

⑥ Боковой удар приходится на части кузова вне салона.

⑦ Боковая часть автомобиля получает диагональный удар.

⑧ Боковая часть автомобиля ударяется о столбовидный объект.



⚠ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Подушки безопасности разработаны для конкретных моделей. Любые изменения в подвеске, размере шин, бамперах, шасси и заводском оборудовании могут негативно повлиять на работу системы подушек безопасности. Пользователи не должны использовать какие-либо детали системы подушек безопасности

  на других моделях автомобилей; это может привести к неисправности системы подушек безопасности.

- Чтобы система обеспечивала наиболее эффективную защиту, водители должны соблюдать расстояние не менее 25 см между грудью и рулевым колесом.

- При срабатывании системы подушек безопасности высокотемпературный газ, образующийся в результате реакции, выходит через вентиляционное отверстие подушки безопасности. Водитель должен избегать прикосновения к ее деталям и держать руки на рулевом колесе в правильном положении, в противном случае существует вероятность получения ожогов при срабатывании подушки безопасности.

- Пристегните ремень безопасности и сидите правильно во время движения автомобиля. Если ремень безопасности не пристегнут, а пассажир наклоняется вперед или сидит неправильно, срабатывание подушки безопасности может увеличить риск получения травмы.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не наклеивайте наклейки, не закрывайте и не украшайте накладку ступицы рулевого колеса, правую боковую поверхность приборной панели в месте расположения подушки безопасности и рядом с ней, поверхность обивки стоек A, B и C, дальнюю боковую подушку безопасности или поверхность в месте расположения боковых подушек безопасности сидений и рядом с ней какими-либо предметами. Очистите эти поверхности сухой или влажной тканью, не надавливая на них слишком сильно.
- Во избежание серьезных травм или даже смерти в результате срабатывания подушки безопасности при ДТП ребенка не следует сажать на переднее пассажирское сиденье, а также на колени переднего пассажира.
- Боковые подушки безопасности и боковые шторки безопасности раскрываются очень быстро и с высокой силой воздействия. Не прислоняйтесь к дверям автомобилей, оснащенных этими подушками безопасности, во время движения. Несоблюдение этого требования может привести к серьезным травмам или даже смерти.
- Не размещайте другие аксессуары или предметы в зоне действия боковых шторок безопасности, включая лобовое стекло, стекла боковых дверей, отделку A-стойки, потолок, отделку B-стойки, отделку C-стойки и вспомогательные ручки. При срабатывании боковой шторки безопасности аксессуары или предметы могут быть отброшены силой её удара, или боковая шторка безопасности может не сработать нормально. Это может привести к серьезным травмам или даже смерти.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

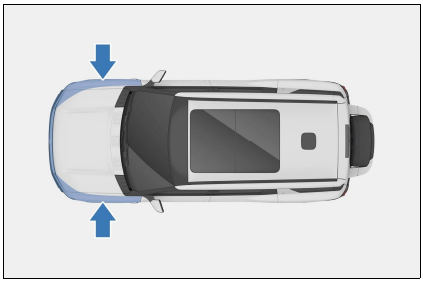
- При передаче прав собственности на автомобиль обязательно передайте все документы на него и информируйте нового владельца о состоянии подушек безопасности.
- Не изменяйте и не заменяйте сиденья или отделку сидений с боковыми подушками безопасности. Эти изменения могут помешать нормальному срабатыванию боковых подушек безопасности и, таким образом, вызвать отказ системы подушек безопасности или их непреднамеренное срабатывание, что может привести к серьезным травмам или смерти.
- Не разбирайте и не ремонтируйте отделку A-стойки, потолка, отделку B-стойки или C-стойки, в которых установлены боковые шторки безопасности. Эти изменения могут привести к отказу системы подушек безопасности или случайному срабатыванию шторки безопасности, что может стать причиной серьезных травм или даже смерти.
- Не изменяйте ни один компонент системы подушек безопасности, включая соответствующую этикетку. Рекомендуется, чтобы любые операции с подушками безопасности выполнялись авторизованным дилером DENZA или сервисным центром.
- Подушки безопасности обеспечивают защиту только один раз при аварии. Если подушка безопасности сработала или повреждена, система подушек безопасности подлежит замене.
- Соблюдайте правила безопасности и процедуры, связанные с утилизацией деталей автомобиля или его системы подушек безопасности.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

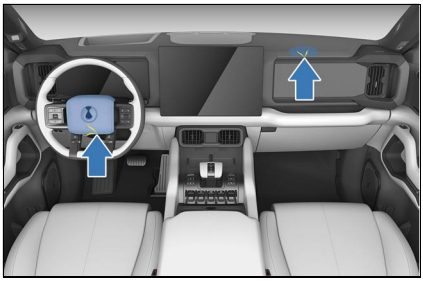
- Система подушек безопасности обладает высокой помехоустойчивостью и стойкостью к электромагнитным воздействиям вокруг нее. Однако во избежание несчастных случаев не используйте автомобиль в электромагнитной обстановке, нарушающей национальные нормы.
- Система подушек безопасности этого автомобиля разработана с полным учетом распространенных случаев неправильной эксплуатации и дорожных условий на территории страны. Однако во избежание несчастных случаев не допускайте ударов по днищу автомобиля или неаккуратного вождения в тяжелых дорожных условиях.
- Система подушек безопасности данного автомобиля прошла полную проверку на соответствие оригинальной системе жгута проводов автомобиля. Любые изменения или модификации жгута проводов могут привести к ошибочному срабатыванию подушек безопасности в нормальных условиях или к их несрабатыванию в случае столкновения.

Рекомендуется немедленно обратиться к авторизованному дилеру DENZA или в сервисный центр, если возникла одна из следующих ситуаций.

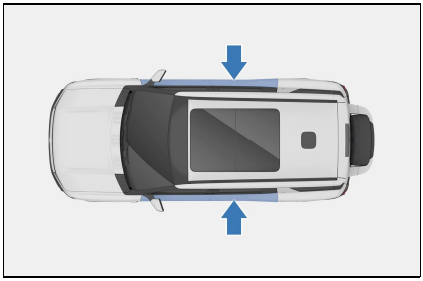
- Сработала любая подушка безопасности.
- Предупредительный индикатор подушки безопасности на комбинации приборов загорается аномально.
- Произошло столкновение с передней частью автомобиля (показана выделенная область), но подушки безопасности не сработали.



- На крышке подушки безопасности (выделенная область) имеются царапины, трещины или другие повреждения.



- Подушки безопасности необходимо снимать, разбирать, устанавливать или ремонтировать.
- Произошло столкновение с дверью автомобиля (показана выделенная область), недостаточное для срабатывания подушки безопасности.



Ÿ На поверхности сиденья с боковой подушкой безопасности имеются царапины, трещины или другие повреждения.

Ÿ Декоративные (накладные) детали на А-стойке со встроенными шторками безопасности, балке крыши и С-стойке имеют царапины, трещины или аналогичные повреждения.

Детские удерживающие системы

Детские удерживающие системы

Ÿ Выберите подходящую детскую удерживающую систему в соответствии с возрастом и ростом вашего ребенка. Ребенок, который по своим габаритам не может использовать защитное устройство, должен сидеть на заднем сиденье и быть пристегнут ремнем безопасности.

Ÿ Правильно закрепите детскую удерживающую систему, если она не используется, на сиденье. Не кладите ее на пассажирское сиденье или в багажник произвольным образом.

Ÿ Детские удерживающие системы обеспечивают эффективную защиту детей при аварии. В целях безопасности ребенка внимательно ознакомьтесь с инструкциями производителя детской удерживающей системы и настоящим руководством перед ее установкой.

⚠ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ÿ Обязательно используйте ремень безопасности или детскую удерживающую систему для ребенка в соответствии с его возрастом и ростом, чтобы эффективно защитить его в случае аварии или аварийной остановки. Держание ребенка на руках не заменяет детскую удерживающую систему. В случае аварии ребенок может быть прижат к лобовому стеклу или оказаться между вами и кабиной.

Ÿ Автомобили с боковыми шторками безопасности: Даже если ребенок находится в детском удерживающем устройстве, не допускайте, чтобы его голова или любая другая часть тела ударялась о любую дверь, сиденье, переднюю/заднюю стойку или боковую балку крыши (которая будет затронута при срабатывании боковых шторок безопасности). В противном случае значительная сила удара, возникающая при срабатывании занавесочных подушек безопасности, нанесет ребенку серьезные или даже смертельные травмы.

Ÿ Пожалуйста, следуйте инструкциям по установке, предоставленным производителем детского удерживающего устройства, чтобы убедиться, что оно правильно установлено в автомобиле. В противном случае аварийная парковка или авария могут привести к серьезным или даже смертельным травмам ребенка.

Ÿ Детям не разрешается стоять в автомобиле или опускаться коленями на сиденье во время движения, чтобы избежать серьезных травм или смерти при экстренном торможении или столкновении.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- DENZA настоятельно рекомендует устанавливать детские удерживающие устройства. Исследования показывают, что устанавливать детские удерживающие устройства на задних сиденьях безопаснее, чем на передних.
- Никогда не перевозите ребенка на коленях во время движения.
- После демонтажа детской удерживающей системы с сиденья храните её в надежном месте в автомобиле.

Во время поездки в автомобиле дети должны быть удобно и безопасно зафиксированы в подходящей детской удерживающей системе. Убедитесь, что детская удерживающая система используется надлежащим образом, правильно расположена и надежно закреплена.

Важные аспекты выбора детской удерживающей системы

- Детская удерживающая система соответствует типу и размеру ребенка.
- Детская удерживающая система соответствует типу и размеру положения сидения.
- Детская удерживающая система должна быть омологирована в соответствии со стандартами ECE R44/ECE R129.

Установка детских удерживающих систем

Следуйте инструкциям по установке, предоставленным производителем детских удерживающих систем. Закрепите детские удерживающие системы на сиденьях второго ряда. Сиденья второго ряда оснащены креплениями ISOFIX для детских удерживающих устройств. При установке детского удерживающего устройства обязательно пристегните якорный ремень.

Установка детских удерживающих систем с помощью жесткого крепления ISOFIX (семиместная модель)

- Крайние сиденья второго ряда оборудованы специальными креплениями. (Наклейка с указанием места крепления прикреплена к сиденью.)
- Сиденья второго ряда оборудованы креплениями на спинке.



Установка детского удерживающего устройства

1. Откройте крышки с маркировкой ISOFIX с левой и правой стороны. Проверьте положение специального крепления и установите детское удерживающее устройство на сиденье.



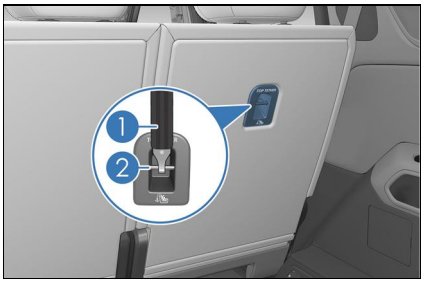
НАПОМИНАНИЕ

Ÿ Крепежная скоба расположена в верхней части подушки сиденья рядом со спинкой.

2. Поднимите подголовник, плотно зацепите крюк за крепление в задней части спинки сиденья и затяните якорный ремень так, чтобы он был зафиксирован.

① Верхний трос

② Крепление

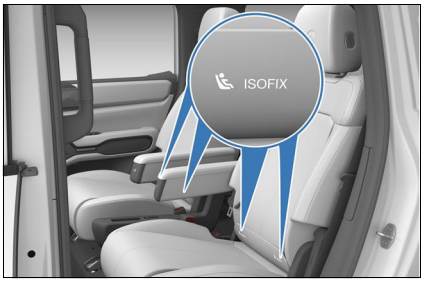


3. Отрегулируйте подголовник в надлежащее положение.

Установка детских удерживающих систем с помощью жесткого крепления ISOFIX (шестиместная модель)

Ÿ Сиденья второго ряда оборудованы специальными креплениями. (Наклейка с указанием места крепления прикреплена к сиденью.)

Ÿ Сиденья второго ряда оборудованы креплениями на спинке.



Установка детского удерживающего устройства

1. Полностью откройте крышки с маркировкой ISOFIX с левой и правой стороны. Проверьте положение специального крепления и установите детское удерживающее устройство на сиденье.



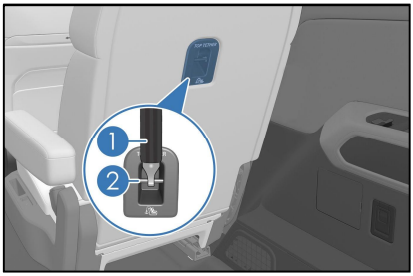
НАПОМИНАНИЕ

Ÿ Крепежная скоба расположена под спинкой близко к подушке сиденья.

2. Поднимите подголовник, плотно зацепите крюк за крепление в задней части спинки сиденья и затяните якорный ремень так, чтобы он был зафиксирован.

① Верхний трос

② Крепление



3. Отрегулируйте подголовник в надлежащее положение.

Ÿ Если сиденье водителя мешает правильной установке детского удерживающего устройства, установите его на правом сиденье второго ряда.

Ÿ Никогда не устанавливайте детскую удерживающую систему, ориентированную лицом назад, на сиденье, защищённое передней подушкой безопасности (в активном состоянии), иначе в случае аварии сила быстрого раскрытия передней пассажирской подушки безопасности может привести к смерти ребёнка или тяжёлым травмам.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ÿ Нажмите/потяните детское удерживающее устройство в разных направлениях, чтобы убедиться в надежности его установки.

Ÿ При использовании нижнего крепежного устройства убедитесь, что вокруг него нет посторонних предметов и что ремень безопасности не застрял за детским удерживающим устройством; убедитесь, что детское удерживающее устройство надежно закреплено, иначе аварийная парковка или авария могут привести к серьезным травмам ребенка, вплоть до смертельного исхода.

Ÿ Не устанавливайте детское удерживающее устройство на сиденье переднего пассажира.

Ÿ Не позволяйте детям играть с ремнями безопасности, в противном случае это может привести к серьезным или даже смертельным травмам ребенка.

Ÿ Крепления для детских удерживающих устройств рассчитаны только на те нагрузки, которые создают правильно установленная детская удерживающая система. Ни при каких обстоятельствах они не должны использоваться в качестве ремней безопасности для взрослых или для крепления других предметов или оборудования к автомобилю.

Всегда соблюдайте следующие правила при использовании детской удерживающей системы на заднем сиденье:

- При установке детской удерживающей системы на любые задние сиденья передние сиденья можно сдвинуть вперёд, чтобы ребёнок не соприкасался с передними сиденьями. Чтобы увеличить свободное пространство, можно отрегулировать угол наклона спинки переднего сиденья. Если сиденье водителя препятствует или мешает правильной установке детской удерживающей системы (CRS), установите ее на заднем сиденье за сиденьем переднего пассажира.
- Подголовник можно отрегулировать или даже снять, чтобы спинка сиденья автомобиля надёжно поддерживала детскую удерживающую систему.
- Если детская удерживающая система не оборудована спинкой, никогда не снимайте подголовник автомобиля и обязательно установите его в фиксированное положение.
- При использовании верхнего страховочного ремня на крайнем заднем сиденье прокладывайте его с внешней стороны каждой стойки подголовника.
- Для получения дополнительных инструкций по установке прочитайте руководство, прилагаемое к вашей детской удерживающей системе.

Подробная информация об установке детской удерживающей системы:

Тип	**Положение сидения**				
	Водитель	**Передний пассажир**[a)]	**Второй ряд слева** [b)]	**Второй ряд посередине***[b)]	**Второй ряд справа** [b)]
Положение сидения подходит для универсальных ремней безопасности (Да/Нет)	×	×	Да	Да	Да
Посадочное место i-Size (Да/Нет)	×	×	Нет	Нет	Нет
Положение сидения, подходящее для бокового крепления	×	×	Нет	Нет	Нет
(L1/L2/Нет)					

Тип	Положение сидения				
	Водитель	Передний пассажир[a)]	Второй ряд слева [b)]	Второй ряд посередине*[b)]	Второй ряд справа [b)]
Самое большое подходящее крепление, обращенное назад (R1/R2X/R2/R3/Нет)	×	×	R1/R2X/R2/R3	Нет	R1/R2X/R2/R3
Самое большое подходящее крепление, обращенное вперед (F2X/F2/F3/Нет)	×	×	F2X/F2/F3	Нет	F2X/F2/F3
Самое большое подходящее бустерное крепление (B2/B3/Нет)	×	×	B2/B3	Нет	B2/B3

[a)] При необходимости отрегулируйте положение сиденья и угол наклона спинки.

[b)] При необходимости отрегулируйте или даже снимите подголовник. Передние сиденья можно отрегулировать, чтобы исключить контакт ребёнка с ними.

×: положение сиденья не подходит для установки детского удерживающего устройства для данной весовой группы

Ÿ Рекомендуемые детские удерживающие системы:

Группировка по росту ребенка в соответствии со стандартом ECE R129

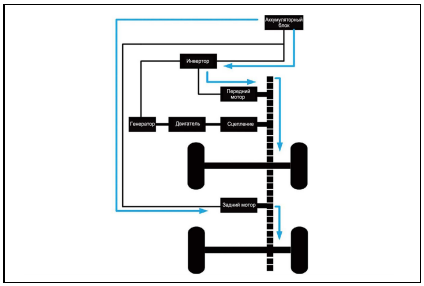
Рост ребенка (см)	Производитель	Детская удерживающая система	Примечания
< 83	MaxiCosi	Moda	ISOFIX и крепление ремнем
76-105	Britax Safe	Graphene	ISOFIX и крепление ремнем
< 135	Britax Safe	Hi-liner SG	Крепление ремнем
< 150	Britax Safe	KidGuard	Крепление ремнем

Режимы работы двухрежимной системы

Введение в рабочий режим двухрежимной системы

EV — полностью электрический режим

Ÿ В режиме электромобиля (EV) высоковольтный аккумулятор подает электроэнергию на электродвигатель для привода автомобиля в различных рабочих условиях, таких как запуск, движение задним ходом, работа на холостом ходу, ускорение и движение с постоянной скоростью.



НАПОМИНАНИЕ

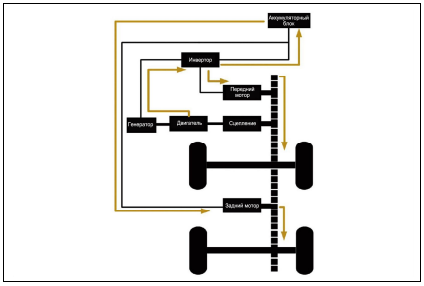
Ÿ Автомобиль может автоматически переключиться в режим HEV при таких условиях эксплуатации, как быстрое ускорение, высокая скорость автомобиля, преодоление подъема, слишком высокая или слишком низкая температура или низкий уровень зарядки (SOC). При необходимости переключитесь в режим EV вручную, когда условия для режима EV соблюдены. Рекомендуется выбирать режим HEV в условиях высокой или низкой температуры.

HEV — двойной режим

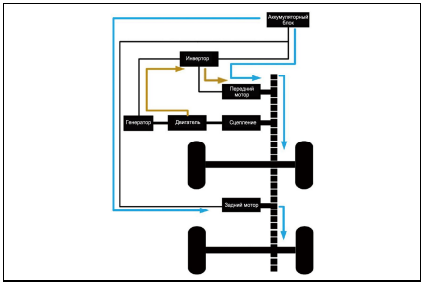
Ÿ В режиме гибридного электромобиля (HEV) автомобиль будет приводиться в движение исключительно за счет электричества в приоритетном порядке, если двигатель не запускается, когда заряд аккумулятора высокий или потребность в мощности низкая. Как показано на иллюстрации режима полностью электрического привода.

Ÿ В режиме HEV двигатель запускается и переходит в последовательный режим для обеспечения требуемой мощности при низком заряде аккумулятора или высокой потребности в мощности.

Ÿ В режиме HEV двигатель вырабатывает электроэнергию для зарядки аккумулятора и работы электродвигателя.

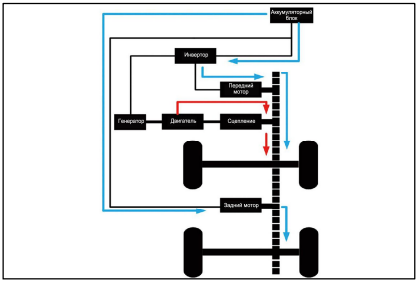


Ÿ В режиме HEV электродвигатель вырабатывает электроэнергию, а аккумулятор разряжается для обеспечения работы приводного электродвигателя.

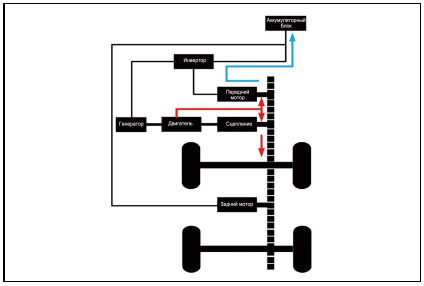


Ÿ В режиме HEV двигатель запускается в параллельном режиме при определенных рабочих условиях для улучшения топливной экономичности на средних и высоких скоростях.

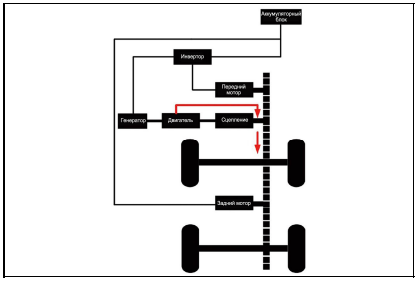
Ÿ В режиме HEV двигатель приводит автомобиль в движение, а электродвигатель отдыхает.



Ÿ В режиме HEV двигатель приводит автомобиль в движение, а электродвигатель вырабатывает электричество для рекуперации энергии.



Ÿ В режиме HEV двигатель приводит автомобиль в движение, а электродвигатель отдыхает.

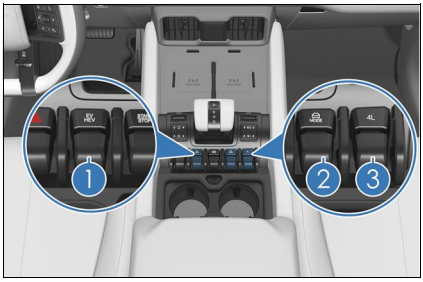


Выбор рабочего режима двухрежимной системы

① Кнопка режима «EV/HEV»

② Кнопка режима вождения

③ Кнопка 4L*



НАПОМИНАНИЕ

Ÿ Для получения информации о кнопке режима вождения и кнопке 4L* см. ***P154***.

EV — экономичный режим вождения

Ÿ Нажмите кнопку «EV/HEV», на комбинации приборов загорится индикатор EV, указывая на то, что автомобиль находится в режиме EV. Поворачивайте кнопку прокрутки на рулевом колесе, пока на комбинации приборов не загорится индикатор «ECO», указывающий на то, что автомобиль находится в режиме ECO для минимизации потребления энергии аккумулятора.

EV — комфортный режим вождения

Ÿ Нажмите кнопку «EV/HEV», на комбинации приборов загорится индикатор EV, указывая на то, что автомобиль находится в режиме EV. Поворачивайте кнопку прокрутки на рулевом колесе, пока на комбинации приборов не загорится индикатор «NORMAL», указывающий на то, что автомобиль находится в режиме NORMAL для баланса между комфортом и потреблением энергии аккумулятора.

EV — спортивный режим

Ÿ Нажмите кнопку «EV/HEV», на комбинации приборов загорится индикатор EV, указывая на то, что автомобиль находится в режиме EV. Поворачивайте кнопку прокрутки на рулевом колесе, пока на комбинации приборов не загорится индикатор «SPORT», указывающий на то, что автомобиль находится в режиме SPORT для обеспечения лучшей динамики.

HEV — экономичный режим вождения

Ÿ Нажмите кнопку «EV/HEV», и на комбинации приборов загорится индикатор HEV, указывающий на то, что автомобиль находится в режиме HEV. Поворачивайте кнопку прокрутки на рулевом колесе, пока на комбинации приборов не загорится индикатор «ECO», указывающий на то, что автомобиль находится в режиме Ecology, Conservation, Optimization (ECO) для обеспечения наилучшей топливной экономичности.

HEV — комфортный режим вождения

Ÿ Нажмите кнопку «EV/HEV», и на комбинации приборов загорится индикатор HEV, указывающий на то, что автомобиль находится в режиме HEV. Вращайте кнопку прокрутки на рулевом колесе до тех пор, пока на комбинации приборов не загорится индикатор «NORMAL», указывающий, что автомобиль находится в режиме NORMAL, обеспечивающем баланс между комфортом и расходом топлива.

HEV — спортивный режим

Ÿ Нажмите кнопку «EV/HEV», и на комбинации приборов загорится индикатор HEV, указывающий на то, что автомобиль находится в режиме HEV. Нажимайте кнопку «MODE» на рулевом колесе до тех пор, пока на комбинации приборов не загорится индикатор «SPORT», указывающий, что автомобиль находится в режиме SPORT для обеспечения наилучшей динамики.

Рабочий режим Меры предосторожности для двухрежимной системы

Автомобиль работает, используя сочетание топлива и электроэнергии. Обратите особое внимание на следующее:

Ÿ В условиях низкой температуры окружающей среды производительность высоковольтного аккумулятора снижается. Чтобы предотвратить повреждение высоковольтного аккумулятора, предусмотрены следующие механизмы защиты:

- Ÿ При низкой температуре автомобиль ограничивает мощность зарядки и разрядки, а также уровень зарядки.
- Ÿ Если температура ниже -30 ℃ или выше 60 ℃, зарядка автомобиля невозможна.
- Ÿ Если температура ниже -35 ℃ или выше 60 ℃, разрядка автомобиля невозможна.
- Ÿ Рекомендуется использовать автомобиль в условиях окружающей среды выше −20 °C. В случае вышеуказанных особых условий окружающей среды рекомендуется использовать двигатель для движения автомобиля.

Ÿ Оптимальная рабочая температура аккумулятора составляет 25 ℃. Когда температура слишком высокая или слишком низкая, аккумулятор ограничивает выходную мощность и сокращает запас хода на электротяге.

Внимание: высоковольтные и высокотемпературные компоненты

Ÿ Высоковольтный аккумулятор и другие высоковольтные компоненты автомобиля соединены оранжевыми кабелями.

⚠ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ÿ Не прикасайтесь к оранжевому кабелю или электродам высоковольтного аккумулятора. Поражение электрическим током может привести к серьезным травмам или даже представлять угрозу для жизни.

Ÿ Пожалуйста, прочитайте все предупреждающие этикетки.

Ÿ Во время движения электродвигатель, радиатор охлаждающей жидкости и некоторые другие компоненты могут достигать высоких температур. Читайте предупреждающие этикетки на компонентах и следуйте их указаниям.

⚠ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ÿ Не снимайте и не разбирайте какие-либо высоковольтные компоненты, иначе это может привести к серьезным, вплоть до опасных для жизни, травмам.

⚠ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ÿ В случае столкновения, преодоления брода и других ситуаций, которые могут вызвать повреждение высоковольтной системы, рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру или в сервисный центр DENZA, чтобы избежать риска поражения электрическим током.

Ÿ Не продолжайте использовать автомобиль, чтобы избежать риска поражения электрическим током, если он выдает предупреждение об утечке электричества или авторизованный дилер DENZA или сервисный центр диагностировал наличие утечки электричества.

Ÿ Не прикасайтесь к деталям под высоким напряжением, чтобы избежать поражения электрическим током в результате неправильных действий, что может привести к серьезным травмам или даже угрожать жизни.

Ÿ Автомобиль приводится в движение бензиновым двигателем и электродвигателем, поэтому вы можете слышать звук работы двигателя из моторного отсека.

Ÿ При включении или выключении питания автомобиля под вспомогательной приборной панелью может быть слышен звук работы высоковольтного компонента (звук замыкания или размыкания контактора), что не является неисправностью.

Ÿ Если загорается индикатор «OK», можно начинать движение на автомобиле, даже если бензиновый двигатель не запущен (движение только на электродвигателе).

- При парковке обязательно нажмите кнопку «P». Когда включена передача «P» или «N», а уровень заряда (SOC) ниже определенного уровня, двигатель может запуститься для зарядки высоковольтного аккумулятора. Если слишком долго удерживать рычаг переключения передач в положении нейтрали, заднего хода или движения, система может ложно сообщить о заклинивании передачи. Поэтому после включения передачи обязательно отпустите рычаг переключения передач. При выходе из автомобиля нажмите кнопку «P», заберите ключ и заблокируйте все двери.
- Если низковольтный аккумулятор неисправен и полностью разряжен, и даже внешний источник питания 12 В не позволяет выполнить запуск от внешнего источника, рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру или в сервисный центр DENZA.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Выходя из автомобиля, обязательно выключайте силовой агрегат.
- Обязательно нажимайте кнопку «P», покидая автомобиль, так как, когда горит индикатор OK, но двигатель остановлен, автомобиль может медленно двигаться на холостом ходу (за счет тяги электродвигателя).
- Когда горит индикатор «OK», если вы переведете селектор передач в положение заднего хода или движения (D) без нажатия педали тормоза, автомобиль может начать медленно двигаться. Обратите внимание.

- В следующих случаях рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру или в сервисный центр DENZA:
- Требуется ремонт или обслуживание автомобиля.
- Если автомобиль не подлежит ремонту вследствие аварии или по другим причинам.
- Автомобиль подлежит обработке из-за использования герметичной гибридной низковольтной аккумуляторной батареи.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- В случае аварии выполните следующие действия, чтобы снизить риск утечки высоковольтного электричества.
  - Переместите автомобиль в безопасное место.
  - Нажмите на педаль тормоза, нажмите кнопку «P» и убедитесь, что передача успешно переключена, а EPB включен.
  - Остановите работу двухрежимной системы.
- Если автомобиль сильно поврежден, может возникнуть опасность поражения электрическим током. Во избежание поражения электрическим током не прикасайтесь к высоковольтным компонентам (таким как аккумулятор) и кабелям (оранжевого цвета), соединяющим компоненты. Если внутри или снаружи автомобиля имеются неизолированные провода, не прикасайтесь к ним во избежание поражения электрическим током.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если жидкость просачивается в некоторые части автомобиля, не прикасайтесь к ней, так как это может быть электролит низковольтного аккумулятора. При попадании жидкости на кожу или в глаза промойте пораженное место большим количеством воды (предпочтительно раствором борной кислоты) и обратитесь за медицинской помощью, чтобы избежать серьезных травм..
- В случае возгорания автомобиля используйте огнетушитель для электроустановок, чтобы потушить огонь. Использование небольшого количества воды может быть опасным, поэтому используйте большое количество воды (например, из пожарного гидранта) или дождитесь пожарную бригаду.
- Если автомобиль необходимо буксировать, выберите буксировку с отрывом всех четырех колес от земли. Если во время буксировки колеса коснутся земли, электродвигатель может продолжать вырабатывать электричество, что приведет к утечке тока.

Противоугонная сигнализация

Противоугонная сигнализация

Постановка системы на охрану

1. Выключите зажигание.
2. Все пассажиры должны выйти из автомобиля.
3. Заприте все двери, и противоугонная система автоматически включится через восемь секунд.

Срабатывание сигнализации

- Система, поставленная на охрану, подаст сигнал тревоги с мигающими указателями поворота в любой из следующих ситуаций:
  - Любая дверь, багажник или капот открываются без использования функции бесключевого доступа смарт-ключа.
  - Используйте механический ключ, чтобы отпереть автомобиль.

Снятие системы с охраны

- Противоугонная сигнализация может быть остановлена следующими способами:
  - Разблокировка дверей или багажника с помощью действующего смарт-ключа/приложения на телефоне.
  - С помощью микровыключателя можно разблокировать дверь, имея при себе действующий смарт-ключ.
  - Дистанционное открытие багажника с помощью действующего смарт-ключа/приложения на телефоне.
  - Используйте действующий NFC телефона для разблокировки автомобиля.

- Дистанционный запуск автомобиля с помощью действующего смарт-ключа.
- Нажатие кнопки START/STOP внутри автомобиля при наличии действующего смарт-ключа.
- Включение системы кондиционирования (A/C) с помощью действующего мобильного приложения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не вносите изменения в противоугонную систему путем изменения конструкции или добавления элементов, иначе система может выйти из строя.

Сбор и обработка данных

Сбор и обработка данных

- В этом разделе вы найдете важную информацию о том, как собираются и обрабатываются персональные данные, когда вы пользуетесь автомобилем DENZA.
- Для получения более подробной информации об обработке данных, защите данных и правах субъектов данных, пожалуйста, ознакомьтесь с текущей версией политики конфиденциальности для автомобиля, доступной в информационно-развлекательной системе (сенсорный экран информационно-развлекательной системы → ⚙ → **Система → Общие → Юридическая информация → Заявление о конфиденциальности).**
- Этот автомобиль оснащен системой регистрации данных о событиях (EDR). EDR в основном записывает данные в случае аварии или почти аварии (например, срабатывание подушки безопасности или наезд на препятствие на дороге), чтобы помочь понять работу систем автомобиля, таких как:
  - Скорость автомобиля
  - Состояние давления в шинах
  - Состояние системы адаптивного круиз-контроля (ACC)
  - Пристегнут ли ремень безопасности
- Автомобиль записывает данные EDR только при столкновении или при достижении определенной степени события, близкого к столкновению. EDR не записывает никаких данных во время обычного вождения автомобиля.
  - Данные, записанные системой EDR, позволяют понять состояние систем безопасности автомобиля в момент аварии, чтобы соответствующие стороны могли проанализировать происшествие.
  - Для доступа к данным EDR и их считывания необходимо специальное оборудование. DENZA раскрывает ваши персональные данные третьим лицам только в том случае, если это разрешено законом или вы дали на это свое согласие. Помимо производителя автомобиля, сторонние агентства с профессиональным оборудованием (например, государственные органы) также могут считывать данные EDR, если у них есть доступ к EDR и оборудованию автомобиля (например, они могут считывать данные блока управления SRS для выяснения обстоятельств аварии).

Обработка данных автомобиля

- Данные собираются во время использования автомобиля, например данные, собранные или переданные датчиками или блоками управления автомобиля, которые необходимы для безопасного функционирования автомобиля.
- В некоторых случаях данные используются для поддержки вождения (системы помощи водителю) или для обеспечения определённой функции комфорта или информационно-развлекательной функции.
- Собираемые и обрабатываемые персональные данные в основном включают данные, получаемые в автомобиле, данные, связанные с удалёнными сервисами, и другие данные, как указано ниже.

Данные в автомобиле

Операционные данные

- При эксплуатации автомобиля собираются и обрабатываются различные данные о состоянии транспортного средства (по скорости, уровню заряда аккумулятора, тормозной системе) или окружающей среде (включая датчики расстояния и температуры).
- Обычно эти данные не сохраняются, но в автомобиле установлены блоки управления, датчики или другие компоненты, которые фиксируют такие данные, например, для регистрации требований к обслуживанию, сообщений об ошибках или другой информации.
- Бортовые данные будут храниться только в оборудовании автомобиля, но могут быть считаны через предусмотренный законом интерфейс OBD («бортовая диагностика»), например, авторизованным дилером DENZA, сервисным центром или другими третьими лицами.
- Если доступ осуществляется во время технического обслуживания автомобиля, информация также может быть передана инженерам DENZA для обеспечения качества, составления отчетов о дефектах продукции или проверки претензий клиентов.

Данные, связанные с дистанционным обслуживанием

Сервисы дистанционного мониторинга

- Автомобиль оснащён сервисами дистанционного мониторинга. К ним относятся дистанционная диагностика и обновления по каналу беспроводной связи (OTA) в целях безопасности и защиты (с разрешения владельца).
- Эти сервисы мониторинга служат следующим целям: предоставление услуг (дистанционная поддержка/диагностика), разработка продуктов и безопасность/общественная безопасность.
- В зависимости от страны и настроек в центр обработки данных DENZA на соответствующем рынке может передаваться различная информация об автомобиле для указанных выше целей, включая информацию о местоположении автомобиля и о состоянии автомобиля, например потребление энергии, скорость автомобиля, положение передачи, режим питания, состояние ESC, состояние рулевой системы, состояние аккумулятора, состояние силового агрегата и общее состояние работы автомобиля.

Другие

Информационно-развлекательная система

- В зависимости от конфигурации автомобиля данные в информационно-развлекательную систему могут добавляться самими пользователями, например, данные медиа для воспроизведения видео на информационно-развлекательной системе, адресные данные для использования в навигационной системе или данные для использования в онлайн-сервисах.
- В зависимости от конфигурации автомобиля также можно вводить индивидуальные настройки в автомобиле и на нём.
- Данные, хранящиеся в автомобиле, могут быть удалены в любое время.
- DENZA не контролирует данные, передаваемые третьим лицам (в результате использования контента третьих лиц, в частности в рамках онлайн-сервисов).

Интеграция мобильных устройств

- В зависимости от конфигурации автомобиля мобильные устройства могут быть подключены и управляться через Информационно-развлекательную Систему автомобиля.
- Может потребоваться, чтобы экран или звук устройства отображались/воспроизводились через Информационно-развлекательную Систему или передавались на неё.
- Дополнительные данные, такие как позиционирование или информация об автомобиле, могут передаваться через приложения для использования в определённых навигационных системах, системах связи или других сторонних сервисах.
- Конкретный тип обработки данных зависит от соответствующей функции и контролируется пользователем или третьими лицами, например поставщиком устройств или соответствующих услуг.

Доступ в Интернет и подключенные сервисы

- В зависимости от конфигурации автомобиля доступ к Интернету для определённых функций или услуг DENZA может осуществляться через сетевые устройства Информационно-развлекательной Системы автомобиля.
- DENZA не несет ответственности за какие-либо такие услуги, предоставляемые другими сторонами.
- В таких случаях информацию об использовании данных необходимо получить у поставщика соответствующего онлайн-сервиса.

Запись изображения с камеры/мониторинг окружающего пространства

- Ваш автомобиль оснащен рядом камер/датчиков.
- Причина этого заключается в том, что некоторые функции автомобиля требуют определения и оценки траектории его движения, для чего используются камеры, обнаруживающие объекты в окружении автомобиля, такие как препятствия.
- Изображения передаются в соответствующий модуль управления для дальнейшей аналитики, необходимой для работы систем.
- Часть изображений обрабатывается только во временной памяти (RAM), другие могут сохраняться — в зависимости от комплектации автомобиля.

- Автомобиль может быть оснащен камерой, направленной наружу (OFC), с помощью которой можно снимать окружающую обстановку.
- Вы несете ответственность за проверку законодательства по месту вашего жительства перед включением OFC.
- Более подробную информацию о камере см. в разделе «Монитор кругового обзора» в данном руководстве.

Постоянная передача автомобиля третьим лицам и автономный режим

- В случае постоянной передачи автомобиля, то есть при покупке подержанного автомобиля или при получении автомобиля, переданного третьим лицом в постоянное пользование, следует учитывать, что все настройки персонализации / пользовательские настройки, сделанные с помощью информационно-развлекательной системы (включая список адресов и навигационную систему), могут быть доступны новому владельцу.

НАПОМИНАНИЕ

- При утилизации или передаче автомобиля выполните сброс систем автомобиля к заводским настройкам для защиты вашей личной конфиденциальности.

- Вы также можете ограничить связь вашего автомобиля с сервером данных DENZA и обработку связанных с автомобилем и личных данных, переведя автомобиль в автономный режим.
  - На сенсорном экране информационно-развлекательной системы нажмите , чтобы отключить Wi-Fi.
  - Это также можно сделать, нажав → **Система** → **Связь** → **WLAN.**

Раскрытие персональных данных государственным органам

- BYD не будет раскрывать ваши личные данные третьим лицам, если это не разрешено законом или вы не дали на это согласие.
- Однако, в соответствии с действующим законодательством, государственные органы могут получить разрешение на считывание данных с автомобилей (например, данные могут быть считаны с блока управления подушками безопасности для выяснения обстоятельств аварии).
- Если того требует закон, компания BYD также может быть обязана раскрывать данные по запросу государственных органов вашей страны, например, в рамках расследования уголовного преступления.

Ваши права в области защиты данных

- DENZA неукоснительно уважает конфиденциальность своих клиентов и строго соблюдает все законы о защите данных, в частности Общий регламент по защите данных (GDPR) и применимые местные законы.
- Согласно этим законам владельцы имеют определенные права при обработке их персональных данных:
  - Субъекты данных имеют право на получение информации и доступ, исправление, удаление персональных данных («право на забвение»), а также право возражать против обработки персональных данных или ограничивать её (или отзывать ранее данное согласие), а также право на переносимость данных.

- Эти права могут быть ограничены в некоторых случаях. Например, если мы можем доказать, что у нас есть юридическое обязательство обрабатывать ваши данные, или если предоставление вам информации приведет к раскрытию личных данных другого лица, или если мы по закону не имеем права на раскрытие этой информации.
- В некоторых случаях это может означать, что мы можем сохранять данные, даже если вы отзовёте своё согласие.
- Для получения дополнительной информации об обработке данных, защите данных и любых правах, которые вы можете иметь, ознакомьтесь с последней версией Политики конфиденциальности, доступной в информационно-развлекательной системе.

Режим охраны

Режим охраны

Режим охраны — это функция помощи в обеспечении безопасности при парковке. При активации он контролирует обстановку вокруг автомобиля и записывает видео событий, представляющих потенциальную опасность, сохраняя их на карте памяти автомобиля. Система активирует запись, если кто-то приближается к определенным зонам вокруг автомобиля или если автомобиль подвергается ударам, толчкам или другим аномальным вибрациям. Вы можете просматривать или удалять эти видеозаписи через приложение «Режим охраны» на сенсорном экране информационно-развлекательной системы. Если у вас установлено приложение BYD, вы также можете дистанционно активировать Режим охраны с помощью телефона и получать соответствующие уведомления.

Включение Режима охраны

- Вы можете включить Режим охраны через сенсорный экран информационно-развлекательной системы или дистанционно через приложение BYD.
  - Активация через сенсорный экран информационно-развлекательной системы: На сенсорном экране информационно-развлекательной системы вы можете включить эту функцию, нажав на приложение «Режим охраны», открыв свайпом вниз контекстное меню и выбрав **Режим сценариев → Режим охраны,** или с помощью голосовых команд открыть экран Режима охраны. После включения он автоматически активируется при выключении питания и запирании автомобиля.
  - Дистанционная активация: Вы можете дистанционно активировать режим охраны через приложение BYD. На странице «Автомобиль» в приложении нажмите значок режима охраны, чтобы войти в интерфейс и выбрать его активацию.

Требования для активации

- Режим охраны будет работать только при соблюдении всех следующих условий:
  - Питание автомобиля выключено, и он заперт.
  - Установлена действительная карта памяти с достаточным объемом свободного места.
  - Заряд аккумуляторной батареи автомобиля превышает минимальный резервный уровень, установленный в меню **Режим охраны → Настройки → Резерв батареи.**
- Если любое из этих условий не соблюдается, режим охраны функционировать не будет.

- После первой активации вы можете настроить график режима охраны в меню **Режим охраны** → **Настройки** → **Цикл активации.**

Сведения о видеозаписи

- В активном состоянии режим охраны непрерывно отслеживает обстановку вокруг автомобиля и записывает видео. При обнаружении потенциальной или реальной угрозы система отобразит предупреждение на сенсорном экране информационно-развлекательной системы, отправит уведомление на телефон и сохранит видеозапись события на карте памяти автомобиля.
- Записанные события классифицируются по уровню риска:
  - События с низким уровнем риска (оранжевая метка): фиксируются передней, задней, левой и правой камерами, когда автомобиль обнаруживает пешехода, приближающегося на определенное расстояние.
  - События с высоким уровнем риска (красная метка): фиксируются передней, задней, левой и правой камерами, когда автомобиль обнаруживает удары, столкновения или аномальную вибрацию.

Настройки

- В настройках режима охраны можно сконфигурировать следующие опции:
  - Резерв заряда: Режим охраны автоматически отключается, когда заряд батареи достигает заданного резервного уровня.
  - Цикл активации:
    - Всегда включено: Режим охраны активируется автоматически каждый раз при выключении питания и запирании автомобиля.
    - Однократная активация: Режим охраны активируется только для текущего цикла выключения питания и запирания.
  - Восстановить настройки по умолчанию: При выборе этой опции появится диалоговое окно подтверждения. После подтверждения все настройки режима охраны вернутся к заводским значениям по умолчанию.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Владелец автомобиля должен оценить целесообразность использования режима охраны с учетом местоположения парковки и окружающей среды. Его нельзя использовать в зонах, связанных с национальной безопасностью, военными или политически важными объектами (таких как военные зоны, объекты оборонной промышленности или правительственные учреждения районного уровня и выше). Использование режима охраны в таких зонах осуществляется на личный риск владельца.
- Для защиты законных прав (своих и других лиц) не передавайте и не распространяйте записи режима охраны третьим лицам. Владельцы не должны использовать записи для нарушения прав третьих лиц, включая персональные данные лиц, находящихся вне автомобиля, или информацию о других транспортных средствах и объектах, например, номерные знаки. Записи запрещено хранить, передавать, публиковать или распространять в нарушение национального законодательства, а также использовать для незаконного извлечения выгоды. Любая юридическая ответственность, возникающая в результате неправомерного использования, лежит на владельце.

⚠ВНИМАНИЕ

- Когда режим охраны активен, панорамные камеры автомобиля отслеживают окружающую обстановку, а видеозаписи событий сохраняются только на карте памяти автомобиля. Всегда обеспечивайте сохранность этих видеозаписей.
- Для оптимальной записи боковые зеркала автомобиля раскроются. Следите за пространством вокруг автомобиля во избежание повреждений.

  Если автомобиль не оснащен зеркалами с электроприводом складывания, разложите их вручную для обеспечения полного обзора.

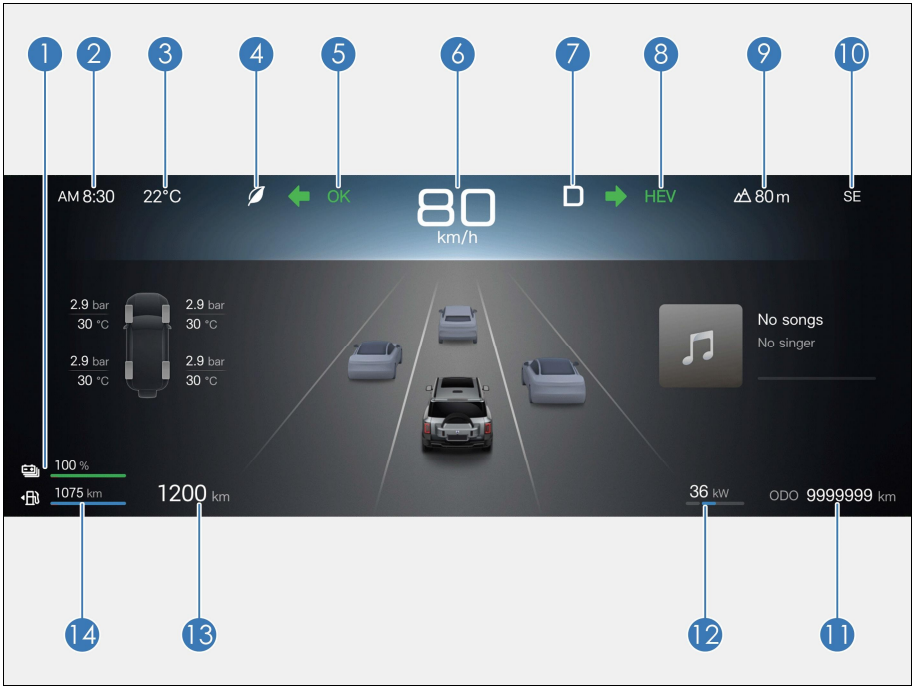
02 КОМБИНАЦИЯ ПРИБОРОВ

Комбинация приборов 46

Комбинация приборов

Обзор комбинации приборов

LCD-комбинация приборов



1	Оставшийся запас хода от батареи	8	Динамический режим
2	Время	9	Высота над уровнем моря
3	Температура наружного воздуха	10	Направление
4	Режим вождения	11	Общий пробег
5	Индикатор OK	12	Измеритель мощности
6	Скорость	13	Общий оставшийся запас хода
7	Состояние передачи	14	Оставшийся запас хода на топливе

НАПОМИНАНИЕ

- Для безопасного вождения комбинация приборов может переключиться в простой режим при случайных задержках связи в системе комбинации приборов. В этом режиме комбинация приборов продолжает отображать информацию, связанную с вождением, без влияния на нормальное движение автомобиля. После восстановления нормальной работы системы комбинация приборов автоматически прекратит работу в упрощенном режиме. Если этого не произошло, выполните следующие действия для возврата в нормальный режим:
  - Нажмите и удерживайте кнопку прокрутки на вспомогательной приборной панели в течение трех секунд для перезапуска системы отображения информации комбинации приборов.
  - Убедившись в безопасности автомобиля, выключите питание автомобиля с помощью переключателя, затем включите зажигание.

НАПОМИНАНИЕ

- Если комбинация приборов продолжает работать в простом режиме после выполнения этих действий, немедленно обратитесь к авторизованному дилеру или в сервисный центр DENZA для проверки.
- Изображение вида комбинации приборов приведено для справки; фактическая конфигурация зависит от заводской комплектации.

Комбинация приборов — индикаторы

Индикаторы/Сигнализаторы

Индикатор	Название	Индикатор	Название
	Индикатор указателя поворота		Индикатор габаритных огней
	Индикатор разрядки		Всепогодный индикатор
	Индикатор активности разворота		Индикатор ближнего света
	Индикатор работы AVH		Индикатор HDC
	Индикатор функции цепей противоскольжения		Индикатор режима ползучего хода

Индикатор	Название	Индикатор	Название
	Индикатор переключателя света		Световой индикатор регенерации GPF
	Главный индикатор постоянного круиз-контроля	EV	Индикатор EV
	Индикатор состояния блокировки дифференциала	HEV	Индикатор HEV
SET	Индикатор постоянного круиз-контроля		Индикатор работы AMAP
	Индикатор передних противотуманных фар		Индикатор включения системы ночного видения*
	Индикатор работы BSD		Индикатор IHBC
	Игровой режим		Индикатор срабатывания экстренного уклонения ELKA
	Индикатор дальнего света		Индикатор режима буксировки
	Индикатор режима «Комфорт»		Индикатор интеллектуального режима
	Индикатор опускания подвески		Индикатор выключения подвески
	Индикатор подъема подвески		Индикатор высоты подвески
	Индикатор режима преодоления брода		Индикатор спортивного режима
	Индикатор экономичного режима		Индикатор режима «Снег»
	Индикатор режима «Грязь»		Индикатор горного режима
	Индикатор режима «Песок»		Индикатор режима «Камни»

Индикатор	Название	Индикатор	Название
	Индикатор контроля температуры батареи		Индикатор неисправности LDW
	Индикатор износа тормозных колодок		Индикатор предупреждения о превышении скорости
	Индикатор неисправности блокировки передачи P		Индикатор выключения AEB
	Индикатор неисправности AEB		Световой индикатор регенерации GPF
	Сигнализатор ограничения мощности привода		Индикатор выключения LDW
	Индикатор нарушения функциональной безопасности		Индикатор обслуживания подвески
	Индикатор неисправности подвески		Индикатор функции наполнения
	Сигнализатор неисправности давления в шинах		Индикатор контроля срока службы масла
	Сигнализатор смарт-ключа		Основной индикатор тревоги
	Предупреждающий индикатор отключения электронного контроля устойчивости)		Предупреждающий индикатор неисправности системы ESC
	Индикатор задних противотуманных фар		Индикатор неисправности системы выбросов
	Сигнализатор неисправности ABS		Индикатор неисправности режима преодоления брода
	Индикатор отключения AVAS		Индикатор неисправности BSD
	Сигнализатор низкого уровня зарядки высоковольтного аккумулятора		Индикатор низкого уровня топлива

Индикатор	Название	Индикатор	Название
	Индикатор неисправности AVAS		Индикатор неисправности экстренного уклонения ELKA
	Индикатор выключения экстренного уклонения ELKA		Индикатор неисправности IHBC
	Индикатор неисправности AFS		Сигнализатор неисправности высоковольтного аккумулятора
	Индикатор неисправности детского удерживающего устройства		Индикатор неисправности режима буксировки
	Индикатор EPB		Сигнализатор неисправности системы парковки
	Индикатор режима Спорт+		Индикатор ремня безопасности
	Сигнализатор неисправности подушки безопасности		Сигнализатор неисправности системы рулевого управления
	Сигнализатор перегрева охлаждающей жидкости		Сигнализатор низкого давления масла
	Индикатор подключения зарядки высоковольтного аккумулятора		Сигнализатор низковольтной системы питания
	Сигнализатор перегрева высоковольтного аккумулятора		Сигнализатор неисправности фар
	Сигнализатор неисправности силового агрегата		Сигнализатор перегрева электродвигателя

Описание предупреждающих ламп/индикаторов

 Индикатор неисправности системы выбросов

- При включенном питании автомобиля этот индикатор неисправности загорается для самопроверки. Если он включается в любое другое время, это указывает на возможную неисправность определенной системы управления автомобилем. Продолжительная эксплуатация в этом состоянии может привести к серьезному повреждению автомобиля.
- Если этот предупреждающий индикатор загорается, когда автомобиль не находится в режиме самодиагностики, безопасно съедьте на обочину, выключите питание автомобиля и включите его снова. Запустите двигатель и обратите внимание на этот предупреждающий индикатор. Если предупредительный индикатор все еще горит, рекомендуется как можно скорее обратиться к авторизованному дилеру DENZA или в сервисный центр для проверки. До того как авторизованный дилер DENZA или сервисный центр выявит неисправность, соблюдайте осторожность при управлении автомобилем и избегайте движения на высокой скорости или полного нажатия на педаль акселератора.
- Если предупредительный индикатор неисправности загорается часто, обратитесь к авторизованному дилеру DENZA или в сервисный центр для проверки, даже если он погаснет после выполнения описанных выше действий.

⚠ВНИМАНИЕ

- Продолжение движения после включения предупреждающего индикатора неисправности системы снижения токсичности может привести к повреждению системы управления выбросами и двигателя.

 Сигнализатор низкого уровня топлива

- Если он горит, это указывает на низкий уровень топлива в топливном баке и напоминает водителю о необходимости заправить автомобиль как можно скорее.
- Когда топливный бак колеблется на уклоне или в повороте, сигнализатор низкого уровня топлива может загореться раньше обычного.

 Сигнализатор смарт-ключа

- Если при нажатии кнопки START/STOP ключ не находится в автомобиле, на несколько секунд загорается предупреждающий индикатор, раздается звуковой сигнал, а на комбинации приборов появляется сообщение «Ключ не обнаружен, пожалуйста, убедитесь, что ключ находится в автомобиле».
- Если вы нажимаете кнопку START/STOP, когда в автомобиле находится электронный смарт-ключ, соответствующий модели, этот предупреждающий индикатор не загорается. Теперь можно включить питание автомобиля.
- Этот предупреждающий индикатор погаснет, если внести ключ в салон автомобиля в течение нескольких секунд после включения индикатора.
- Если предупреждающий индикатор мигает после нажатия кнопки START/STOP, это указывает на низкий заряд батареи ключа.



Сигнализатор неисправности ABS

- При включенном питании автомобиля этот предупреждающий индикатор загорается для самопроверки. Если антиблокировочная тормозная система (ABS) работает исправно, лампа погаснет через несколько секунд. После этого, если система дает сбой, лампа снова загорается и горит до тех пор, пока отказ не будет устранен.
- Если загорается предупреждающий индикатор неисправности ABS (при этом индикатор неисправности системы парковки не горит), значит, система ABS вышла из строя, но тормозная система продолжает работать нормально.
- Когда загорается предупреждающий индикатор неисправности ABS (при этом предупреждающий индикатор неисправности системы парковки не горит), поскольку система ABS не работает, колёса могут быть заблокированы при экстренном торможении или торможении на скользкой дороге.
- Если имеет место любой из следующих случаев, это означает неисправность компонентов, контролируемых системой предупредительных индикаторов. В этом случае как можно скорее обратитесь к авторизованному дилеру DENZA или в сервисный центр для проверки автомобиля.
  - Этот предупреждающий индикатор не загорается или горит постоянно при включённом зажигании.
  - Этот предупреждающий индикатор загорается во время движения.

НАПОМИНАНИЕ

- Кратковременное загорание предупреждающего индикатора во время работы не указывает на проблему.
- Если одновременно загораются предупреждающий индикатор неисправности системы парковки и предупреждающий индикатор неисправности ABS, немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь к авторизованному дилеру DENZA или в сервисный центр. В этом случае при нажатии на тормоз ABS не сработает, и автомобиль станет крайне неустойчивым.

- Система ABS имеет функцию самодиагностики. При возникновении какой-либо неисправности загорается предупреждающий индикатор неисправности ABS. Это означает неисправность системы ABS. В этом случае тормоза по-прежнему обеспечивают нормальное тормозное усилие, как у обычного автомобиля без антиблокировочной функции, и передняя или задняя ось могут заблокироваться при большом тормозном усилии, что легко может привести к потере рулевого управления или заносу. Особенно если эта неисправность возникает в дождливую и снежную погоду, не нажимайте сильно на педаль тормоза, чтобы не потерять контроль над автомобилем. В то же время рекомендуется как можно скорее обратиться к авторизованному дилеру DENZA или в сервисный центр для проверки автомобиля.

- Если предупреждающие индикаторы ABS и стояночного тормоза загораются после полного выключения электронного стояночного тормоза, это указывает на то, что система распределения тормозных усилий передних и задних колес также вышла из строя.
- Если работа педали тормоза кажется ненормальной, немедленно примите меры. Тормозная система является двухконтурной, поэтому частичная неисправность не может помешать торможению двух других колес. В такой ситуации необходимо нажимать на педаль тормоза глубже, чтобы замедлить автомобиль, при этом тормозной путь увеличивается. Замедлите автомобиль и безопасно съедьте на обочину. Увеличенный тормозной путь может представлять серьезную опасность при вождении, поэтому автомобиль необходимо отбуксировать для немедленного ремонта.
- Если вам приходится проехать небольшое расстояние в таких условиях, двигайтесь с низкой скоростью и с особой осторожностью.


Сигнализатор неисправности давления в шинах

- Этот предупреждающий индикатор загорается при включенном зажигании. Индикатор выключается через несколько секунд, если система контроля давления в шинах работает правильно. Если система не работает, этот сигнализатор снова загорается.
- Если загорается или мигает предупреждающий индикатор неисправности давления в шинах, на комбинации приборов появляется сообщение «Пожалуйста, проверьте TPMS», а давление в шинах отображается как «---», это означает неисправность системы контроля давления в шинах.
- Если значение давления в шинах отображается как «No Signal», это означает, что сигнал давления в шинах в месте нахождения автомобиля может быть нарушен или модуль контроля давления в шинах поврежден.
- Если предупреждающий индикатор неисправности давления в шинах горит постоянно, а одно или несколько значений на экране давления в шинах на комбинации приборов становятся жёлтыми, это означает, что соответствующая шина находится в состоянии пониженного давления. Если значение температуры одной или нескольких шин становится желтым, это означает, что температура шин слишком высока.

В любом из указанных случаев обратитесь к авторизованному дилеру DENZA или в сервисный центр DENZA для проверки как можно скорее.


Индикатор неисправности ACC

- Если индикатор горит постоянно, рекомендуется своевременно обратиться к авторизованному дилеру или в сервисный центр DENZA.


Предупреждающий индикатор ESC

- Данный предупреждающий индикатор загорается после запуска автомобиля. Если электронный контроль устойчивости (ESC) работает правильно, лампа погаснет через несколько секунд. Если система дает сбой, сигнализатор неисправности ESC снова загорается и остается включённым, пока не будет устранён отказ системы.
- Если во время движения автомобиля предупреждающий индикатор ESC временно мигает, это означает, что система ESC работает.

Ÿ Если загорается предупреждающий индикатор ESC (при этом индикатор неисправности ABS и индикатор неисправности системы парковки не горят), это означает отказ ESC, но ABS и тормозная система продолжают работать нормально.

Ÿ Если загорается сигнализатор ESC (при этом предупреждающий индикатор неисправности ABS и предупреждающий индикатор неисправности системы парковки не горят), система ESC не работает. Это означает, что автомобиль крайне неустойчив на резких поворотах или когда водитель уклоняется от препятствий впереди.

Ÿ Если имеет место любой из следующих случаев, это означает неисправность компонентов, контролируемых системой предупредительных индикаторов. В этом случае как можно скорее обратитесь к авторизованному дилеру DENZA или в сервисный центр для проверки автомобиля.

  Ÿ Этот предупреждающий индикатор не горит (самопроверка не выполняется) после запуска и включения питания автомобиля.

  Ÿ Этот предупреждающий индикатор горит постоянно во время движения.

НАПОМИНАНИЕ

Ÿ Кратковременное загорание предупреждающего индикатора во время работы не указывает на проблему.

НАПОМИНАНИЕ

Ÿ Если предупреждающий индикатор неисправности ESC продолжает гореть, а также горят предупреждающие индикаторы неисправности ABS и стояночной системы, немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь к авторизованному дилеру DENZA или в сервисный центр. Это связано с тем, что торможение в этот момент может сделать автомобиль крайне неустойчивым, и антиблокировочная система не работает вовсе.



Сигнализатор OFF ESC

Ÿ При включенном зажигании этот предупреждающий индикатор загорается на несколько секунд, а затем гаснет.

Ÿ При включении выключателя «ESC OFF» предупреждающий индикатор должен гореть постоянно, и система ESC не будет работать. При повторном нажатии выключателя ESC OFF эта аварийная сигнализация должна погаснуть, и система ESC возобновит свою нормальную работу.

НАПОМИНАНИЕ

Ÿ Если загорается аварийная сигнализация ESC OFF, водитель должен быть внимателен и ехать с меньшей скоростью при резком повороте или объезде внезапно появляющихся препятствий, поскольку система ESC в это время выключена и торможение может привести к нестабильности.

 Сигнализатор ограничения мощности привода

Ÿ Когда мощность автомобиля ограничена, загорается этот предупреждающий индикатор, и рекомендуется своевременно обратиться к авторизованному дилеру DENZA или в сервисный центр.

 Индикатор напоминания о ремне безопасности

Ÿ Этот предупреждающий индикатор напоминает водителю и пассажиру о необходимости пристегнуть ремни безопасности. Если при включенном зажигании водитель, передний пассажир или пассажир второго ряда не пристегнуты ремнем безопасности, загорается соответствующий индикатор ремня безопасности. Он остается включенным до тех пор, пока ремень безопасности не будет пристегнут.

 Сигнализатор неисправности подушки безопасности

Ÿ При включенном зажигании этот предупреждающий индикатор загорается и через несколько секунд гаснет, если система подушек безопасности работает правильно. Эта сигнализатор используется для контроля работы ECU подушек безопасности, датчиков столкновения, надувного устройства, сигнализатора, соединений и источника питания.

Ÿ Если имеет место любой из следующих случаев, это означает неисправность компонентов, контролируемых системой предупредительных индикаторов. В этом случае как можно скорее обратитесь к авторизованному дилеру DENZA или в сервисный центр для проверки автомобиля.

Ÿ При включении зажигания этот предупреждающий индикатор не горит или горит постоянно.

Ÿ Этот предупреждающий индикатор загорается или мигает во время движения.

 Сигнализатор неисправности системы парковки

В любом из следующих случаев немедленно поставьте автомобиль в безопасное место и обратитесь к авторизованному дилеру DENZA или в сервисный центр.

Этот предупреждающий индикатор загорается в следующих случаях:

Ÿ Этот предупреждающий индикатор загорается при включении зажигания и низком уровне тормозной жидкости.

НАПОМИНАНИЕ

Ÿ Если уровень тормозной жидкости низкий, поставьте автомобиль на стоянку, так как продолжать движение опасно.

Ÿ При работающем двигателе этот индикатор горит непрерывно, если уровень тормозной жидкости и работа системы EPB в норме (EPB включается и выключается нормально, а сообщение «Проверьте EPB» не отображается).

Ÿ Индикатор неисправности парковочной системы горит вместе с предупредительным индикатором неисправности ABS. В этом случае тормозная система или EPB могут работать некорректно, что приведет к увеличению тормозного пути. Поэтому ABS не работает при торможении, и автомобиль становится неустойчивым. Пожалуйста, ведите автомобиль с осторожностью.

Ÿ Кратковременное свечение этого предупредительного индикатора во время работы не указывает на проблему.

ВНИМАНИЕ

В любом из следующих случаев немедленно поставьте автомобиль в безопасное место и обратитесь к авторизованному дилеру DENZA или в сервисный центр.

Ÿ Если двигатель работает, а индикатор продолжает гореть, возможна неисправность тормозов, что приведет к увеличению тормозного пути.

Сильно нажмите на педаль тормоза для экстренной остановки.

Ÿ Предупредительный индикатор неисправности тормозной системы горит вместе с предупредительным индикатором неисправности ABS. В этом случае при нажатии на тормоз ABS не сработает, и автомобиль станет крайне неустойчивым.

 Сигнализатор неисправности системы рулевого управления

Ÿ При неисправности системы рулевого управления этот предупредительный индикатор горит постоянно. Рекомендуется доставить автомобиль к авторизованному дилеру DENZA или в сервисный центр для проверки.

Ÿ Система рулевого управления оснащена электродвигателем для снижения усилия, необходимого для поворота рулевого колеса.

Ÿ При повороте рулевого колеса может быть слышен гул работающего электродвигателя. Это не означает, что электродвигатель неисправен.

Ÿ Не поворачивайте рулевое колесо в крайнее положение более чем на пять секунд, иначе сработает функция температурной защиты, что приведет к повреждению системы рулевого управления или утяжелению руля.

Ÿ Если вы часто поворачивали рулевое колесо, при этом автомобиль долгое время оставался на месте, рулевое колесо может стать трудным для поворота, даже если не загорается сигнализатор. Это не неисправность.

Ÿ Во избежание перегрева системы рулевого управления эффект усилителя будет снижен, если рулевое колесо часто поворачивали, а автомобиль долгое время оставался на месте. В результате рулевое колесо становится трудно поворачивать. В этом случае сократите частоту вращения рулевого колеса или выключите питание автомобиля и заглушите двигатель. Система восстановится в течение 10 минут.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ÿ Если загорается предупредительный индикатор неисправности системы рулевого управления, немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь к авторизованному дилеру DENZA или в сервисный центр.

 Сигнализатор перегрева охлаждающей жидкости

Ÿ Когда питание включено (режим «ON»), этот индикатор горит, указывая на высокую температуру охлаждающей жидкости. Рекомендуется остановить автомобиль для охлаждения. В тяжелых условиях эксплуатации, например в жаркое время года, при длительных подъемах на холм и движении на высокой скорости, двигатель может перегреться.



Сигнализатор низкого давления масла

- Этот индикатор предупреждает о низком давлении масла. Если этот предупреждающий индикатор мигает или горит во время движения, съедьте с дороги, припаркуйте автомобиль в безопасном месте и немедленно заглушите двигатель. Рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру DENZA или в сервисный центр за помощью.
- Когда двигатель работает на холостом ходу, этот сигнализатор может периодически мигать или кратковременно загораться после экстренного торможения. Если при плавном увеличении оборотов двигателя этот индикатор гаснет, давление масла в норме.
- Этот предупреждающий индикатор загорается в случае очень низкого уровня масла.

⚠ВНИМАНИЕ

- Не управляйте автомобилем, когда горит сигнализатор, даже на короткую дистанцию. В противном случае двигатель может быть поврежден.



Сигнализатор неисправности низковольтной системы питания

- Если этот предупреждающий индикатор загорается во время движения, это указывает на проблему с системой зарядки, системой постоянного тока или системой низковольтного питания. Двигатель может продолжать работать до тех пор, пока не разрядится аккумуляторная батарея. Кондиционер, вентиляторы, мультимедиа и т. д. должны быть выключены; рекомендуется доставить автомобиль к ближайшему авторизованному дилеру или в сервисный центр DENZA для обслуживания.



Сигнализатор неисправности силового агрегата

- Если силовой агрегат выходит из строя, загорается этот сигнализатор.
- Если имеет место любой из следующих случаев, это означает неисправность компонентов, контролируемых системой предупредительных индикаторов. В этом случае как можно скорее обратитесь к авторизованному дилеру DENZA или в сервисный центр для проверки автомобиля.
  - Этот предупредительный индикатор горит постоянно при включенном зажигании.
  - Этот предупреждающий индикатор загорается во время движения.

⚠ВНИМАНИЕ

- Старайтесь не управлять автомобилем, когда горит предупредительный индикатор. Рекомендуется как можно скорее обратиться к авторизованному дилеру или в сервисный центр DENZA для проверки проблемы.



Сигнализатор перегрева высоковольтного аккумулятора

- Если загорается этот предупредительный индикатор, это означает, что температура высоковольтного аккумулятора слишком высока, и автомобиль необходимо остановить, чтобы он остыл. Если сигнализатор мигает, рекомендуется немедленно остановить автомобиль и как можно скорее покинуть его.
- Высоковольтный аккумулятор может перегреваться при следующих условиях эксплуатации:

- Длительный подъем по склону в жаркую погоду
- Длительное движение в режиме «старт-стоп», частое резкое ускорение, частое интенсивное торможение или длительная работа автомобиля без остановки.

 Сигнализатор неисправности высоковольтного аккумулятора

- Этот предупредительный индикатор загорается при включении зажигания. Если система высоковольтного аккумулятора работает правильно, этот сигнализатор погаснет через несколько секунд. Если данный индикатор загорается повторно, это указывает на неисправность системы. Рекомендуется как можно скорее обратиться к авторизованному дилеру DENZA или в сервисный центр для проверки.
- Если имеет место любой из следующих случаев, это означает неисправность компонентов, контролируемых системой предупредительных индикаторов. В этом случае как можно скорее обратитесь к авторизованному дилеру DENZA или в сервисный центр для проверки автомобиля.
  - Этот предупредительный индикатор горит постоянно при включенном зажигании.
  - Этот предупреждающий индикатор горит постоянно или периодически загорается во время движения.

 Индикатор TSR

- Когда этот индикатор загорается, это означает, что система автомобиля распознала значение ограничения скорости на текущем участке дороги.

 Индикатор регенерации сажевого фильтра бензинового двигателя (GPF)

- Когда накопление сажи в GPF (выброс твердых частиц) достигает определенного уровня, GPF начинает активную регенерацию, и индикатор GPF горит постоянным зеленым светом. В это время старайтесь двигаться по шоссе, насколько позволяют дорожные условия; когда твердые частицы будут удалены, индикатор GPF автоматически погаснет.

 Индикатор неисправности регенерации GPF

- Когда углеродная нагрузка GPF (выброс твердых частиц) достигает максимума, расход топлива увеличивается, мощностные характеристики снижаются, а индикатор GPF горит постоянным желтым цветом. В этом случае обратитесь к авторизованному дилеру или в сервисный центр DENZA для проверки.

Другие сообщения о неисправностях комбинации приборов

На комбинации приборов могут отображаться следующие сообщения о неисправностях. Обращайтесь с ними в соответствии с рекомендациями:

Символ	Подсказка о неисправности	Ответ
	Проверьте систему OBC	Бортовая система зарядки неисправна. В этом случае проверьте подключение зарядки и снова подключите зарядное оборудование. Если устранить неисправность не удается, рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру или в сервисный центр DENZA.
	В целях безопасности прекратите использование дистанционного управления.	Прекратите использование удалённого управления при его некорректной работе.
	Проверьте сеть передачи данных автомобиля.	Автомобиль может быть отключен от сети передачи данных. В этом случае немедленно поставьте автомобиль на стоянку и обратитесь к авторизованному дилеру DENZA или в сервисный центр.
	Подключение двигателя ограничено	Неисправность системы двигателя. В этом случае обратитесь к авторизованному дилеру DENZA или в сервисный центр.
	Проверьте фары.	Фара неисправна. В этом случае обратитесь к авторизованному дилеру DENZA или в сервисный центр.
	Проверьте систему PCW*.	Система PCW неисправна. В этом случае поставьте автомобиль на стоянку и обратитесь к авторизованному дилеру DENZA или в сервисный центр.

Символ	Подсказка о неисправности	Ответ
	Функция AEB ограничена*	Система AEB неисправна. В этом случае поставьте автомобиль на стоянку и обратитесь к авторизованному дилеру DENZA или в сервисный центр.
	Проверьте систему BSD*	Система обнаружения слепых зон (BSD) при смене полосы движения неисправна. В этом случае немедленно поставьте автомобиль на стоянку и обратитесь к авторизованному дилеру DENZA или в сервисный центр.
	Функция BSD ограничена*	Функции BSD ограничены. В этом случае поставьте автомобиль на стоянку и обратитесь к авторизованному дилеру DENZA или в сервисный центр.
	Пожалуйста, проверьте передачу	Контроллер переключения передач неисправен. Немедленно поставьте автомобиль на стоянку и обратитесь к авторизованному дилеру DENZA или в сервисный центр.
	Выполняется очистка электромагнитного клапана. Пожалуйста, подождите.	Выполняется очистка электромагнитного клапана, пожалуйста, припаркуйтесь и подождите. Если неисправность сохраняется длительное время, рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру или в сервисный центр DENZA.
	Пожалуйста, проверьте систему помощи при спуске (HDC).	Система помощи при спуске неисправна. В этом случае обратитесь к авторизованному дилеру DENZA или в сервисный центр.

03 УПРАВЛЕНИЕ КОНТРОЛЛЕРОМ

Двери и ключи 62
Сиденья.....80
Рулевое колесо 92
Стеклоочистители.....95
Зеркала 99
Переключатели 101

Двери и ключи

Ключи

Автомобиль оснащен электронным смарт-ключом, механическим ключом, Bluetooth-ключом, ключ-картой NFC, цифровым ключом NFC и цифровым ключом UWB.

Смарт-ключ

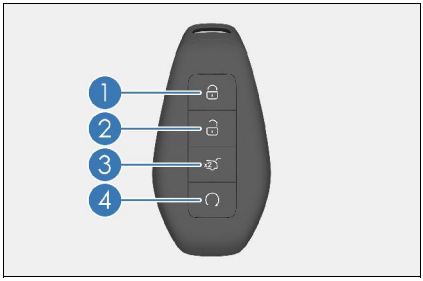
Нажмите левый или правый микровыключатель передней двери, держа при себе смарт-ключ, чтобы разблокировать или заблокировать все двери, или используйте кнопки смарт-ключа для блокировки/разблокировки дверей, открытия багажника или дистанционного запуска автомобиля.

① Кнопка блокировки

② Кнопка разблокировки

③ Кнопка отпирания багажника

④ Кнопка Start/Stop



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ÿ Кнопочная (монетная) батарейка в смарт-ключе опасна, поэтому как новые, так и использованные батарейки следует всегда держать вдали от детей.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ÿ Если литиевая кнопочная (монетная) батарейка проглочена или помещена внутрь любой части тела, она может вызвать тяжёлые или смертельные травмы за два часа или менее.

Ÿ При подозрении, что кнопочная (монетная) батарейка была проглочена или помещена внутрь любой части тела, необходимо немедленно обратиться за медицинской помощью.

ВНИМАНИЕ

Ÿ Смарт-ключ является электронным компонентом. Соблюдайте следующие инструкции, чтобы не повредить ключ:

- Ÿ Не подвергайте смарт-ключ воздействию высоких температур, например оставляя его на приборной панели.
- Ÿ Не разбирайте смарт-ключ.
- Ÿ Не допускайте ударов смарт-ключа о другие предметы и не роняйте его.
- Ÿ Не погружайте ключ в воду и не очищайте его в ультразвуковой мойке.
- Ÿ Не размещайте смарт-ключи рядом с устройствами, излучающими электромагнитные волны, например с мобильным телефоном.
- Ÿ Не прикрепляйте к смарт-ключу никакие предметы (например, металлическую пломбу), способные блокировать электромагнитные сигналы.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Вы можете зарегистрировать запасной ключ для этого же автомобиля. Для получения подробной информации обратитесь к авторизованному дилеру или в сервисный центр DENZA.

- Если электронный смарт-ключ не может управлять дверью на нормальном расстоянии или индикатор ключа тусклый либо не горит:

- Проверьте, нет ли поблизости радиостанций или аэропортовых радиопередатчиков, которые мешают нормальной работе электронных смарт-ключей.

- Возможно, батарейка смарт-ключа разряжена. Проверьте батарейку в электронном смарт-ключе. Рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру DENZA или в сервисный центр для замены элемента питания.

- Если вы потеряли смарт-ключ, рекомендуется как можно скорее обратиться к авторизованному дилеру DENZA или в сервисный центр, чтобы снизить риск угона автомобиля или несчастных случаев.

- Не изменяйте произвольно частоту передачи, не увеличивайте мощность передачи (включая дополнительный усилитель частоты передачи), не подключайте произвольно внешнюю детектирующую антенну и не переключайте другие передающие детектирующие антенны.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Использование смарт-ключа не должно вызывать вредных помех работе легальных служб радиосвязи. При обнаружении помех немедленно прекратите использование ключа и примите меры по устранению помех, прежде чем продолжить использование.

- При использовании маломощного радиооборудования необходимо допускать воздействие помех от различных радиослужб или излучения промышленного, научного и медицинского оборудования.

- Не используйте его рядом с самолётами или аэропортами.

- Людям, у которых имплантированы кардиостимуляторы или дефибрилляторы, следует держаться вдали от антенн обнаружения интеллектуальных систем доступа и запуска, поскольку электромагнитные волны могут повлиять на нормальную работу таких устройств.

- Помимо людей с имплантированными кардиостимуляторами или дефибрилляторами, пользователям других электронных медицинских устройств также следует проконсультироваться с производителем об использовании таких устройств под воздействием электромагнитных волн.

  Электромагнитные волны могут привести к неизвестным последствиям при использовании таких медицинских изделий.

- Покидая автомобиль, всегда берите ключ с собой и запирайте автомобиль. Никогда не оставляйте людей (особенно детей) одних в автомобиле.

Механический ключ

Ÿ Механический ключ находится отдельно в подарочной коробке, выдаваемой при передаче автомобиля. Пожалуйста, храните его в надлежащем месте для использования.

Цифровой ключ Bluetooth

Инструкции по использованию цифрового Bluetooth-ключа

Ÿ Используйте цифровой ключ Bluetooth DENZA для управления автомобилем через Bluetooth-соединение с мобильным телефоном на близком расстоянии, включая блокировку и разблокировку дверей.

Ÿ Загрузите и установите последнюю версию приложения BYD из магазина приложений и интегрируйте функцию Bluetooth-ключа DENZA.

Ÿ Цифровые Bluetooth-ключи поддерживаемых автомобилей активируются автоматически после включения дистанционных служб.

Ÿ Включите Bluetooth на телефоне и подойдите к автомобилю для автоматического подключения по Bluetooth. Вы также можете подключить Bluetooth вручную. После подключения можно использовать Bluetooth-ключ.

Ÿ Выберите нужный пункт операции, а затем отправьте команды для управления.

Ÿ Автомобиль, разблокированный с помощью Bluetooth-ключа, предоставит разрешение на запуск без ключа в течение определенного времени, что позволяет пользователю запустить автомобиль и начать движение, нажав непосредственно кнопку запуска. Разрешение становится недействительным по истечении лимита времени или при выполнении других операций и может быть повторно активировано путем разблокировки через Bluetooth.

⚠ВНИМАНИЕ

Ÿ Конкретные функции, поддерживаемые ключом, зависят от конфигурации автомобиля.

Ÿ Перед активацией ключа Bluetooth убедитесь, что сигнал автомобильной сети хороший. Если активация не удалась, попробуйте переместить автомобиль в место с хорошей сетью и снова активировать ключ в приложении.

Ÿ При первом использовании цифрового Bluetooth-ключа необходимо установить или подтвердить пароль для входа.

Ÿ После отпирания автомобиля с помощью цифрового ключа Bluetooth двери автоматически заблокируются, если в течение короткого времени не будет выполнено никаких действий.

Ÿ Если подключение или работа ключа Bluetooth не удается много раз, можно выключить, а затем включить Bluetooth или перезапустить приложение. Из-за ограничений окружающей среды эффективное расстояние действия цифрового Bluetooth-ключа может уменьшиться при плотном скоплении автомобилей.

Ÿ Есть несколько мобильных телефонов, которые не совместимы с цифровыми ключами Bluetooth.

Ключ-карта NFC

Ÿ Ключ-карта NFC, основанная на методе ближней бесконтактной связи, может использоваться для отпирания/запирания автомобиля и авторизации запуска автомобиля.

Ÿ Приложите карту NFC к метке NFC на боковом зеркале водителя или пассажира, чтобы запереть/отпереть автомобиль и получить авторизацию на запуск в течение четырех минут.

Ÿ После входа в автомобиль, если срок действия авторизации запуска истек, приложите ключ NFC к метке NFC на боковом зеркале, чтобы восстановить авторизацию.

⚠ ВНИМАНИЕ

Ÿ Ключ-карта NFC является электронным изделием. Во избежание сбоев в работе или повреждения карты необходимо соблюдать следующие инструкции:

- Ÿ Не помещайте карту NFC в зону беспроводной зарядки телефона в автомобиле (см. ***P288***).
- Ÿ Не прикрепляйте к ней какие-либо предметы (например, металлическую пломбу или металлический корпус телефона), которые могут перекрыть электромагнитные волны.
- Ÿ Не размещайте карту NFC в местах с высоким воздействием температуры, например на приборной панели.
- Ÿ Не сгибайте карту с усилием.
- Ÿ Не храните карту вместе с другими твердыми предметами.

Ÿ Обращайтесь с ключ-картой NFC аккуратно для обеспечения безопасности автомобиля. В случае утери немедленно обратитесь к авторизованному дилеру DENZA или в сервисный центр для блокировки утерянной карты и настройки новой.

Цифровой ключ NFC

Введение в использование ключа NFC

Ÿ Цифровые ключи NFC включают цифровой ключ в смартфоне и цифровой ключ в носимых устройствах. Вы можете легко и безопасно разблокировать, заблокировать и запустить ваш автомобиль BYD, добавив цифровой автомобильный ключ в свой смартфон или Apple Watch при соблюдении необходимых условий. Его можно использовать, даже если ваш смартфон или Apple Watch не подключены к Интернету или автоматически выключились из-за низкого заряда батареи в течение определенного периода времени (в зависимости от фактической ситуации для поддерживаемой модели).

Активация цифрового ключа NFC на смартфонах (IOS)

Ÿ **Необходимые условия**

Для использования цифрового ключа NFC должны быть выполнены следующие условия. Пожалуйста, убедитесь, что все условия выполнены перед активацией ключа:

① Автомобиль добавлен в приложение BYD.

② Ваш автомобиль оборудован цифровым ключом, и конфигурация поддерживает эту функцию.

③ Ваше устройство — iPhone XR или более поздняя модель с последней версией iOS, либо Apple Watch Series 5 или более поздняя модель с последней версией watchOS.

НАПОМИНАНИЕ

Ÿ Фактическая поддержка цифровым ключом NFC типов оборудования и новейших моделей автомобилей зависит от моделей автомобилей, представленных на местном рынке, и информации об их актуальной конфигурации. (Пожалуйста, проконсультируйтесь с дилером для получения информации о конкретной поддержке и окончательной конфигурации автомобиля)

Ÿ **Как активировать**

При соблюдении необходимых условий для использования цифрового ключа NFC вы можете активировать его через приложение BYD:

Откройте приложение BYD и войдите в систему (требуется версия приложения BYD V2.7.0 или выше), выберите цифровой ключ, удерживайте автомобиль на передаче P и выполните активацию в соответствии с подсказками в мобильном приложении.

ВНИМАНИЕ

Ÿ Когда произойдет переход на страницу кошелька, нажмите кнопку «Начать», а затем следуйте инструкциям на странице кошелька, чтобы поднести среднюю или нижнюю часть задней панели телефона к зоне индукции NFC (в пределах 2 см) на наружном зеркале заднего вида со стороны водителя. Пожалуйста, не перемещайте телефон до завершения активации.

Активация цифрового ключа NFC на часах

Ÿ Существует два способа запуска Apple Watch: Синхронная активация через привязанный iPhone и активация через приложение Watch.

Ÿ Синхронная активация через привязанный iPhone.

После активации цифрового ключа NFC, iPhone синхронно предложит добавить цифровой ключ на привязанные поблизости Apple Watch. Держите часы рядом с iPhone и выполните активацию в соответствии с инструкциями.

Ÿ Активация через приложение Watch

① Применимо в случае привязки Apple Watch после успешной активации цифрового ключа на iPhone. Откройте приложение Watch, выберите значок «Кошелек», выберите цифровой ключ NFC, соответствующий «Добавить», и завершите активацию в соответствии с подсказками.

② После включения цифровой ключ NFC появится в приложении Apple Wallet. Вы можете одновременно просматривать цифровые ключи NFC и управлять ими в приложении BYD, приложении Apple Wallet и настройках автомобиля.

Использование цифрового ключа NFC и управление им

Ÿ **Разблокировка/блокировка дверей:**

Вам нужно лишь поднести заднюю панель смартфона к зоне датчика NFC (в пределах 4 см) на наружном зеркале заднего вида со стороны водителя, пока на телефоне не

отобразится «√».

Ÿ **Запуск автомобиля:**

Просто поднесите заднюю панель смартфона к зоне датчика NFC на наружном зеркале заднего вида со стороны водителя, и вы сможете запустить автомобиль без каких-либо дополнительных действий в течение 4 минут после первой разблокировки.

Ÿ **Поделиться**

Вы можете поделиться цифровым ключом NFC с 7 друзьями и родственниками, отправив приглашение в кошельке (пользователи Apple могут отправить приглашение через iMessage, Airdrop, Почту и т. д. Пользователи Android могут отправить приглашение только через Почту, при этом получатель должен использовать совместимый мобильный телефон). Только цифровой ключ NFC владельца имеет право на передачу доступа. Вы также можете в любое время отменить доступ через приложение BYD, кошелек или в меню «Настройки автомобиля/Двери, окна и замки/Цифровые ключи».

Активация цифрового ключа NFC на смартфонах (Android)

Ÿ **Необходимые условия**

Для использования цифрового ключа NFC должны быть выполнены следующие условия. Пожалуйста, убедитесь, что все условия выполнены перед активацией ключа:

① Автомобиль добавлен в приложение BYD.

② Ваш автомобиль оборудован цифровым ключом, и конфигурация поддерживает эту функцию.

③ Модель вашего устройства находится в списке поддерживаемых моделей, а версия Android и приложение кошелька обновлены. Для телефонов Samsung цифровой ключ будет добавлен в Samsung Wallet.

НАПОМИНАНИЕ

Ÿ Фактическая поддержка цифровым ключом NFC типов оборудования и новейших моделей автомобилей зависит от моделей автомобилей, представленных на местном рынке, и информации об их актуальной конфигурации. (Пожалуйста, проконсультируйтесь с дилером для получения информации о конкретной поддержке и окончательной конфигурации автомобиля)

Ÿ **Как активировать**

При соблюдении необходимых условий для использования цифрового ключа NFC вы можете активировать его через приложение BYD:

Откройте приложение BYD и войдите в систему (требуется версия приложения BYD V2.7.0 или выше), выберите цифровой ключ, удерживайте автомобиль на передаче P и выполните активацию в соответствии с подсказками в мобильном приложении.

ВНИМАНИЕ

Ÿ Когда произойдет переход на страницу кошелька, нажмите кнопку «Начать», а затем следуйте инструкциям на странице кошелька, чтобы поднести среднюю или нижнюю часть задней панели телефона к зоне индукции NFC (в пределах 2 см) на наружном зеркале заднего вида со стороны водителя. Пожалуйста, не перемещайте телефон до завершения активации.

Использование цифрового ключа NFC и управление им

Ÿ **Разблокировка/блокировка дверей:**

Вы можете разблокировать или заблокировать автомобиль, просто поднеся заднюю панель смартфона к зоне датчика NFC (в пределах 4 см) на наружном зеркале со стороны водителя.

Ÿ **Запуск автомобиля:**

Просто поднесите заднюю панель смартфона к зоне датчика NFC на наружном зеркале заднего вида со стороны водителя, и вы сможете запустить автомобиль без каких-либо дополнительных действий в течение 4 минут после первой разблокировки.

Ÿ **Поделиться**

Вы можете поделиться цифровым ключом NFC с 7 друзьями и родственниками, отправив приглашение в кошельке (пользователи Apple могут отправить приглашение через iMessage, Airdrop, Почту и т. д. Пользователи Android могут отправить приглашение только через Почту, при этом получатель должен использовать совместимый мобильный телефон). Только цифровой ключ NFC владельца имеет право на передачу доступа. Вы также можете в любое время отменить доступ через приложение BYD, кошелек или в меню «Настройки автомобиля/Двери, окна и замки/Цифровые ключи».

НАПОМИНАНИЕ

Ÿ Перед подпиской и использованием сервиса цифрового ключа NFC внимательно прочитайте и убедитесь, что вы полностью поняли и уяснили содержание пользовательского соглашения и инструкций к цифровому ключу NFC.

Ÿ Данный сервис цифрового ключа предназначен только для личного использования. Пожалуйста, убедитесь, что используете сервис цифрового ключа NFC в пределах, разрешенных применимыми законами и нормативными актами.

Ÿ После успешной активации следуйте инструкциям по использованию. В случае возникновения какой-либо программной или аппаратной неисправности обратитесь к местному дилеру или в службу поддержки клиентов.

Ÿ Ваш сервис цифрового ключа действует в течение всего срока эксплуатации вашего автомобиля. Однако возможно, что ваш смартфон несовместим с вашей версией системы цифрового ключа BYD, или производитель смартфона отключил сервисы для цифровых ключей в операционной системе. BYD не влияет на операционную систему смартфонов и другие факторы.

Ÿ BYD оставляет за собой право предоставить платное обновление программного обеспечения, если в будущем потребуется обновление программного обеспечения вашего автомобиля для обновления модели смартфона.

Цифровой ключ UWB

Цифровой ключ UWB — это усовершенствованная версия цифрового ключа BYD. Вы можете добавить Цифровой UWB-ключ Plus в свой телефон или носимое устройство, чтобы безопасно и легко разблокировать, заблокировать автомобиль и войти в режим вождения, приближая устройство к автомобилю, удаляя его или внося в салон. Для работы Цифрового UWB-ключа необходимо, чтобы мобильный телефон или носимое устройство поддерживали функцию сверхширокополосной связи и были совместимы с автомобилем BYD.

Активация Цифрового UWB-ключа

- Загрузите приложение BYD в магазине мобильных приложений, пройдите регистрацию и войдите в систему. Нажмите **Digital Key (Цифровой ключ)**, чтобы включить функцию в соответствии с инструкциями. Перед активацией цифрового ключа UWB соблюдайте следующие условия:
  - Автомобиль поддерживает цифровой ключ UWB.
  - Вы зарегистрированы в приложении BYD, и приложение открыто;
  - Телефон поддерживает Цифровой UWB-ключ BYD (для получения информации о конкретных поддерживаемых моделях обратитесь к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр).
  - Сеть мобильного телефона и автомобиля работает исправно.

Использование Цифровых UWB-ключей

- Приближение для разблокировки:
  - Автомобиль можно разблокировать, поднеся устройство с добавленным Цифровым UWB-ключом Plus к автомобилю. Эту функцию можно включить и выключить в приложении BYD и в настройках цифрового ключа мультимедийной системы автомобиля.
- Запуск автомобиля:
  - Внесите устройство с Цифровым UWB-ключом в салон, одновременно нажмите педаль тормоза и кнопку запуска, чтобы безопасно завести автомобиль.

Поделиться Цифровым UWB-ключом

- Через приложение мобильного кошелька можно поделиться Цифровым UWB-ключом с другими поддерживаемыми устройствами, при этом с устройств, получивших доступ, нельзя поделиться ключом повторно.

Удаление Цифрового UWB-ключа

- Цифровой UWB-ключ можно выбрать и удалить в меню цифровых ключей приложения BYD. Для удаления ключа необходимо ввести 6-значный пароль операции.

Перенос Цифрового UWB-ключа на новое устройство

- При входе в учетную запись BYD на новом телефоне Цифровой UWB-ключ не привязывается к новому устройству автоматически. Вы можете войти в меню цифрового ключа, выбрать соответствующий ключ владельца, нажать кнопку «передача ключа», чтобы удалить ключ на исходном устройстве и повторно открыть его на новом устройстве. Для передачи ключа необходимо ввести 6-значный пароль операции.

Блокировка/разблокировка дверей

Запирание/разблокировка с помощью механического ключа

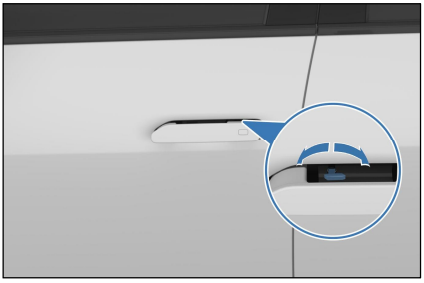
Блокировка/разблокировка с помощью механического ключа

Ÿ Нажмите и удерживайте левую часть ручки двери. При этом правая часть выдвинется. Вы можете вставить палец в зазор ручки двери и вытянуть ручку, чтобы открыть доступ к скважине для механического ключа.

Ÿ Вставьте механический ключ в замочную скважину ручки двери, поверните и извлеките ключ, а затем потяните за ручку двери, чтобы открыть дверь.

Ÿ Отпирание двери водителя: Поверните ключ против часовой стрелки.

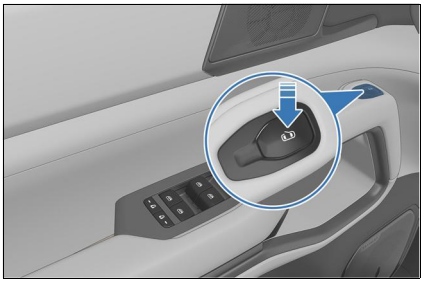
Ÿ Запирание двери водителя: Поверните ключ по часовой стрелке.



Открывание дверей с помощью кнопки на двери

Ÿ Если автомобиль не заперт, нажмите кнопку, чтобы открыть дверь изнутри автомобиля.

Ÿ Если автомобиль заперт, дважды нажмите кнопку, чтобы открыть дверь изнутри автомобиля.



НАПОМИНАНИЕ

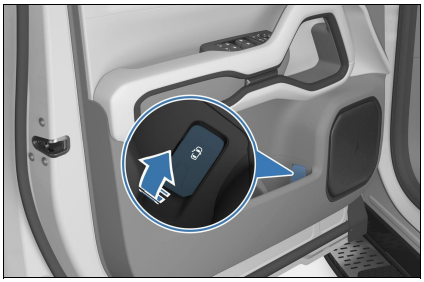
Ÿ Поскольку данный автомобиль оснащен электронной блокировкой замков для безопасности детей, задние двери можно открыть нажатием внутренней кнопки управления дверью только при отключенной блокировке для безопасности детей.

Открытие с помощью внутренней дверной ручки

Ÿ Ручки дверей расположены внутри дверных карманов.

Ÿ Если автомобиль не заперт, потяните за ручку один раз, чтобы открыть дверь изнутри автомобиля.

Ÿ Если автомобиль заперт, дважды потяните за ручку, чтобы открыть дверь изнутри автомобиля.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не позволяйте детям играть с дверной ручкой, чтобы избежать открытия двери во время движения.
- Если в автомобиле находятся дети, обязательно включите функцию защиты детей (детский замок).

ВНИМАНИЕ

- Благодаря механическим соединениям внутренние ручки дверей сохраняют возможность открывания дверей даже при выключенном питании автомобиля.
- Поскольку автомобиль оборудован электронными замками безопасности для детей, задние двери можно открыть внутренними ручками только при отключенных замках безопасности для детей.

Блокировка/разблокировка с помощью смарт-ключа

- Беспроводной пульт дистанционного управления используется для отпирания или запирания всех дверей на близком расстоянии, а также для выполнения дополнительных функций.
- В активной зоне нажмите соответствующую кнопку на зарегистрированном смарт-ключе, чтобы запереть или отпереть все двери.

Блокировка:

- Когда все двери и капот закрыты, нажмите кнопку запирания, чтобы одновременно запереть все двери. Если автомобиль выключен, боковые зеркала складываются (когда автоматическое складывание боковых зеркал включено на сенсорном экране информационно-развлекательной системы → ⚙ → **Настройки вождения** → **Комфортное вождение)**, при этом указатели поворота мигают один раз. Если зажигание не выключено, боковые зеркала не сложатся, указатели поворота не замигают, а сигнализация подаст один звуковой сигнал. Проверьте, надежно ли заперты все двери.



- Если дверь, капот или багажник не закрыты, указатели поворота не будут мигать, а клаксон прозвучит один раз.

Разблокировка:

- Нажмите кнопку разблокировки, чтобы отпереть все двери одновременно. Сигналы поворота мигают дважды.
- При разблокировке всех дверей с помощью смарт-ключа, даже если ни одна дверь не открыта, внутреннее освещение (для переднего внутреннего освещения может быть активирована функция DOOR) останется включенным в течение 15 секунд, а затем погаснет.

- Если система противоугонной сигнализации поставлена на охрану, откройте любую дверь в течение 30 секунд после разблокировки смарт-ключом. В противном случае все двери блокируются автоматически.
- Если ключ находится в автомобиле, когда двери закрыты и заперты, автомобиль автоматически разблокируется, а указатели поворота мигнут дважды.

Поиск автомобиля с помощью смарт-ключа

- При включённой противоугонной системе нажатие кнопки блокировки сопровождается звуковым сигналом, а указатели поворота мигают 15 раз. Используйте эту функцию для определения местоположения автомобиля, если его невозможно найти.
- Когда автомобиль находится в режиме поиска, вновь нажмите кнопку блокировки. Автомобиль переходит в другой режим поиска автомобиля.

Подъём/опускание стекол с помощью смарт-ключа

- При выключенном зажигании:
  - Нажмите и удерживайте кнопку блокировки на смарт-ключе, чтобы поднять все четыре стекла.
  - Нажмите и удерживайте кнопку разблокировки на смарт-ключе, чтобы опустить все четыре стекла.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При использовании функции дистанционного управления для поднятия стекол обращайте внимание на безопасность находящихся в автомобиле людей и используйте эту функцию только после того, как убедитесь, что стекла никого не могут зажать.

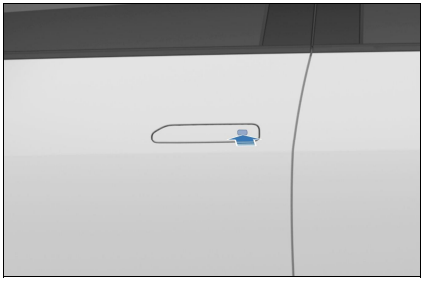
НАПОМИНАНИЕ

- Чтобы включить или выключить функции разблокирования/блокирования/закрытия окон с помощью ключа, перейдите на сенсорный экран информационно-развлекательной системы → ⚙ → Окна и замки → Окна. (В зависимости от конкретной конфигурации автомобиля).

Блокировка/разблокировка с помощью микровыключателя

Блокирование

- При закрытых, но не заблокированных дверях, находясь со смарт-ключом, нажмите микровыключатель на ручке передней двери. Все двери заблокированы. Если автомобиль выключен, боковые зеркала складываются (когда автоматическое складывание боковых зеркал включено на сенсорном экране информационно-развлекательной системы →⚙→ Настройки вождения → Комфортное вождение), при этом указатели поворота мигают один раз. Если зажигание не выключено, боковые зеркала не сложатся, указатели поворота не замигают, а сигнализация подаст один звуковой сигнал.



- Если дверь, капот или крышка багажника не закрыты, нажатие на микровыключатель все равно заблокирует закрытые двери, но звуковой сигнал прозвучит только один раз, а указатели поворота не будут мигать.

Разблокировка

- Когда двери заблокированы, нажмите на микровыключатель на передней дверной ручке, держа при себе смарт-ключ. Все двери будут заперты, а указатели поворота мигнут дважды.
- Если противоугонная система активирована, откройте дверь в течение 30 секунд после разблокировки, иначе все двери будут автоматически повторно заблокированы.
- Нажатие на микровыключатель не действует, если:
  - Эта операция выполняется во время открытия или закрытия двери.
  - Смарт-ключ находится в автомобиле.

НАПОМИНАНИЕ

- Если смарт-ключ находится слишком близко к наружной ручке двери или окну, функция доступа может не активироваться.

Подъем/опускание стекол с помощью микровыключателя

- При выключенном зажигании нажмите и удерживайте микровыключатель передней двери, держа при себе смарт-ключ, чтобы поднять или опустить все стекла. (Чтобы включить или выключить эту функцию, перейдите на сенсорный экран информационно-развлекательной системы → ⚙ → **Замки** → **Стекла.)**

Блокировка/разблокировка с помощью карты-ключа NFC

Запирание дверей

Когда двери закрыты, но не заперты, поднесите ключ NFC к обозначенной области на левом или правом боковом зеркале, чтобы заблокировать все двери одновременно. Если автомобиль выключен, боковые зеркала сложатся, а указатели поворота мигнут один раз.



Отпирание дверей

Когда двери заперты, поднесите ключ NFC к обозначенной области на боковом зеркале. После этого все двери разблокируются одновременно. Сигналы поворота мигают дважды.

- Двери не будут запираться/отпираться, если ключи NFC находятся рядом с обозначенной зоной на боковом зеркале:
  - Ключ NFC находится рядом с обозначенной зоной на наружном зеркале заднего вида во время открывания или закрывания двери.
- Чтобы использовать цифровой ключ NFC, включите функцию NFC на телефоне и поднесите верхнюю заднюю часть телефона к обозначенной зоне на наружном зеркале заднего вида.

ВНИМАНИЕ

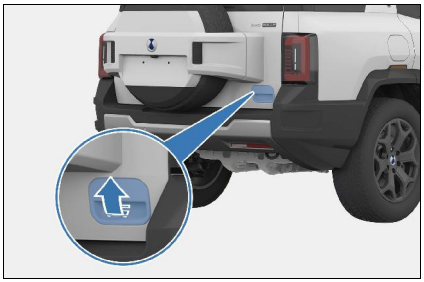
- Цифровой ключ NFC может не работать на некоторых телефонах, если они выключены.
- Избегайте длительного или частого использования цифрового ключа NFC на телефоне, когда его аккумулятор разряжен или телефон выключен.

НАПОМИНАНИЕ

- Если противоугонная сигнализация активирована, откройте дверь в течение 30 секунд после разблокировки с помощью ключа NFC, иначе все двери будут автоматически заблокированы вновь.
- После отпирания ключом NFC пользователь может завести автомобиль без ключа в течение определенного периода времени, в то время как после легальной блокировки эта функция будет отключена.
- Разрешение на запуск без ключа действует до 4 минут.

Блокировка/разблокировка задней двери

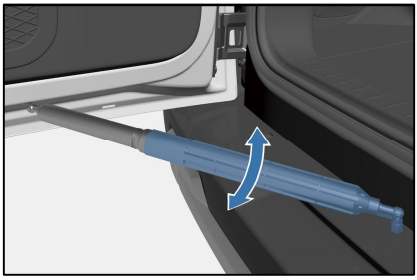
- Открывание двери багажного отделения с помощью наружной ручки
  - При разблокированном автомобиле потяните ручку двери багажного отделения и потяните дверь наружу, чтобы открыть ее.
  - Если автомобиль заблокирован, разблокируйте его, затем потяните ручку двери багажного отделения и потяните дверь наружу, чтобы открыть ее.



- Разблокировка двери багажного отделения с помощью смарт-ключа
  - Кратковременно нажмите кнопку открывания двери багажного отделения на смарт-ключе и нажмите ее еще раз в течение 1 секунды после отпускания. Дверь багажного отделения откроется, при этом указатели поворота мигнут дважды.



- Открытие и удержание двери багажного отделения
  - Как показано на рисунке, откройте дверь багажного отделения на максимальный угол, затем поверните муфту против часовой стрелки, чтобы зафиксировать заднюю дверь в открытом подвешенном положении. Поверните муфту по часовой стрелке, чтобы освободить дверь и отрегулировать угол открытия.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не осуществляйте движение на автомобиле с открытой дверью багажного отделения.

ВНИМАНИЕ

- Не прикладывайте чрезмерных усилий при открытии двери багажного отделения во избежание повреждений.
- После открытия двери багажного отделения левый задний фонарь может быть заслонен запасным колесом. Поэтому рекомендуется использовать предупреждающий треугольник или другие соответствующие законодательству устройства для предупреждения пешеходов и других транспортных средств.
- Чтобы закрыть дверь багажного отделения, поверните чехол ограничителя двери багажного отделения в состояние разблокировки.
- При закрывании двери багажного отделения убедитесь, что вы или окружающие не прищемили пальцы.

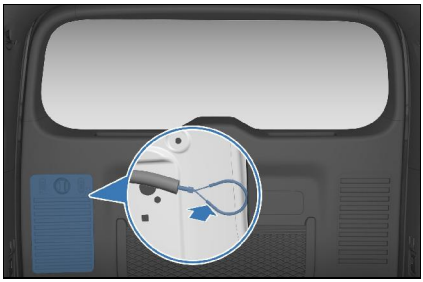
ВНИМАНИЕ

- Если дверь багажного отделения примерзла или покрыта льдом и снегом при низкой температуре, не пытайтесь открыть ее силой. Вместо этого включите отопление и попробуйте открыть дверь багажного отделения, когда температура в салоне повысится. В экстренном случае попробуйте открыть дверь задка после очистки от снега и использования теплой воды для растапливания льда.
- Не устанавливайте, не вешайте и не наклеивайте какие-либо украшения, а также не наступайте и не кладите тяжелые предметы на ограничитель двери багажного отделения.
- Не рекомендуется модифицировать дверь багажного отделения или устанавливать на нее дополнительные аксессуары, так как это может снизить надежность соответствующих компонентов из-за увеличения веса и других факторов, что может привести к ухудшению работы системы удержания двери багажного отделения, затруднению открывания, посторонним шумам во время движения, растрескиванию или деформации листового металла, а также к другим непредвиденным проблемам.

Аварийное открытие багажника изнутри

- При выключенном питании автомобиля крышку багажника можно разблокировать изнутри в экстренной ситуации.
- Крышка аварийной разблокировки находится справа от замка багажника.

  Чтобы открыть багажник в экстренной ситуации, откройте крышку, затем потяните за трос аварийной разблокировки и одновременно надавите на дверь багажника в направлении наружу.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Во избежание серьезных травм и даже смерти обязательно соблюдайте следующие меры предосторожности при использовании багажника:
  - Не забудьте предупредить находящихся поблизости людей о движении крышки.
  - Следите за тем, чтобы руки и пальцы не попадали в зону крышки во время ее закрытия.
  - Убедитесь, что окружающее пространство безопасно при открытии или закрытии багажника.
  - Убедитесь, что багажник правильно закрыт, когда автомобиль находится в движении.
  - Будьте внимательны при открытии или закрытии багажника в ветреную погоду.
  - Перед погрузкой или разгрузкой багажника убедитесь, что крышка полностью открыта и надежно зафиксирована. Крышка может начать закрываться, не успев полностью открыться.

Блокировка/разблокировка с помощью центрального замка

Запирание и отпирание автомобиля с помощью центрального замка

См. ***P105*** в разделе «Переключатели двери водителя».

Автоматическое запирание и отпирание дверей

- Все двери автоматически блокируются при скорости движения автомобиля свыше 8 км/ч.
- Нажмите кнопку START/STOP, чтобы выключить зажигание. Все двери разблокируются автоматически.

Одновременная блокировка/разблокировка всех дверей

- При отключенной противоугонной сигнализации подсветка кнопки центрального замка горит, если автомобиль заперт, и не горит, если автомобиль отперет.
- Нажатие на кнопку центрального замка блокирует все двери, поэтому попытка открыть любую дверь снаружи будет безуспешной. В это время потяните за внутреннюю ручку, чтобы отпереть дверь, и потяните второй раз, чтобы открыть её.

НАПОМИНАНИЕ

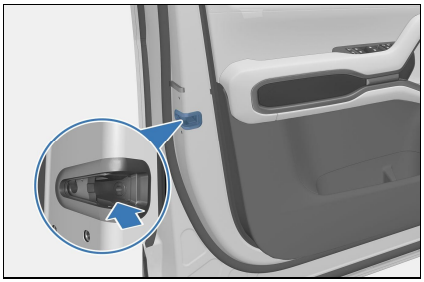
- При сильном ударе все двери автоматически отпираются, в зависимости от интенсивности удара и типа аварии.

Аварийная блокировка автомобиля с помощью механического ключа

Если центральный замок или смарт-ключ вышли из строя, используйте механический ключ для аварийного запирания или отпирания.

Блокирование

1. Откройте все двери, кроме двери водителя, вставьте механический ключ в замочную скважину двери и поверните ключ по часовой стрелке примерно на 60°. Затем вы можете запереть двери, просто закрыв их.



2. Заперев все три двери, откройте водительскую дверь.
3. Вставьте механический ключ в замочную скважину, поверните его по часовой стрелке до упора, верните в исходное положение и извлеките (см. ***P69***).
4. Закрыть водительскую дверь.
5. Проверьте, надежно ли заперты все двери.

Разблокировка

1. Вставьте механический ключ в замочную скважину, поверните его против часовой стрелки до упора, верните в исходное положение и вытащите.
2. Потяните ручку двери еще раз, чтобы открыть дверь водителя.
3. Потяните за внутреннюю ручку дважды, чтобы отпереть остальные двери.

НАПОМИНАНИЕ

Ÿ Будьте осторожны, не поворачивайте ключ с чрезмерным усилием, чтобы не деформировать и не сломать его.

Автоматическое закрывание окон

Ÿ Чтобы включить или выключить эту функцию, перейдите на сенсорном экране информационно-развлекательной системы → ⚙ → **Замки → Автоматическое закрывание окон.**

Автоматическое закрывание окон при запирании автомобиля

Ÿ Если функция «Автоматическое закрывание окон после запирания» включена, питание выключено, дверь водителя открывалась, а капот, багажник и все двери закрыты, нажмите кнопку блокировки на смарт-ключе, чтобы поднять стекла всех четырех окон.

Автоматическое закрывание окон в дождливую погоду

Ÿ Если эта функция включена и зажигание автомобиля включено, все окна автоматически закроются, если датчик дождя обнаружит определенное количество осадков.

Включенная функция срабатывает только один раз, а затем снова начинает работать после выключения и повторного запуска автомобиля.

Система умного доступа и запуска

Используйте смарт-ключ, чтобы отпереть или запереть двери автомобиля и завести его.

Доступ

Используйте действительный смарт-ключ для отпирания или запирания дверей автомобиля. (См. ***P70*** и ***P73*** для получения подробной информации).

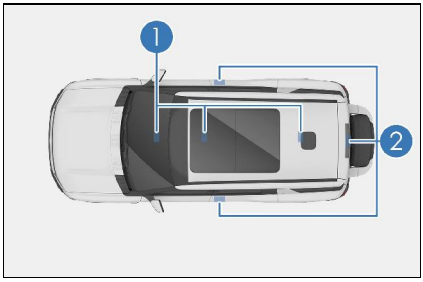
Запуск

Держа смарт-ключ внутри, нажмите на педаль тормоза и кнопку START/STOP, чтобы завести автомобиль. (Подробности см. на ***P155***).

Расположение антенн

① Внутренняя антенна

② Наружная антенна

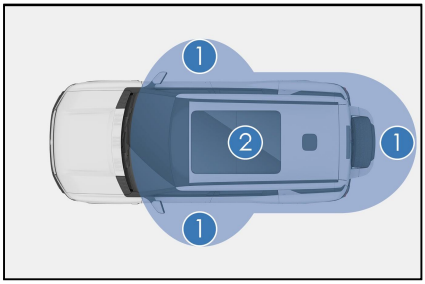


Активная зона

Функции интеллектуального доступа и запуска активируются только когда зарегистрированный брелок находится в зоне действия.

①Активная область функции доступа: около 1 м ± 20 см от ручки передней двери и наружной кнопки багажника.

② Активная зона функции запуска: внутри салона.



Если другой смарт-ключ находится рядом со смарт-ключом этого автомобиля, разблокировка может занять больше времени, чем обычно, что является нормальным.

НАПОМИНАНИЕ

В следующей ситуации система умного доступа и запуска может не работать нормально:

- Поблизости есть сильное электромагнитное поле, например, телебашни, электростанции и радиовещательные станции.
- Смарт-ключ находится рядом с рацией, мобильным телефоном или другими устройствами связи.
- Смарт-ключ находится в контакте с металлическим предметом или накрыт им.
- Ручка двери приводится в действие слишком быстро.
- Смарт-ключ находится слишком близко к ручке.
- Рядом используется другая функция беспроводного пульта дистанционного управления.
- Когда батарея смарт-ключа разряжена.
- Смарт-ключ находится вблизи высоковольтного оборудования или оборудования, создающего помехи.

НАПОМИНАНИЕ

- Смарт-ключ переносится вместе с другим смарт-ключом или устройством, излучающим радиоволны.
- Даже в активной зоне смарт-ключ может работать некорректно в отдельных местах, например на приборной панели, в бардачке или на полу.

- Если система интеллектуального доступа не работает должным образом и доступ в автомобиль невозможен, используйте механический ключ, находящийся в смарт-ключе, для запирания/отпирания двери водителя или заприте/отоприте все двери с помощью функции беспроводного пульта дистанционного управления.
- Нажатие кнопки START/STOP может не активировать функцию запуска по следующим причинам:
  - Неисправность смарт-ключа. Если на комбинации приборов загорается предупреждающий индикатор смарт-ключа, а на дисплее отображается сообщение «Низкий заряд батареи смарт-ключа». Пожалуйста, замените элемент питания как можно скорее», это означает, что элемент питания ключа может быть разряжен.
  - Автомобиль запускается многократно в течение короткого промежутка времени. Подождите 10 секунд, прежде чем запускать автомобиль.
- Если система PEPS не может нормально работать из-за неисправности системы, передайте все смарт-ключи авторизованному дилеру DENZA или в сервисный центр для обслуживания.

Экономия заряда аккумулятора

- Смарт-ключ взаимодействует с автомобилем даже тогда, когда автомобиль не заведён. Поэтому не оставляйте смарт-ключ в автомобиле или в радиусе 2 метров от него.
- Длительный приём сильных электромагнитных волн быстро разряжает аккумулятор смарт-ключа. Смарт-ключ должен храниться на расстоянии не менее одного метра от генерирующих магнитное поле электроприборов, таких как следующие:
  - Телевизор
  - Персональный компьютер
  - Зарядное устройство для телефона
  - Электрические осветительные приборы
  - Люминесцентная настольная лампа

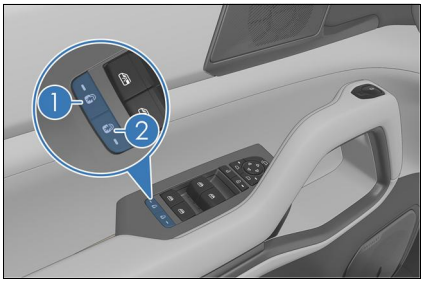
Электронная блокировка для защиты детей

Замки безопасности для детей предназначены для предотвращения случайного открытия задних дверей детьми, сидящими на задних сиденьях. Такие замки имеются на боковых сторонах левой и правой задних дверей.

① Левый детский замок безопасности

② Правый детский замок безопасности

Нажмите левую/правую кнопку блокировки для защиты детей, чтобы отключить переключатель левого/правого заднего стеклоподъемника и внутреннюю ручку двери. Чтобы открыть дверь, воспользуйтесь наружной ручкой.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед началом движения, особенно если в автомобиле находится ребёнок, убедитесь, что двери закрыты и включена функция детского замка безопасности.
- Правильное использование ремней безопасности и активация детского замка безопасности помогает предотвратить выброс водителя и пассажиров из автомобиля при аварии, а также предотвращает случайное открытие двери.

Сиденья

Меры предосторожности при использовании сидений

- Отрегулируйте сиденье водителя так, чтобы педали, рулевое колесо и органы управления на приборной панели находились в пределах легкой досягаемости для водителя.
- Во время движения наиболее эффективная защита — держать спинку сиденья вертикально, плотно опираться на нее и отрегулировать ремень безопасности, установив его в правильное положение.
- Задние сиденья и сиденья второго ряда нельзя сложить во время движения автомобиля.
- Надежно закрепите багаж, чтобы предотвратить его скольжение или перемещение. Багаж в автомобиле не должен быть выше спинок сидений.
- Подголовник обеспечивает защиту головы только при его правильном положении. Не забудьте установить его в правильное положение, если он был перемещен.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Сидеть на сложенной спинке сиденья, в багажнике или на грузе запрещено. Неправильное положение сиденья или неправильно застегнутые ремни безопасности могут привести к травмам в случае экстренного торможения или столкновения.
- Не размещайте никаких предметов под сиденьями. Водитель может потерять контроль над автомобилем, так как находящиеся там предметы могут повлиять на механизм блокировки сиденья, что приведет к его внезапному перемещению.
- При регулировке сиденья убедитесь, что вокруг сиденья и в зоне задних сидений достаточно места для детей, пассажиров или домашних животных. Избегайте защемления или зажатия детей, пассажиров или домашних животных в зоне задних сидений.
- При регулировке сиденья убедитесь в наличии достаточного пространства между вашими ногами и ногами других пассажиров во избежание травм.
- При регулировке сиденья не кладите руки под сиденье или рядом с его рабочими частями, чтобы избежать защемления.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- После регулировки спинки сиденья откиньтесь назад, чтобы убедиться, что спинка зафиксирована. Не полностью зафиксированные спинки сидений могут стать причиной травм при аварии или во время экстренного торможения.
- Не опускайте спинку сиденья во время управления автомобилем или поездки в нём. Из-за этого плечевая лямка ремня безопасности не прилегает к телу должным образом. В результате при ДТП вы и ваши пассажиры можете удариться о лямку ремня, что приведет к серьезным травмам шеи или других частей тела; либо вы и ваш пассажир можете выскользнуть из-под поясной лямки, что приведет к другим серьезным травмам.
- Не регулируйте сиденье водителя во время движения автомобиля, так как непредсказуемое движение сиденья может привести к потере контроля над автомобилем.
- Не начинайте движение, пока все находящиеся в автомобиле не займут правильное положение.
- Не разрешайте детям регулировать сиденье без присмотра взрослых во избежание травм.

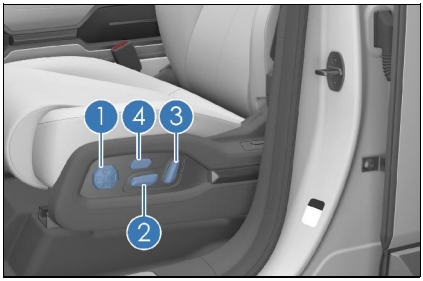
ВНИМАНИЕ

- Отрегулируйте положение сиденья, прежде чем пристегивать ремень безопасности.

Регулировка передних сидений

① Регулировка с помощью группы кнопок управления режимами

- Нажмите среднюю кнопку группы управления режимами, чтобы перейти на экран регулировки сиденья на сенсорном экране информационно-развлекательной системы.
- Перед активацией выбора режима (т. е. перед нажатием средней кнопки) четырехпозиционные кнопки сохраняют последний режим регулировки.



- Нажмите среднюю кнопку в группе управления режимами для переключения режимов в следующем порядке: поясничная опора → массаж → боковая поддержка.
  - В режиме поясничной опоры нажатие верхней/нижней кнопки надувает верхнюю/нижнюю подушки, передняя кнопка надувает центральную подушку, а задняя кнопка сдувает любую подушку.

- В режиме массажа нажатие верхней/нижней кнопки переключает типы массажа, а нажатие передней/задней кнопки регулирует интенсивность массажа.
- В режиме регулировки боковой поддержки нажатие верхней/нижней кнопки надувает/сдувает боковые валики спинки сиденья.

② Кнопка регулировки положения сиденья

- Передвиньте переключатель регулировки положения сиденья вперед или назад, чтобы сдвинуть сиденье назад или вперед.
- Переместите передний край переключателя вверх или вниз для регулировки угла наклона подушки (только для сиденья водителя).
- Перемещайте заднюю часть переключателя вверх или вниз для регулировки высоты подушки.

③ Кнопка регулировки угла наклона спинки сиденья

- Переместите эту кнопку назад или вперед для регулировки угла наклона спинки сиденья.

④ Кнопка регулировки опоры для ног

- Нажимайте переднюю или заднюю часть переключателя для регулировки опоры для ног.

НАПОМИНАНИЕ

- Вышеуказанную регулировку также можно выполнить, выбрав соответствующее сиденье на экране регулировки сиденья на сенсорном экране информационно-развлекательной системы.
- При отпускании кнопки сиденье останавливается в этом положении. Не кладите ничего под сиденье, так как это может помешать его работе.

НАПОМИНАНИЕ

- Не перемещайте передние сиденья слишком далеко вперед, чтобы избежать контакта с крышей или солнцезащитным козырьком.

Кнопки «Boss» на сиденье переднего пассажира

На боковой стороне сиденья переднего пассажира расположены две кнопки.

① Кнопка регулировки спинки сиденья переднего пассажира

- Переместите эту кнопку назад или вперед для регулировки угла наклона спинки сиденья.

② Кнопка регулировки переднего пассажирского сиденья

- Переместите эту кнопку назад или вперед, чтобы сдвинуть сиденье назад или вперед.



Система памяти

Элементы управления настройками памяти

Настройте ячейки памяти на сенсорном экране информационно-развлекательной системы → → Регулировка сиденья. Для сиденья водителя можно настроить три положения памяти, а для сиденья переднего пассажира — два.

Функция запоминания положений

- Условия для установки памяти
  - Зажигание включено, скорость автомобиля равна нулю.
  - Сиденье водителя и боковые зеркала отрегулированы до желаемых положений.
  - Операции с сиденьем водителя и боковыми зеркалами не выполняются.
- Способ сохранения настроек
  - Нажмите и удерживайте любую кнопку положения в интерфейсе настройки памяти сиденья. Затем положения сидений и боковых зеркал будут записаны, а информационно-развлекательная система выдаст сообщение «Местоположение сохранено» для подтверждения завершения настройки памяти.
  - Кратковременно нажмите любую кнопку положения в интерфейсе настройки памяти сидений, чтобы восстановить ранее сохраненное положение.

Функция восстановления памяти

Функция восстановления памяти при включенном зажигании

- Когда рычаг переключения передач находится в положении «P», нажатие на любой из переключателей системы памяти позволяет системе памяти сиденья водителя выполнить пробуждение памяти, если:
  - Противоугонная сигнализация отключена.
  - Скорость автомобиля равна нулю.
  - Сигналы переключателя системы памяти действительны.
- Процесс восстановления памяти можно прервать следующими способами:
  - Нажмите или переместите любой из переключателей регулировки сиденья водителя.
  - Нажмите любую кнопку положения в интерфейсе настройки памяти сиденья информационно-развлекательной системы.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Прежде чем активировать функцию восстановления памяти сиденья, убедитесь в отсутствии препятствий вокруг сиденья.
- Убедитесь, что ни одна часть тела не находится в зоне перемещения сиденья во время процесса восстановления памяти.
- Не разрешайте детям управлять переключателями системы памяти во избежание травм при перемещении сиденья.

Автоматическое сиденье водителя

- Автоматическое смещение назад
  - Эта функция сдвигает сиденье (если оно находится близко к переднему упору) назад на определенное расстояние при разблокировке автомобиля с помощью смарт-ключа и открывании двери водителя. Это обеспечивает пространство для посадки.
  - Для удобства выхода эта функция также активируется при переключении питания автомобиля из режима «START» в «STOP» и открытии двери водителя.
- Автоматическое смещение вперед

- Сиденье возвращается в исходное положение при включении зажигания и закрывании двери водителя, если продольное положение сиденья не регулировалось после срабатывания функции автоматического смещения назад при последнем выключении питания и открывании двери.
- Если после срабатывания функции автоматического отката для удобства выхода не выполнялась горизонтальная регулировка положения, сиденье автоматически переместится вперед после закрытия двери водителя.

- Пользовательские настройки
  - Пользователи могут включить или выключить функцию приветствия сиденья водителя через сенсорный экран информационно-развлекательной системы → ⚙ → **Настройки вождения** → **Комфортное вождение.**
  - Функцию автоматического сиденья можно прервать закрытием двери водителя во время движения назад или его открытием во время движения вперед.

Регулировка сидений второго ряда

Регулировка сидений второго ряда (семиместная модель)

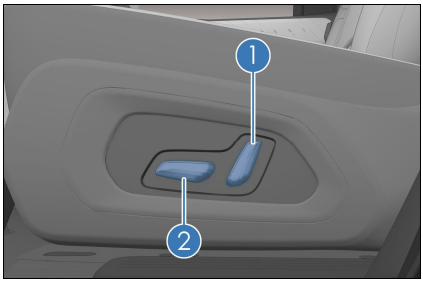
Регулировка сидений второго ряда включает в себя регулировку спинки, регулировку продольного положения, функцию наклона сиденья и функцию удобного доступа.

① Кнопка регулировки угла наклона спинки

- Наклоните переключатель назад или вперед, чтобы отрегулировать наклон спинки сиденья.

② Кнопка регулировки положения сиденья

- Сдвиньте переключатель вперед или назад, чтобы изменить продольное положение сиденья.



Функция наклона сиденья

- Пользователи могут наклонить сиденье второго ряда с помощью сенсорного экрана информационно-развлекательной системы → → Сиденья.
- Пользователи могут наклонить сиденье второго ряда, см. ***P111***.

Кнопка удобного доступа

- Нажмите кнопку на плечевой части бокового сиденья среднего ряда; правое сиденье сдвинется вперед и наклонится вперед на определенный угол, чтобы задние пассажиры могли сесть в автомобиль или выйти из него.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

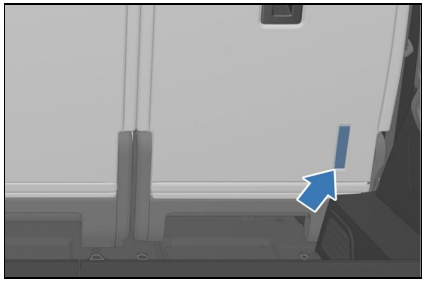
- После срабатывания функции при нажатии кнопки запрещается использовать кнопки регулировки сиденья и тянуть за аварийный трос, чтобы избежать повреждения сиденья.
- Если правое сиденье второго ряда не полностью вернулось в исходное положение, посадка пассажиров на него запрещена.

ВНИМАНИЕ

- Пожалуйста, используйте кнопку только тогда, когда автомобиль неподвижен.
- Если правое сиденье среднего ряда занято или ремень безопасности пристегнут, функция удобного доступа будет недоступна.
- После срабатывания функции при нажатии кнопки сиденье переднего пассажира сдвинется, освобождая место. Пожалуйста, соблюдайте осторожность.

Аварийный трос для пассажиров заднего ряда

- Когда питание автомобиля выключено и сиденье среднего ряда невозможно сдвинуть, правое боковое сиденье среднего ряда можно сложить, потянув за трос.



ВНИМАНИЕ

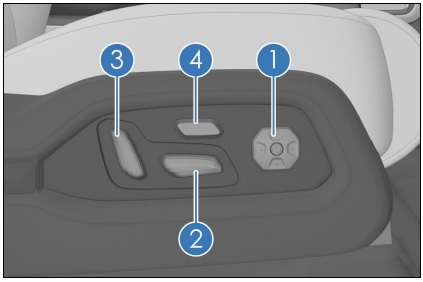
- Если потянуть за трос при нормальном состоянии автомобиля, электрическая регулировка спинки сиденья перестанет работать. В этом случае вручную поднимите спинку сиденья в положение фиксации (до щелчка), чтобы восстановить работу электрической регулировки спинки.

Регулировка сидений второго ряда (шестиместная модель)

Регулировка сидений второго ряда включает в себя регулировку спинки, регулировку продольного положения, регулировку опоры для ног и массаж сиденья.

① Группа клавиш регулировки режима

- Нажмите среднюю кнопку группы кнопок выбора режима, чтобы перейти в интерфейс регулировки сиденья на сенсорном экране информационно-развлекательной системы.
- Сиденья среднего ряда оснащены только функцией массажа. Нажмите среднюю кнопку, чтобы включить массаж, и нажмите ее еще раз, чтобы выключить.



② Кнопка регулировки положения сиденья

- Сдвиньте переключатель вперед или назад, чтобы изменить продольное положение сиденья.

③ Кнопка регулировки угла наклона спинки сиденья

Ÿ Наклоните переключатель назад или вперед, чтобы отрегулировать наклон спинки сиденья.

④ Кнопка регулировки опоры для ног

Ÿ Нажимайте переднюю или заднюю часть переключателя для регулировки опоры для ног.

НАПОМИНАНИЕ

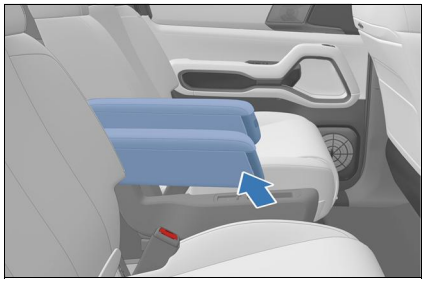
Ÿ Вышеуказанную регулировку также можно выполнить, выбрав соответствующее сиденье в интерфейсе регулировки сиденья на сенсорном экране информационно-развлекательной системы.

Регулировка подлокотников сидений второго ряда

Ÿ Высоту подлокотника сиденья второго ряда можно регулировать в определенном диапазоне.

Ÿ Чтобы опустить подлокотник, сначала поднимите его в крайнее верхнее положение фиксации, а затем опустите.

Ÿ Поднимите подлокотник сиденья второго ряда перед проходом к сиденьям третьего ряда.

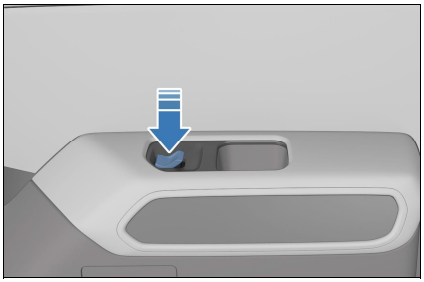


Регулировка задних сидений

Регулировка задних сидений включает регулировку спинки и складывание одним нажатием.

Регулировка спинки сиденья

Ÿ Кнопка регулировки угла наклона спинки задних сидений расположена на подлокотниках с левой и правой стороны задних сидений. Угол наклона спинки можно отрегулировать, нажав/потянув вверх эту кнопку.



Кнопка откидывания

Ÿ Кнопка откидывания задних сидений расположена с правой стороны багажника (см. ***P111***).

Ÿ Не складывайте и не опускайте спинку сиденья при работающем двигателе.

Подголовники

Регулировка подголовника сиденья водителя

Ÿ Подъём подголовника

Поднимайте подголовник в направлении его стойки, пока он не займет нужное положение, а затем отпустите, пока не раздастся звук фиксации.

Ÿ Опускание подголовника

Нажмите и удерживайте кнопку регулировки слева на подголовнике, опустите подголовник в нужное положение и отпустите кнопку, услышав звук фиксации.



НАПОМИНАНИЕ

Ÿ Подголовник сиденья водителя не снимается.

Регулировка подголовника переднего пассажирского сиденья

Ÿ Подъём подголовника

Поднимайте подголовник в направлении его стойки, пока он не займет нужное положение, а затем отпустите, пока не раздастся звук фиксации.

Ÿ Опускание подголовника

Нажмите и удерживайте кнопку регулировки слева на подголовнике (аналогично действиям с сиденьем водителя), опустите подголовник в нужное положение и затем отпустите кнопку, услышав звук фиксации.

Ÿ Снятие подголовника

Нажмите и удерживайте левую и правую кнопки регулировки подголовника, снимите подголовник и отпустите кнопки.

Ÿ Установка подголовника

Расположите подголовник логотипом вперед, вставьте стержни подголовника во втулки, опустите подголовник в нужное положение и отпустите его, услышав звук фиксации.



НАПОМИНАНИЕ

Ÿ Во избежание удара подголовника о потолок и его застревания, перед снятием подголовника наклоните спинку переднего пассажирского сиденья назад на определенный угол. Регулировку спинки пассажирского сиденья см. на ***P*** .

Регулировка подголовников сидений второго ряда (семиместная модель)

Ÿ Подъём подголовника

Поднимайте подголовник в направлении его стойки, пока он не займет нужное положение, а затем отпустите, пока не раздастся звук фиксации.

Ÿ Опускание подголовника

Нажмите и удерживайте кнопку регулировки подголовника (аналогично действиям с сиденьем водителя), опустите подголовник в нужное положение, слегка отрегулируйте подголовник и отпустите кнопку, услышав звук фиксации.



Ÿ Снятие подголовника

Нажмите и удерживайте левую кнопку регулировки подголовника, снимите подголовник и отпустите кнопку.

Ÿ Установка подголовника

Расположите подголовник логотипом вперед, вставьте стержни подголовника во втулки, опустите подголовник в нужное положение и отпустите его, услышав звук фиксации.

Регулировка подголовников сидений второго ряда (шестиместная модель)

Ÿ Подъём подголовника

Поднимайте подголовник в направлении его стойки, пока он не займет нужное положение, а затем отпустите, пока не раздастся звук фиксации.

Ÿ Опускание подголовника

Нажмите и удерживайте кнопку регулировки с левой стороны подголовника, опустите подголовник в нужное положение, слегка отрегулируйте его и отпустите кнопку, услышав звук фиксации.



Ÿ Снятие подголовника

Нажмите и удерживайте левую и правую кнопки регулировки подголовника, снимите подголовник и отпустите кнопки.

Ÿ Установка подголовника

Расположите подголовник логотипом вперед, вставьте стержни подголовника во втулки, опустите подголовник в нужное положение и отпустите его, услышав звук фиксации.

Регулировка подголовника заднего сиденья

Ÿ Подъём подголовника

Поднимайте подголовник в направлении его стойки, пока он не займет нужное положение, а затем отпустите, пока не раздастся звук фиксации.

Ÿ Опускание подголовника

При складывании заднего сиденья задний подголовник автоматически опускается в самое нижнее положение.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ÿ Самое нижнее положение заднего подголовника не предназначено для использования. Если на заднем сиденье находится пассажир, поднимите подголовник в правильное положение. В противном случае это может угрожать безопасности пассажира.

НАПОМИНАНИЕ

- Подголовники защищают пассажиров автомобиля от травм головы и шеи. Для максимальной защиты отрегулируйте подголовник так, чтобы его центр совпадал с затылком. Установите подголовник в правильное положение в зависимости от вашего роста.
- При регулировке высоты подголовника совместите линию кончика уха сидящего с центральной линией подголовника.
- После регулировки подголовника убедитесь, что он зафиксирован в установленном положении.
- Не управляйте автомобилем без подголовников.
- Не прикрепляйте никакие предметы к рычагам подголовников.

Вентиляция/подогрев сидений

- Включите или выключите вентиляцию и подогрев сидений, смахнув вниз интерфейс «Быстрый доступ» в строке состояния в верхней части сенсорного экрана информационно-развлекательной системы или перейдя в меню: сенсорный экран информационно-развлекательной системы → → вентиляция и подогрев.



Регулировка системы подогрева

- Сиденье с подогревом: Используйте ползунок подогрева сидений на сенсорном экране информационно-развлекательной системы для выбора уровня подогрева; всего доступно пять уровней подогрева сидений.
- Система подогрева по умолчанию выключается после каждого включения питания.

Регулировка вентиляции

- Вентилируемое сиденье: Используйте ползунок вентиляции сидений на сенсорном экране информационно-развлекательной системы для управления рабочей скоростью вентилятора; всего доступно пять уровней вентиляции сидений.
- Система вентиляции по умолчанию выключается после каждого включения питания.

Вентиляция и подогрев не могут быть включены одновременно.

- Нажмите переключатель вентиляции, чтобы включить вентилятор; нажатие переключателя подогрева в этот момент остановит вентилятор и включит подогреватель.
- Нажмите переключатель подогрева, чтобы включить подогреватель; нажатие переключателя вентиляции в этот момент остановит подогреватель и включит вентилятор.

Массаж сидений

- Данный автомобиль оснащен функцией массажа сидений, которую можно включить или выключить с помощью группы кнопок выбора режима, сенсорного экрана информационно-развлекательной системы или голосовых команд.
- Функция массажа сидений недоступна во время регулировки поясничной опоры.

- Массаж сидений: Голосовая команда, например «включить массаж», по умолчанию активирует последний режим и уровень интенсивности. Вы можете управлять увеличением или уменьшением интенсивности с помощью голосовых команд, например: Интенсивность массажа изменяется на 1 уровень при каждом шаге увеличения или уменьшения. Вы также можете подать голосовую команду для изменения режима массажа, например: Переключить в режим «Растяжка».
- Последовательность режимов массажа: «Волна» (по умолчанию) → «Пульсация» → «Растяжка» → «Расслабление» → «Снятие усталости» → «Волна». При активации функции массажа голосовой командой четырехпозиционная кнопка по умолчанию используется для регулировки массажа. Нажатие кнопки «Вверх» переключает режимы последовательно, а нажатие кнопки «Вниз» — в обратном порядке. Режимы можно переключать циклически.
- Режим массажа автоматически отключается через 15 минут при отсутствии действий после последней регулировки. Для продолжения просто нажмите кнопку массажа сидений или включите массаж через сенсорный экран информационно-развлекательной системы.

Регулировка сидений*

- Пользователи могут регулировать сиденья через сенсорный экран информационно-развлекательной системы → → Сиденья.
- Вы можете отрегулировать сиденье водителя, сиденье переднего пассажира, левое и правое сиденья второго ряда, а также левое и правое сиденья третьего ряда.
- Следуйте за стрелочными индикаторами на экране, чтобы отрегулировать продольное положение сиденья, высоту подушки сиденья и угол наклона спинок.
- Автомобиль оснащен системой памяти. Нажмите и удерживайте левую кнопку на экране, чтобы сохранить положение сиденья. (Подробности см. на ***P82***)

Раскладывание переднего пассажирского сиденья

- Чтобы включить функцию раскладывания переднего пассажирского сиденья, выберите переднее пассажирское сиденье на сенсорном экране информационно-развлекательной системы → → Сиденья.
- После активации функции переднее пассажирское сиденье сдвигается вперед, а его спинка откидывается и соединяется с правым сиденьем второго ряда. В то же время спинка правого сиденья второго ряда откидывается назад на определенный угол.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Когда эта функция включена, пассажирам запрещается сидеть на переднем пассажирском сиденье, правом сиденье второго ряда и правом сиденье третьего ряда.

⚠ВНИМАНИЕ

- Снимите подголовник переднего пассажирского сиденья перед включением этой функции. (Подробнее см. в разделе «Регулировка подголовника переднего пассажирского сиденья» на ***P87***.)
- Если переднее пассажирское сиденье, правое сиденье второго ряда или заднее правое сиденье занято либо ремень безопасности пристегнут, функция раскладывания будет недоступна.

Режим сиденья

Складывание сидений

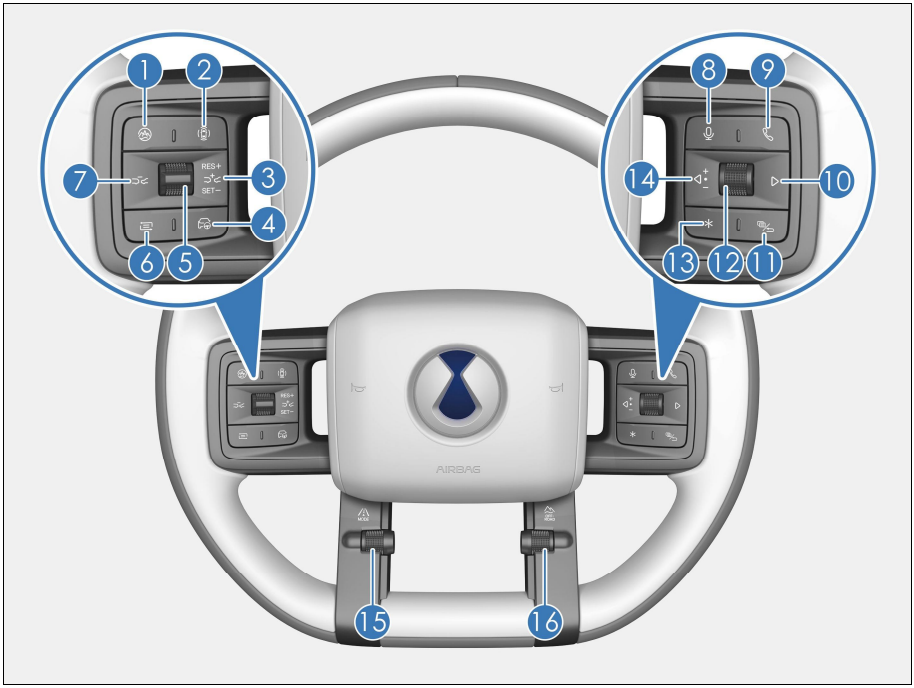
- Пользователи могут включить или сбросить складывание сидений второго и третьего ряда с помощью сенсорного экрана информационно-развлекательной системы → → Сиденья.
- Складывание третьего ряда: Нажмите кнопку открытия, подголовник сиденья третьего ряда автоматически опустится, а спинка сиденья автоматически сложится в ровный пол; нажмите кнопку сброса, сиденье третьего ряда вернется в исходное положение.
- Складывание второго или третьего ряда: Нажмите кнопку открытия, и сиденья второго/третьего ряда сложатся одновременно; нажмите кнопку сброса, и они одновременно вернутся в исходное положение.

Удобная кровать

- Пользователи могут включить режим «Удобная кровать» с помощью сенсорного экрана информационно-развлекательной системы → → Сиденья.
- Включение функции
  1. Уберите предметы с сидений среднего/заднего ряда.
  2. После нажатия кнопки открытия как можно скорее покиньте первый ряд сидений.
  3. Через 10 секунд передние сиденья сдвинутся вперед во избежание столкновения, а спинки сидений среднего и заднего рядов сложатся в ровный пол.
- Сброс функции: Нажмите кнопку сброса, чтобы одновременно вернуть три ряда сидений в исходное положение.

Рулевое колесо

Переключатели на рулевом колесе



1	Интеллектуальный режим	9	Вызов
2	AVM	10	Справа
3	Расстояние +	11	Комбинация приборов/Назад
4	ICC	12	Кнопка прокрутки
5	Reset/+ или Set/-	13	Пользовательский
6	Информация о вождении	14	Слева
7	Расстояние -	15	Режим
8	Распознавание речи	16	Внедорожный режим

Выключатель управления аудиосистемой работает при включенном зажигании.

Левые кнопки

Рокерный переключатель

Ÿ Сброс/+: Увеличение целевой скорости при использовании функций помощи при вождении.

Переключение на более высокую скорость в режиме ползучего хода.

Ÿ Настройка/-: Уменьшение целевой скорости при использовании функций помощи при вождении. Переключение на более низкую скорость в режиме ползучего хода.

Дистанция -/Дистанция +

Ÿ Регулировка временного интервала до впереди идущего автомобиля в функции помощи водителю.

ICC

Ÿ Нажмите эту кнопку для входа или выхода из режима интеллектуального круиз-контроля (ICC).

НАПОМИНАНИЕ

Ÿ Подробную информацию о системе помощи водителю см. на ***P194*** и ***P203***.

AVM

Ÿ Нажмите эту кнопку для входа или выхода из системы AVM.

НАПОМИНАНИЕ

Ÿ Подробную информацию о системе AVM см. на ***P243***.

Интеллектуальный режим

Ÿ Нажмите эту кнопку для входа в интеллектуальный режим или выхода из него.

Информация о вождении

Ÿ Нажмите кратковременно для переключения между интерфейсами информации о вождении, нажмите и удерживайте для сброса соответствующей информации о вождении.

Правые кнопки

Кнопка прокрутки

Ÿ Прокрутите кнопку вверх, чтобы увеличить громкость. Кнопка не работает, когда громкость достигает максимума.

Ÿ Прокрутите кнопку вниз, чтобы уменьшить громкость. Кнопка не работает, когда громкость достигает минимума.

Ÿ Нажмите кнопку, чтобы отключить звук.

Кнопка влево/вправо

Ÿ Когда информационно-развлекательная система находится в режиме радио:

  Ÿ Нажмите ◁ кнопку , чтобы перейти на предыдущую радиостанцию.

  Ÿ Нажмите кнопку ▷ , чтобы перейти на следующую радиостанцию.

Ÿ Когда информационно-развлекательная система находится в режимах USB/музыка по Bluetooth/стороннее музыкальное приложение/другие режимы:

  Ÿ Нажмите кнопку ◁ , чтобы воспроизвести предыдущую дорожку (номер дорожки -1).

  Ÿ Нажмите кнопку ◁ , чтобы выбрать запись вверх на экране журнала вызовов по Bluetooth или телефонной книге.

  Ÿ Нажмите кнопку ▷ , чтобы воспроизвести следующую дорожку (номер дорожки +1).

  Ÿ Нажмите кнопку ▷ , чтобы выбрать запись вниз на экране журнала вызовов по Bluetooth или телефонной книге.

Вызов

Ÿ Нажмите эту кнопку для совершения или приема вызова (звуковая система при этом отключается).

Ÿ При отображении экрана, не связанного с Bluetooth, нажмите эту кнопку: при отключённом Bluetooth будет открыт экран выбора телефона, при подключённом — экран набора номера.

Ÿ После ввода телефонного номера на экране набора номера или выбора записи на экране журнала вызовов или контактов нажмите эту кнопку, чтобы набрать номер.

Ÿ Если Bluetooth подключён, но на экране набора номера не введён номер телефона, нажмите эту кнопку, чтобы переключиться на экран журнала вызовов. Нажмите на эту кнопку еще раз, чтобы позвонить по первому набранному номеру в журнале вызовов.

Распознавание речи

Ÿ Нажмите эту кнопку. Отобразится экран распознавания голоса, и вы сможете произнести нужную голосовую команду.

Ÿ Повторное нажатие отключает голосовое управление.

Комбинация приборов/Назад

Ÿ Если вы не находитесь на экране вызова Bluetooth, нажмите эту кнопку для выбора нижних элементов меню.

Ÿ На экране вызова Bluetooth нажмите кнопку прибора/возврата для завершения вызова.

Пользовательский

Ÿ Нажмите и удерживайте для входа в интерфейс настройки пользовательской кнопки, чтобы выбрать кнопку пользовательской функции; нажмите кратковременно для выполнения пользовательской функции.

Клаксон

Ÿ Нажмите на область кнопки клаксона, чтобы подать звуковой сигнал, и отпустите её, чтобы прекратить сигнал.

ВНИМАНИЕ

Ÿ Не удерживайте клаксон слишком долго, так как это может привести к его повреждению.

НАПОМИНАНИЕ

Ÿ Соблюдайте правила дорожного движения и используйте клаксон надлежащим образом.

Нижняя кнопка прокрутки

Режим

Ÿ Поворачивайте кнопку прокрутки для переключения между режимами ECO/NORMAL/SPORT.

Внедорожный режим

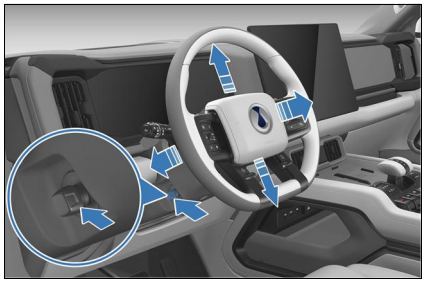
Ÿ Поворачивайте кнопку прокрутки для переключения между режимами снег/песок/грязь/горы/камни.

Регулировка рулевого колеса

Регулировка рулевого колеса с электроприводом

Ÿ Когда автомобиль находится в режиме «OK»/«ON», можно отрегулировать рулевое колесо.

  Ÿ Переключайте электронный переключатель вверх/вниз/вперед/назад для регулировки угла или осевого положения рулевого колеса.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Никогда не регулируйте рулевое колесо во время движения. В противном случае ошибочные действия могут привести к аварии.
- После регулировки рулевого колеса подвигайте его вверх и вниз, чтобы убедиться, что оно надежно зафиксировано.

Настройки режима помощи при рулевом управлении

- Ощущения от помощи рулевого управления у каждого человека разные, как и оценка и потребности в этих ощущениях.
- Для настройки режима усилителя рулевого управления перейдите на сенсорный экран информационно-развлекательной системы → ⚙ → **Настройки вождения** → **Управление вождением,** и выберите «Комфорт» или «Спорт».

НАПОМИНАНИЕ

- Если при движении автомобиля на высокой скорости рулевое колесо кажется легким, рекомендуется перевести режим рулевого управления в спортивный режим.

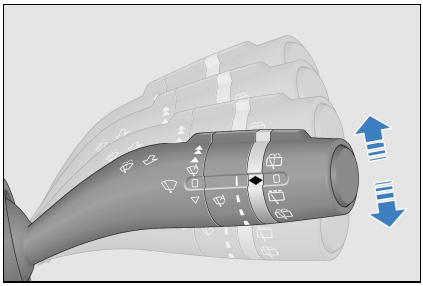
  Настройки режима усилителя рулевого управления можно изменить только в режимах ECO, NORMAL и SPORT при выключенной LKS и скорости автомобиля ниже 80 км/ч.

Стеклоочистители

Переключатель стеклоочистителей

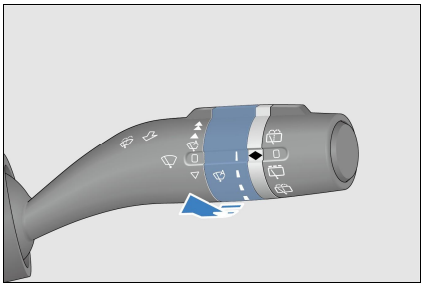
Стеклоочистители и омыватель лобового стекла

- Поднимите или опустите рычаг для выбора между пятью режимами:
  - : Быстрый
  - : Медленный
  - : Автоматический/Прерывистый режим работы стеклоочистителей
  - : ВЫКЛ
  - : Точечная очистка (потяните рычаг вниз из положения , и стеклоочистители будут работать на низкой скорости до отпускания рычага).



Автоматический/прерывистый режим работы стеклоочистителей

- Датчик дождя расположен на лобовом стекле внутри автомобиля, перед зеркалом заднего вида. Он автоматически управляет режимом работы стеклоочистителей в зависимости от количества осадков.
- Чтобы включить функцию автоматического стеклоочистителя, переведите переключатель стеклоочистителей в автоматический режим и включите автоматический стеклоочиститель на сенсорном экране информационно-развлекательной системы → ⚙ → **Настройки вождения → Комфортное вождение.**
- Для использования прерывистого режима работы стеклоочистителей установите переключатель стеклоочистителей в автоматический режим и отключите автостеклоочистители на сенсорном экране информационно-развлекательной системы → ⚙ → **Настройки вождения → Комфортное вождение.**
- Поворачивайте регулятор для изменения чувствительности датчика дождя в зависимости от текущих погодных условий. Всего доступно четыре уровня дистанции.
  - Вверх: снижает чувствительность датчика дождя.
  - Вниз: повышает чувствительность датчика дождя.



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Когда зажигание включено, а переключатель стеклоочистителей находится в положении , прикосновение рукой к стеклу над датчиком или протирание тканью может привести к срабатыванию стеклоочистителя и, как следствие, к аварии.
- Отключайте автоматический режим работы стеклоочистителя во время мойки автомобиля, в сухой сезон или при отсутствии дождя, чтобы предотвратить непреднамеренное срабатывание стеклоочистителя.

⚠ ВНИМАНИЕ

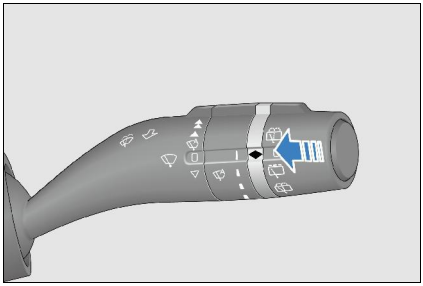
- Если снег или другой мусор приводят к остановке стеклоочистителей во время работы, выключите стеклоочистители и припаркуйте автомобиль в безопасном месте. Затем очистите снег или мусор, чтобы стеклоочистители могли работать нормально.
- Датчик может иногда некорректно распознавать снежинки из-за их разнообразной формы, что может привести к некорректной работе стеклоочистителей. После таяния снега стеклоочистители могут включиться автоматически.

НАПОМИНАНИЕ

- Когда ручка стеклоочистителей находится в положении , каждое увеличение чувствительности на один шаг вызывает одно движение щётки; при переключении из «OFF» в , стеклоочиститель выполняет однократное движение.

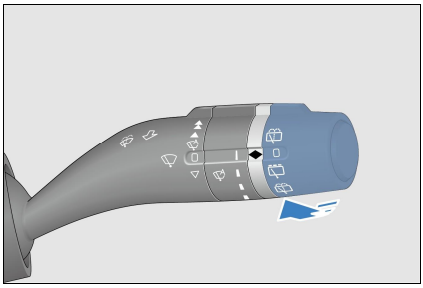
Омыватель лобового стекла

Потяните ручку стеклоочистителей вверх (к рулевому колесу), чтобы активировать омыватель без очистки (если время поднятия не превышает 0,5 секунды). При более длительном удержании будет непрерывно распыляться вода в течение 10 секунд и выполняться очистка на низкой скорости. Когда ручка стеклоочистителей будет отпущена, они автоматически выполнят два цикла очистки и вернутся в исходное положение.

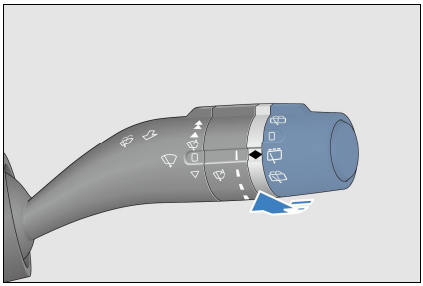


Стеклоочистители и омыватель заднего стекла

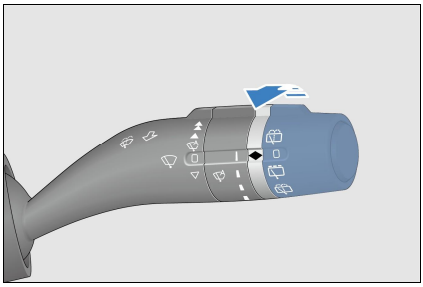
Ÿ Установите переключатель стеклоочистителя в положение для включения стеклоочистителя заднего стекла; установите его в положение для остановки стеклоочистителя.



Ÿ Установите переключатель стеклоочистителя в положение для одновременного включения стеклоочистителя и омывателя заднего стекла.



Ÿ Установите переключатель стеклоочистителя в положение и отпустите его. После распыления моющей жидкости стеклоочиститель работает два раза.



ВНИМАНИЕ

Ÿ Регулярно проверяйте и очищайте щётки стеклоочистителей.

Ÿ Не включайте стеклоочистители в начале дождя, так как лобовое стекло не будет очищаться, а дождевая вода, смешанная с песком и пылью, может мгновенно затуманить обзор, что негативно скажется на безопасности вождения.

Ÿ Используйте чистящее средство для стекла. Использование воды или других моющих средств может привести к повреждению мотора омывателя.

Замена щеток стеклоочистителя

Проверяйте щетки переднего/заднего стеклоочистителя на наличие трещин или частичного затвердевания не реже одного раза в шесть месяцев. При обнаружении трещин или затвердевания замените щётки стеклоочистителя. В противном случае на лобовом стекле останутся разводы или нечистоты после протирки.

Замена щеток стеклоочистителя

При включенном питании автомобиля включите или выключите функцию проверки переднего/заднего стеклоочистителя на сенсорном экране информационно-развлекательной системы → ⚙ → **Настройки вождения** → **Капитальный ремонт.** Если включена функция проверки стеклоочистителей, они выдвигаются для удобства обслуживания и замены.

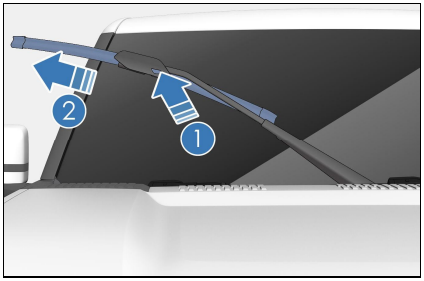
Замена переднего стеклоочистителя

1 Потяните вверх рычаг стеклоочистителя со стороны водителя, а затем потяните за другой со стороны пассажира.

2. Нажмите кнопку блокировки стеклоочистителя ①.

3. Удерживайте щетку стеклоочистителя и потяните ее в указанном направлении.

4. При установке новой щетки стеклоочистителя выполните действия в обратном порядке.

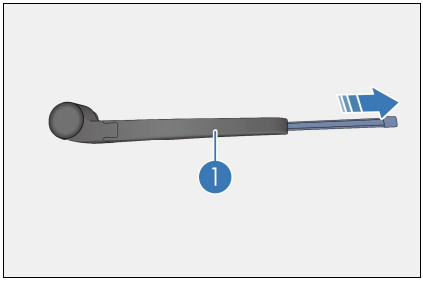


Замена задних стеклоочистителей

1. Поднимите рычаг стеклоочистителя;

2. Удерживая стеклоочиститель в положении ①, вытяните щетку в указанном направлении.

3. При установке новой щетки стеклоочистителя выполните действия в обратном порядке.



⚠ ВНИМАНИЕ

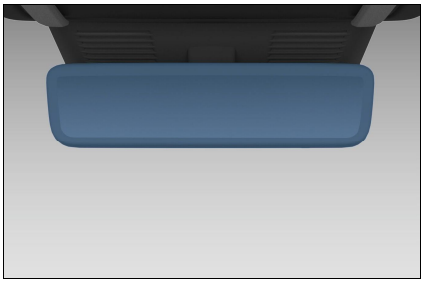
- Не открывайте капот, когда рычаги стеклоочистителей подняты, так как это может привести к повреждению капота и рычагов стеклоочистителей.
- Осторожно обращайтесь с щетками стеклоочистителя. Не нажимайте на рычаг стеклоочистителя, чтобы щетка стеклоочистителя не ударила прямо по ветровому стеклу.
- Не сгибайте щетку стеклоочистителя и не препятствуйте её движению во время работы стеклоочистителя.
- В дождливые и снежные дни зимой рекомендуется перейти в интерфейс «Капитальный ремонт», чтобы включить проверку переднего стеклоочистителя. Вручную поднимите передние стеклоочистители, чтобы предотвратить их примерзание.

Зеркала

Салонное зеркало заднего вида

Автоматическое антибликовое салонное зеркало заднего вида

- Автоматическое антибликовое салонное зеркало заднего вида оснащено электронной функцией подавления бликов, которая автоматически регулирует цвет линзы зеркала в зависимости от окружающей обстановки, чтобы уменьшить влияние задних бликов на поле обзора водителя.
- Переместите салонное зеркало заднего вида вверх, вниз, влево или вправо в подходящее положение.

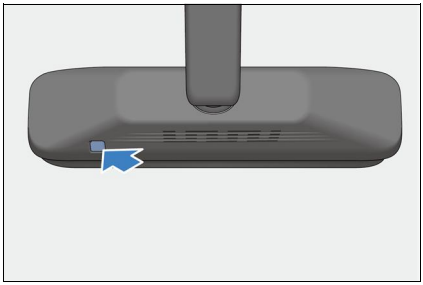


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не подвешивайте тяжелые предметы к салонному зеркалу заднего вида, не трясите и не тяните его с силой.
- Во избежание падения зеркала не регулируйте его с силой, если его заклинило.
- Отрегулируйте салонное зеркало заднего вида перед началом движения. Не регулируйте зеркало заднего вида во время движения. Это может отвлечь ваше внимание и привести к аварии.

Потоковое салонное зеркало заднего вида*

- Переместите салонное зеркало заднего вида вверх, вниз, влево или вправо в подходящее положение.
- Режим потокового мультимедиа
  - Потоковое зеркало заднего вида можно включить или выключить с помощью кнопки на задней стороне зеркала заднего вида) или на сенсорном экране информационно-развлекательной системы → ⚙ → **Аудио и дисплей** → **Потоковое зеркало заднего вида.**



  - При включении изображения, снятые задней камерой в режиме реального времени, могут отображаться на экране потокового зеркала заднего вида. Включите регулировку экрана на сенсорном экране информационно-развлекательной системы → ⚙ → **Аудио и дисплей** → **Потоковое зеркало заднего вида**, чтобы отрегулировать высоту обзора, яркость экрана и размер изображения с помощью кнопок «влево» и «вправо», а также отрегулировать настройку с помощью правой кнопки прокрутки.

НАПОМИНАНИЕ

- Используйте кнопку с правой стороны рулевого колеса для регулировки потокового зеркала заднего вида в соответствии с подсказками на сенсорном экране информационно-развлекательной системы. Сенсорный экран информационно-развлекательной системы используется только для подсказок, регулировка потокового зеркала заднего вида на нем невозможна.
- Поскольку салонное зеркало заднего вида имеет функцию традиционного плоского зеркала, при сильном освещении зеркальный эффект и изображение потокового видео могут появляться одновременно, вызывая эффект двоения. В этом случае отрегулируйте угол наклона салонного зеркала заднего вида вручную, чтобы избежать двоения и улучшить обзор.

- Режим традиционного салонного зеркала заднего вида
  - Когда потоковый режим выключен, зеркало заднего вида переходит в режим традиционного зеркала заднего вида.

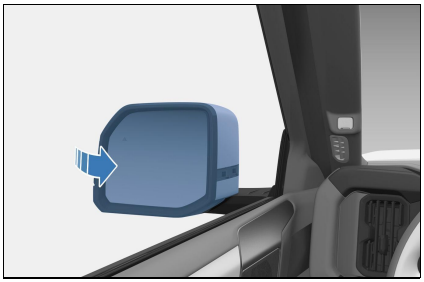
    В этом режиме зеркало заднего вида обеспечивает зеркальный эффект.

Боковые зеркала с электроприводом

Складывание боковых зеркал

Складывание боковых зеркал вручную

- Нажмите на внешний край бокового зеркала, чтобы повернуть его вокруг оси складывания в положение фиксации.



Складывающиеся боковые зеркала с электроприводом

- Нажмите кнопку , чтобы сложить боковые зеркала с электроприводом. Нажмите кнопку еще раз, чтобы разложить зеркала.
- Оба боковых зеркала автоматически складываются при активации противоугонной сигнализации и автоматически раскладываются при её деактивации.



Помощь боковых зеркал при движении задним ходом

- При включенном зажигании боковые зеркала автоматически опускаются на определенный угол при движении задним ходом, чтобы обеспечить водителю лучший обзор.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ÿ Отрегулируйте боковые зеркала перед началом движения. Не регулируйте зеркала заднего вида во время движения. Это может отвлечь ваше внимание и привести к аварии.

НАПОМИНАНИЕ

Ÿ Описание кнопки бокового зеркала см. на ***P101***.

Дефростеры боковых зеркал

Нажмите кнопку заднего дефростера в интерфейсе управления кондиционером, и нагревательная панель в боковых зеркалах быстро очистит их.

НАПОМИНАНИЕ

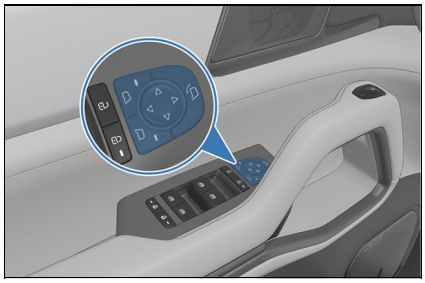
Ÿ Длительное использование функции оттаивания с электрообогревом бокового зеркала может привести к ускоренному износу зеркала. Выключайте кнопку оттаивания, если он не нужен.

Кнопки регулировки боковых зеркал

Кнопки регулировки боковых зеркал

Кнопка левого бокового зеркала

Кнопка правого бокового зеркала



Управление регулировкой боковых зеркал

Нажмите на эту кнопку, чтобы установить стекло бокового зеркала в правильное положение.

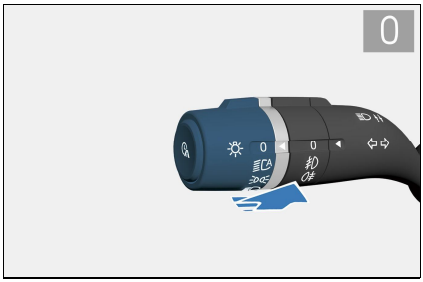
Управление складыванием боковых зеркал

Нажмите эту кнопку, чтобы сложить или разложить боковые зеркала.

Переключатели

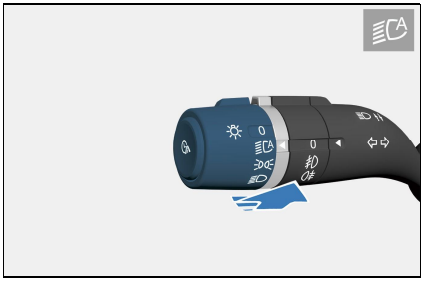
Выключатели света

Установите выключатель света в положение 0, чтобы выключить все огни, кроме дневных ходовых огней.



Автоосвещение

Установите выключатель света в положение. BCM получает данные о яркости от датчика силы света, чтобы автоматически включать или выключать габаритные огни и ближний свет.



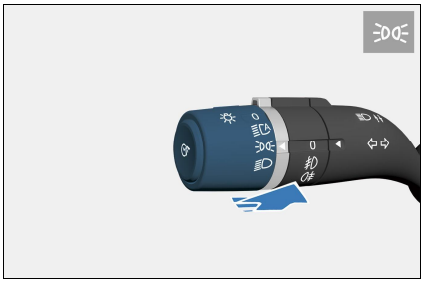
НАПОМИНАНИЕ

Ÿ Датчик интенсивности света расположен в верхней части лобового стекла. Не блокируйте датчик и не допускайте попадания на него брызг.

Габаритные огни

Установите переключатель освещения в положение , чтобы включить габаритные огни.

Ÿ Для включения/выключения дневных ходовых огней/переднего центрального фонаря на сенсорном экране информационно-развлекательной системы нажмите → → Свет → Наружное освещение.



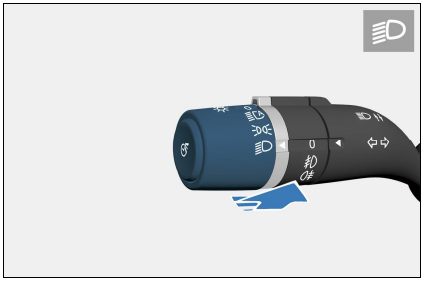
Ÿ Выключите дневные ходовые огни, включите передний центральный габаритный огонь, переключите в режим габаритных огней и включите габаритный огонь.

Ÿ Включите дневные ходовые огни, независимо от того, включен ли передний центральный габаритный огонь, переключите в режим габаритных огней и включите дневные ходовые огни (т. е. дневные ходовые огни).

Ÿ Когда автомобиль находится не на передаче P, переключите в режим габаритных огней и включите дневные ходовые огни (дневные ходовые огни).

Ближний свет

Установите выключатель света в положение , чтобы включить ближний свет.



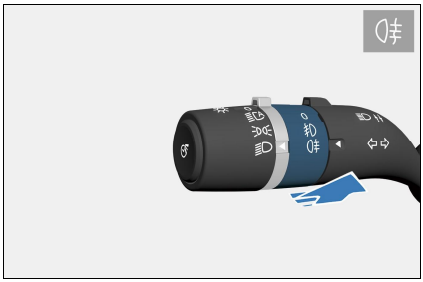
Передние противотуманные фары

Поверните торцевую рукоятку переключателя света в положение , а затем поверните среднюю рукоятку переключателя света в положение , чтобы включить передние противотуманные фары.



Задние противотуманные фары

Переведите торцевую ручку переключателя освещения в положение и поверните диск управления противотуманными фарами в положение , чтобы включить задний противотуманный фонарь.



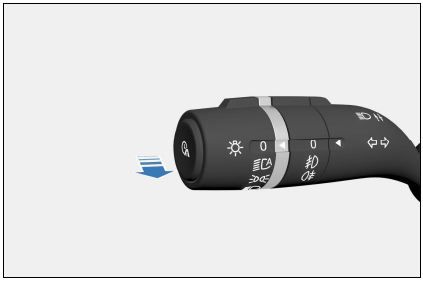
Дальний свет

Установите выключатель света в положение и нажмите рычаг переключателя света вниз (от рулевого колеса), чтобы включить дальний свет.



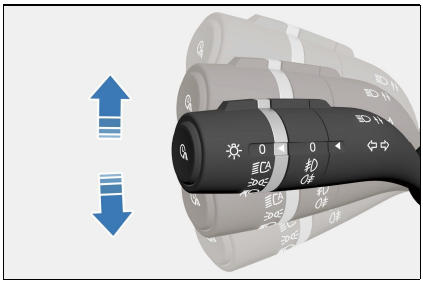
Световой сигнал обгона

Потяните рычаг вверх (в направлении рулевого колеса), чтобы включить световой сигнал обгона. Отпустите рычаг, чтобы выключатель освещения автоматически вернулся в исходное положение. Световой сигнал обгона выключается.



Указатели поворота

- Поднимите рычаг вверх, чтобы подать сигнал правого поворота. Сигнал правого указателя поворота и соответствующий индикатор на комбинации приборов мигнут.
- Опустите рычаг вниз, чтобы подать сигнал левого поворота. Левый указатель поворота и его индикатор на комбинации приборов мигают.



- После включения указатели поворота продолжают мигать даже после отпускания рычага. Они выключатся после завершения поворота. В зависимости от привычек водителя указатели поворота можно сбросить после полного оборота рулевого колеса.

Автоматическое выключение освещения

- Чтобы активировать эту функцию, установите переключатель света в положение или и выключите питание автомобиля.
- При активации функции автоматического отключения фары, габаритные огни, задние противотуманные фары и дальний свет выключаются через 10 секунд после закрытия двери водителя.
- При активации функции автоматического отключения фары, габаритные огни, задние противотуманные фары и дальний свет выключаются через 10 минут при открытой двери водителя.

- После автоматического выключения, при изменении состояния освещения, эти огни включаются в новом состоянии. Если условия активации функции автоматического выключения освещения по-прежнему выполняются, функция активируется снова.
- Отключение функции автоматического отключения освещения: При включении питания автомобиля функция автоматического выключения освещения отключается, и выключатель освещения может работать в обычном режиме.
- Если функция автоматического отключения освещения выключила огни, а противоугонная сигнализация была поставлена на охрану, то при снятии системы с охраны огни включатся автоматически. Если дверь водителя остается закрытой, то через 10 секунд освещение снова выключится. Однако если любая дверь открыта, освещение выключится через 10 минут.

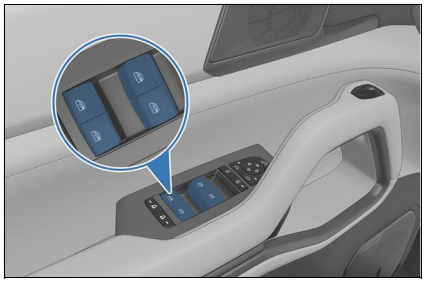
Задержка освещения

- Фары после выхода:
  - Установите время для функции «Задержка выключения фар» на сенсорном экране информационно-развлекательной системы →⚙→ **Освещение** → **Подсветка приветствия** (по умолчанию: 10 секунд). Когда переключатель регулировки света установлен в положение «AUTO», «DRL» или «⇒D», при выключении питания автомобиля и выходе из него соответствующие огни загорятся на 10 секунд (или на установленное время), чтобы обеспечить освещение.
- Фары перед входом:
  - Установите время для функции «Включение фар перед входом» на сенсорном экране информационно-развлекательной системы →⚙→ **Освещение** → **Подсветка приветствия** (по умолчанию: 10 секунд). Когда переключатель регулировки света установлен в положение «AUTO», «DRL» или «⇒D», при разблокировке автомобиля и приближении к нему соответствующие огни загорятся на 10 секунд (или на установленное время), обеспечивая освещение при посадке.

Кнопки на двери водителя

Кнопки электростеклоподъемников

- Выключатель на каждой двери может использоваться для управления окном.
- Зажигание должно быть включено.
- Переключатель управления стеклоподъемниками со стороны водителя имеет четыре кнопки для поднятия или опускания стекол, соответствующие четырем дверям автомобиля.
  - Нажмите переключатель, чтобы опустить стекло.
  - Потяните переключатель, чтобы поднять стекло.
- При использовании выключателя отпустите его, чтобы остановить окно наполовину.



Ÿ Электрический стеклоподъемник со стороны водителя: Нажмите до упора и отпустите переключатель, чтобы открыть окно. Поднимите до упора и отпустите переключатель, чтобы закрыть окно. Нажмите переключатель еще раз, чтобы остановить текущее действие.

Функция защиты от защемления

Ÿ Если при подъёме стекла кто-либо или предмет зажимаются стеклом, стекло автоматически остановится и опустится на определённое расстояние.

Если функция автоматического поднятия или защиты от защемления не работает

Ÿ Выполните следующие действия, чтобы восстановить работу функции.

Ÿ Потяните переключатель стеклоподъемника вверх, чтобы полностью поднять стекло, и удерживайте его в этом положении около двух секунд, затем нажмите на переключатель, чтобы полностью опустить стекло, и удерживайте его около двух секунд. Функции автоматического поднятия и защиты от защемления будут восстановлены.

Функция задержки

Ÿ После выключения питания автомобиля, если передние двери не открыты, контроллер стеклоподъёмников четырёх дверей имеет задержку возможности подъёма/опускания на 10 минут. В это время стекла по-прежнему можно поднимать и опускать. При открытии любой из передних дверей в этот период функция задержки отменяется, и переключатели становятся неактивными.

⚠ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ÿ Никогда не пытайтесь намеренно активировать функцию защиты от защемления.

Ÿ Во избежание серьёзных травм или смерти при закрытии окна соблюдайте приведённые ниже меры предосторожности:

  Ÿ Перед использованием электростеклоподъёмников убедитесь, что части тела пассажиров не могут быть защемлены окном.

  Ÿ Не позволяйте ребёнку управлять электростеклоподъёмниками.

⚠ВНИМАНИЕ

Ÿ Чрезмерно частое срабатывание функции защиты от защемления может включить защиту электродвигателя регулятора от перегрева.

Ÿ Функция защиты от защемления может не сработать, если предмет застрянет в окне, когда оно почти полностью закрыто.

⚠ВНИМАНИЕ

- Если функция автоматического закрытия окон или функция защиты от защемления не работает нормально, рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру DENZA или в сервисный центр для проведения технического обслуживания.
- При низкой температуре, если пространство между стеклом и рамой окна замерзло или покрыто льдом и снегом, что приводит к нарушению нормальной работы окон, запрещается повторно задействовать стеклоподъемники во избежание повреждения модуля подъема стекла или других деталей. После того как горячий воздух кондиционера прогреет автомобиль и разморозит стекло, можно будет нормально управлять стеклоподъемниками.

Центральный замок

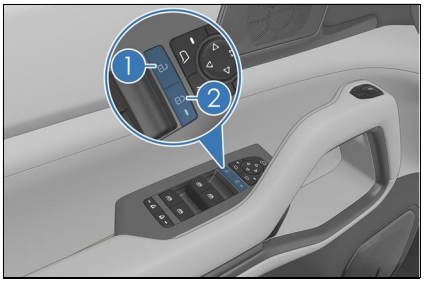
Дверь водителя оснащена переключателями дверей с электроприводом. Используйте их, чтобы заблокировать или разблокировать все двери.

① Разблокировка

Нажмите центральную кнопку разблокировки. Все двери будут разблокированы, и красный индикатор замка погаснет.

② Блокировка

Нажмите на кнопку центрального замка. Все двери заблокированы, и горит красный индикатор блокировки.

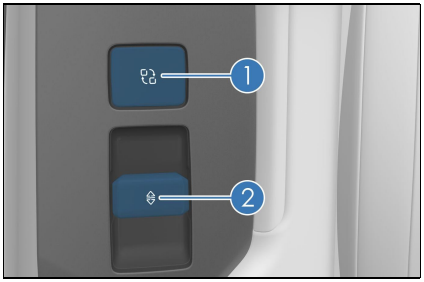


Пользовательская кнопка на внутренней панели двери

Левая и правая задние двери оснащены настраиваемыми кнопками, позволяющими пассажирам настраивать функции кнопок и регулировать их.

①Кнопка переключения

- Нажмите кнопку для циклического переключения пользовательских функций.
- Порядок циклического переключения функций:
  - Слева: Окно второго ряда → музыка → солнцезащитный экран
  - Справа: Окно второго ряда → музыка → солнцезащитный экран → функция наклона сиденья Boss



②Кнопка регулировки

- Функции кнопки регулировки ①:

- Управление окном второго ряда: Сдвиньте вперед или назад, чтобы поднять или опустить стекло на противоположной стороне второго ряда.
- Управление музыкой: Сдвиньте вперед или назад для перехода к предыдущему/следующему треку (или включения фоновой музыки, если музыка не воспроизводится).
- Управление солнцезащитным экраном: Сдвиньте вперед или назад, чтобы открыть или закрыть солнцезащитный экран.
- Функция наклона сиденья Босс (только с правой стороны): Сдвиньте вперед и назад, чтобы активировать или восстановить настройки сиденья Boss на правом сиденье второго ряда.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При активации функции наклона, переднее пассажирское сиденье и заднее правое сиденье не должны быть заняты.

ВНИМАНИЕ

- При возврате сиденья Boss в исходное положение уберите ноги, чтобы избежать защемления ступней возвращающимся на место передним пассажирским сиденьем.
- Если переднее пассажирское сиденье или заднее правое сиденье занято либо ремень безопасности пристегнут, функция наклона спинки будет недоступна.

Переключатели стеклоподъемников пассажирских дверей

- При включенном или выключенном зажигании (в период действия функции задержки) для управления соответствующими окнами используйте переключатели стеклоподъемников передней пассажирской и задних дверей.



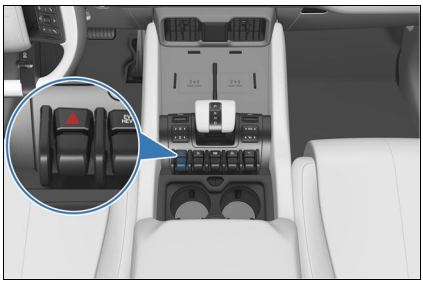
Переключатель одометра

- Нажмите на переключатель одометра, чтобы выбрать «Общий пробег» - «Пробег 1» - «Пробег 2» - «Общий пробег». Состояние переключения отображается на комбинации приборов.
- Нажмите и удерживайте параметры «Пробег 1» и «Пробег 2», чтобы очистить информацию о пробеге.



Кнопка аварийной сигнализации

При нажатии кнопки все указатели поворота и индикаторы указателей поворота на комбинации приборов начинают мигать. При повторном нажатии кнопки все они перестают мигать.



Кнопка люка

Панорамный люк*

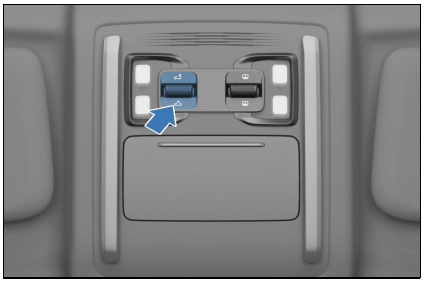
Ÿ Люком можно управлять только при включённом питании автомобиля или до истечения задержки отключения питания.

Открытие люка

Когда люк находится в любом положении (кроме полностью открытого)

Ÿ Потяните переключатель люка назад, чтобы открыть люк в горизонтальном положении:

- Ÿ Первая передача — ручное управление. Отпустите переключатель во время движения, чтобы остановить люк в текущем положении.
- Ÿ Второе положение — автоматический режим. Потяните переключатель снова во время движения, чтобы остановить люк в текущем положении.



Когда люк находится в любом положении (кроме режима наклона/открывания)

Ÿ Нажмите переключатель люка вверх, чтобы приоткрыть люк (наклон):

- Ÿ Первая передача — ручное управление. Отпустите переключатель во время движения, чтобы остановить люк в текущем положении.
- Ÿ Второе положение — автоматический режим. Нажмите переключатель снова во время движения, чтобы остановить люк в текущем положении.

Закрытие люка

Когда люк находится в любом положении (кроме полностью закрытого)

Ÿ Нажмите переключатель люка вперед, чтобы закрыть люк:

- Ÿ Первая передача — ручное управление. Отпустите переключатель во время движения, чтобы остановить люк в текущем положении.
- Ÿ Второе положение — автоматический режим. Потяните переключатель снова во время движения, чтобы остановить люк в текущем положении.

НАПОМИНАНИЕ

- После поездок по пустынному бездорожью рекомендуется очистить рельсовую направляющую и уплотнительную ленту люка.

Функция защиты от защемления

Если при закрывании обнаруживается препятствие, люк/солнцезащитный экран открывается обратно на определенное расстояние.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не препятствуйте движению люка во время его открывания или закрывания. Защемление частей тела люком может привести к серьезным травмам.
- Пассажирам запрещено высовывать руки или голову через люк. В противном случае возможны тяжёлые травмы или даже смерть.

ВНИМАНИЕ

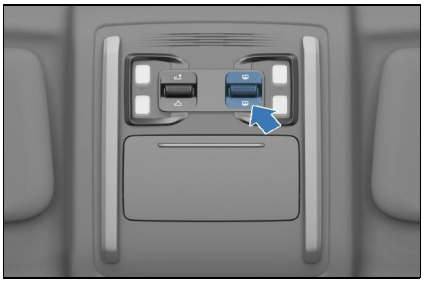
- При использовании люка после дождя, снегопада или мойки автомобиля в салон может попасть вода. Перед использованием протрите его насухо сухой тканью.
- Попытка открыть люк при температуре наружного воздуха ниже 0°C или при наличии снега или инея может повредить люк или его электродвигатель.

НАПОМИНАНИЕ

- Солнцезащитный экран открывается автоматически при открывании люка. При остановке люка солнцезащитный экран также останавливается.

Открытие/закрытие солнцезащитного экрана

- Нажмите на переключатель внутрь, чтобы открыть солнцезащитный экран:
  - Первая передача — ручное управление. Отпустите переключатель во время движения, чтобы остановить солнцезащитный экран в текущем положении.
  - Второе положение — автоматический режим. Повторно нажмите на переключатель во время движения, чтобы остановить солнцезащитный экран в текущем положении.



- Сдвиньте переключатель вперед, чтобы закрыть солнцезащитный экран:
  - Первая передача — ручное управление. Отпустите переключатель во время движения, чтобы остановить солнцезащитный экран в текущем положении.
  - Второе положение — автоматический режим. Повторно нажмите на переключатель во время движения, чтобы остановить солнцезащитный экран в текущем положении.

Защита от защемления солнцезащитным экраном

Если процессу закрытия экрана мешает что-либо, он остановится и слегка втянется.

Инициализация

Если при включенном зажигании сигнал остается действительным, а люк находится в неинициализированном состоянии, попробуйте выполнить следующие действия для его инициализации:

1. Нажмите и удерживайте переключатель закрывания люка, чтобы люк переместился в полностью закрытое положение, и продолжайте удерживать переключатель. После этого инициализация люка будет завершена.
2. После инициализации люка и его полного закрытия нажмите и удерживайте выключатель закрытия солнцезащитного экрана, чтобы он перешёл в полностью закрытое положение; удерживайте кнопку до завершения инициализации солнцезащитного экрана.

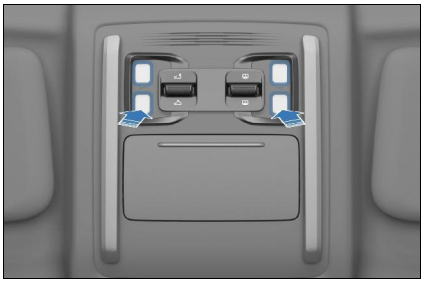
⚠ ВНИМАНИЕ

Ÿ Не отпускайте кнопку закрывания люка/солнцезащитного экрана до завершения инициализации.

Переключатели внутреннего освещения

Переключатели переднего внутреннего освещения

Ÿ Нажмите на крышку лампы внутреннего освещения, чтобы включить левое/правое внутреннее освещение. Нажмите еще раз, чтобы выключить их.



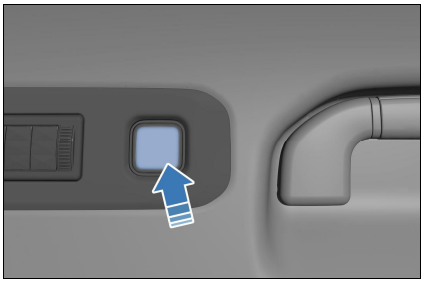
Ÿ Если питание автомобиля не выключено и переключатель «DOOR» включен, при открытии любой двери внутреннее освещение переключается между высокой и низкой яркостью при касании крышки лампы.

Ÿ При выключенном зажигании и включенном режиме «DOOR» внутреннее освещение погаснет, если дверь остается открытой в течение некоторого времени. Любые другие действия в этот период приведут к перезапуску таймера.

Ÿ Чтобы выбрать или отменить выбор опции DOOR, проведите пальцем вниз от верхней части сенсорного экрана информационно-развлекательной системы для доступа к экрану быстрого доступа.

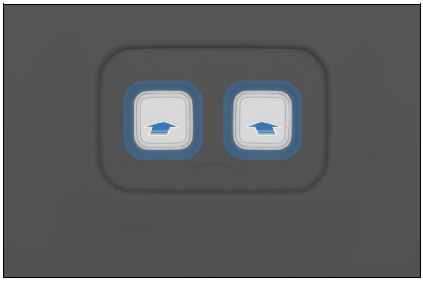
Переключатель бокового внутреннего освещения

Ÿ В любом состоянии зажигания коснитесь крышки среднего бокового внутреннего освещения, чтобы включить освещение, и коснитесь ее снова, чтобы выключить.



Переключатели заднего внутреннего освещения

Ÿ В любом состоянии зажигания коснитесь заднего внутреннего освещения, чтобы включить освещение, и коснитесь ее снова, чтобы выключить.



Атмосферная подсветка

Пользователь может перейти в интерфейс настроек через сенсорный экран информационно-развлекательной системы → ⚙ → **Освещение** → **Атмосферная подсветка**, чтобы управлять яркостью, цветами и зоной окружающего света.

Переключатели багажника

Блок переключателей багажника расположен с правой стороны багажного отделения.

① Кнопка складывания сидений среднего/заднего ряда

② Кнопка складывания/возврата/ручной регулировки спинки левого сиденья среднего ряда

③ Кнопка складывания/возврата/ручной регулировки спинки заднего левого сиденья

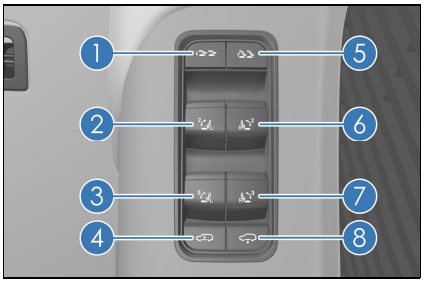
④ Кнопка подъема задней подвески*

⑤ Кнопка возврата сидений среднего/заднего ряда

⑥ Кнопка складывания/возврата/ручной регулировки спинки правого сиденья среднего ряда

⑦ Кнопка складывания/возврата/ручной регулировки спинки заднего правого сиденья

⑧ Кнопка опускания задней подвески*



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ÿ При использовании функции подъема/опускания подвески убедитесь, что вокруг автомобиля нет людей или препятствий, чтобы избежать травм или повреждения автомобиля.

Ÿ При включении функции складывания использование соответствующего сиденья запрещено.

⚠ ВНИМАНИЕ

Ÿ При использовании функции складывания соответствующее переднее сиденье сдвигается. Соблюдайте осторожность.

НАПОМИНАНИЕ

Ÿ ②③⑥⑦ Нажмите/потяните кнопку один раз для автоматического складывания/возврата, либо нажмите/потяните и удерживайте для ручной регулировки спинки.

Панель управления второго ряда

Пассажиры второго ряда могут управлять холодильником, кондиционером, сиденьями и другими системами с помощью сенсорной панели второго ряда.

Главная панель управления



1 Открывание/закрывание дверцы холодильника

2 Повышение температуры холодильника

3 Понижение температуры холодильника

4 ВКЛ/ВЫКЛ холодильника

5 Охлаждение

6 Подогрев

7 Настройка холодильника

8 Настройка заднего кондиционера

9 Настройка заднего сиденья

10 Настройка солнцезащитного экрана

11 Настройка музыки

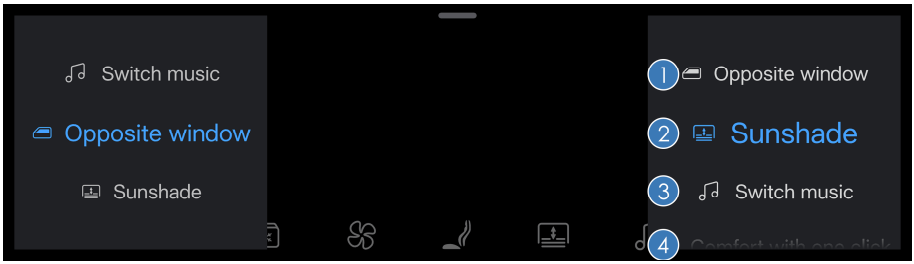
12 Открывание/закрывание солнцезащитного экрана

13 Закрытие/пауза солнцезащитного экрана

14 Быстрая регулировка температуры заднего кондиционера

15 Быстрая регулировка скорости вентилятора заднего кондиционера

Выпадающее меню



1 Окно с противоположной стороны
2 Солнцезащитный экран
3 Переключить музыку
4 Комфорт в одно касание

04 ИСПОЛЬЗОВАНИЕ И ВОЖДЕНИЕ

Зарядка/разрядка 116
Аккумуляторная батарея 134
Меры предосторожности при использовании 138
Запуск и движение 150
Помощь водителю 187

Зарядка/разрядка

Инструкции по зарядке

Предупреждения по технике безопасности при зарядке

- Зарядный пистолет работает с высоковольтным током. Несовершеннолетним запрещено заряжать автомобиль или прикасаться к зарядному оборудованию. Во время зарядки держите детей вдали от автомобиля.
- Заряжайте автомобиль в безопасной среде; избегайте зарядки во время грозы, а также в зонах с опасными жидкостями, источниками огня или тепла, либо с легковоспламеняющимися или взрывоопасными предметами.
- Используйте зарядное оборудование, соответствующее местным стандартам.
  - Во избежание неисправности зарядного оборудования или пожара не модифицируйте, не разбирайте и не ремонтируйте зарядное оборудование и связанные с ним порты. При возникновении неисправности обратитесь к авторизованному дилеру DENZA или в сервисный центр.
  - Обеспечьте качество зарядного оборудования.
- Чтобы снизить риск поражения электрическим током и получения травм, никогда не используйте оборудование мокрыми руками и не прикасайтесь к открытому металлу зарядного порта или зарядной базы.
- Если во время зарядки в автомобиле или зарядном оборудовании обнаружено какое-либо отклонение от нормы, например специфический запах или дым, немедленно остановитесь и обратитесь к авторизованному дилеру DENZA или в сервисный центр.
- Во избежание повреждения автомобиля и зарядного порта не раскачивайте зарядный пистолет во время зарядки.
- Не проводите техническое обслуживание во время зарядки.
- Перед началом движения всегда отключайте зарядное и разрядное оборудование и закрывайте лючок зарядного порта.
- Закройте крышку порта переменного тока перед зарядкой постоянным током* и крышку порта постоянного тока перед зарядкой переменным током.
- Перед зарядкой убедитесь, что в зарядном порту автомобиля, гнезде питания и разъеме зарядного устройства нет посторонних предметов, например воды, а также убедитесь, что металлические клеммы не повреждены и не подвержены ржавчине или коррозии. В противном случае не заряжайте автомобиль.
- Чтобы предотвратить серьезные травмы, соблюдайте следующие меры предосторожности во время зарядки:
  - Не прикасайтесь к металлическим соединениям зарядного порта, зарядного пистолета или штекера.
  - Не заряжайте автомобиль и не прикасайтесь к нему во время грозы. Удары молнии могут привести к повреждению зарядного оборудования или травмам.
- Поскольку зарядка может повлиять на медицинские электронные устройства и даже привести к серьезным травмам или смерти, если вы используете медицинские электронные устройства (например, имплантируемый кардиостимулятор или дефибриллятор), перед зарядкой уточните у производителя устройства, влияет ли зарядка на его нормальную работу.

Меры предосторожности при зарядке

- Зарядка переменным и постоянным током может выполняться при любом режиме питания. Для обеспечения безопасности рекомендуется выключать автомобиль перед зарядкой. Во время зарядки невозможно запустить автомобиля.
- Во избежание неисправности лючка зарядного порта не открывайте и не закрывайте его многократно. Рекомендуемый интервал между открытием и закрытием дверцы порта — не менее одной секунды.
- Если подача питания возобновляется после кратковременного отключения внешней электросети, зарядное оборудование BYD перезапустит зарядку автоматически, и повторное подключение зарядного оборудования не требуется.
- Если лючок зарядного порта и зарядный пистолет примерзли из-за погодных условий или по другим причинам, не открывайте лючок зарядного порта и не вытаскивайте зарядный пистолет с применением силы.
- Соблюдайте следующие правила для предотвращения повреждения зарядного оборудования (меры предосторожности):
  - Перед запуском автомобиля убедитесь, что зарядное оборудование отключено. Если зарядный пистолет вставлен неплотно, вы все еще можете включить питание автомобиля и начать движение. Это приведет к повреждению зарядного оборудования и автомобиля.
  - Не закрывайте лючок зарядного порта, если крышка порта открыта.
  - Не тяните и не перекручивайте зарядный кабель с силой.
  - Не допускайте механических воздействий на зарядное оборудование, таких как падение или удары.
  - Не храните и не используйте зарядное оборудование при температуре выше 50°C.
  - Не размещайте зарядное оборудование рядом с обогревателями или другими источниками тепла.
- Меры предосторожности перед зарядкой:
  - Разблокировав зарядный порт, откройте его, возьмитесь за зарядный пистолет, совместите разъем с зарядным портом и вставьте его, убедившись в надежности соединения.
- Меры предосторожности во время зарядки:
  - Во время зарядки автомобиля кондиционер можно использовать в обычном режиме. Однако мощность зарядки может быть снижена.
  - Во время зарядки рекомендуется парковать автомобиль в проветриваемом месте. Не блокируйте пространство перед автомобилем на расстоянии полуметра.
  - Расчетное время до полной зарядки отображается на комбинации приборов. Небольшие колебания этого времени являются нормальными и зависят от температуры, уровня заряда (SOC) и зарядного оборудования.
  - Может включиться охлаждение батареи, и при необходимости будут работать компрессор, вентилятор и другие компоненты. Это нормально, что под капотом будет шумно.
  - Перед завершением зарядки активируется выравнивание заряда аккумулятора для продления срока его службы, поэтому время зарядки может увеличиться.
- Меры предосторожности после зарядки:

- Сначала прекратите зарядку и убедитесь, что зарядный порт разблокирован.
- Удерживая зарядный пистолет, нажмите кнопку разблокировки* на разъеме, а затем извлеките его.
- После завершения зарядки сначала разблокируйте его, а затем вытащите зарядный пистолет.
- После отсоединения зарядного разъема убедитесь, что колпачок и дверца зарядного порта закрыты, иначе вода или посторонние материалы могут попасть в порт и повлиять на его нормальную работу.

- Слишком высокая или слишком низкая температура аккумулятора ухудшает эффективность зарядки автомобиля.
  - В случае низкотемпературной зарядки терморегулирование аккумулятора может улучшить способность к низкотемпературной зарядке, но время зарядки увеличивается, а потребляемая мощность нагрева возрастает. Это нормальные явления.
  - В регионах с низкими температурами автомобиль лучше заряжать в отапливаемом помещении.
  - В регионах с высокой температурой рекомендуется производить зарядку в прохладном и проветриваемом месте.
- Рекомендации по улучшению качества вождения:
  - Когда индикатор SOC на комбинации приборов становится красным, это означает, что высоковольтный аккумулятор скоро разрядится. Пожалуйста, немедленно зарядите его.
  - Для повышения эффективности зарядки рекомендуется заряжать автомобиль сразу после использования.
- Зарядка в режиме 2 означает зарядку с помощью разъёма для зарядки переменным током. Рекомендуется использовать выделенную линию и розетку переменного тока 220 В, 50 Гц, 10 А. Выделенная линия защищает от отключения из-за повреждения линии или зарядки высоковольтного аккумулятора высокой мощностью. Использование невыделенной линии может повлиять на нормальную работу других устройств, подключенных к этой общей линии.
- Если автомобиль не используется в течение длительного времени, рекомендуется заряжать его не реже одного раза в месяц.
- Рекомендации по использованию кабеля зарядки режима 2: Чтобы остановить зарядку, снимите зарядный пистолет, а затем выньте вилку питания.

НАПОМИНАНИЕ

- Если в процессе зарядки пользователь заметит, что отображаемая на приборной панели мощность зарядки падает до 0 кВт после разблокировки с помощью ключа, кнопки на подлокотнике двери или дверной ручки, это является нормальным явлением, и нормальная зарядка возобновится через 30 с.

Общее руководство по устранению неполадок зарядки

Неисправность	Возможная причина	Решение
Зарядное устройство подключено, зарядка началась, но аккумулятор не заряжается.	Задолженность по зарядной карте или неисправность зарядной станции.	Проверьте баланс карты или обратитесь к персоналу зарядной станции.
	Низковольтный аккумулятор чрезмерно разряжается.	Заменить низковольтный аккумулятор.
	В стандартной заземленной розетке 220 В 50 Гц 10 А отсутствует питание.	Проверьте, не сработала ли защита от перегрузки источника питания, и используйте другие розетки.
	Неисправность автомобиля или зарядного пистолета переменного тока.	Прекратите зарядку и свяжитесь с авторизованным дилером или сервисным центром DENZA, если на комбинации приборов появится предупреждающий индикатор неисправности системы питания или сообщение о неисправности системы зарядки.
	Температура высоковольтного аккумулятора слишком низкая.	Охладите высоковольтный аккумулятор. Держите автомобиль в окружающей среде с подходящей температурой и заряжайте его, когда температура станет нормальной.
	Высоковольтный аккумулятор полностью заряжен.	Когда высоковольтный аккумулятор будет полностью заряжен, зарядка автоматически прекратится.
Зарядка прекращается в середине процесса.	Зарядный кабель подключен неправильно.	Убедитесь, что соединительный зарядный кабель плотно подсоединен.
	Питание выключено.	После восстановления питания через некоторое время необходимо снова выполнить подключение для начала зарядки.
	Температура высоковольтного аккумулятора слишком низкая.	После автоматической остановки зарядки зарядите аккумулятор, когда он остынет.

Неисправность	Возможная причина	Решение
	Неисправность автомобиля или зарядной станции	Проверьте, нет ли сообщения о неисправности зарядной станции или автомобиля, и при необходимости обратитесь к авторизованному дилеру DENZA или в сервисный центр.

Зарядка

Ÿ Проверка перед зарядкой:

- Ÿ Убедитесь, что оборудование источника питания, зарядный пистолет, зарядный порт и устройство подключения зарядки не имеют дефектов, таких как износ кабеля, ржавые порты, трещины на корпусе или посторонние предметы в портах.
- Ÿ Убедитесь, что металлические клеммы вилки питания, розетки, зарядного пистолета или порта не ослаблены и не повреждены ржавчиной, коррозией или оплавлением.
- Ÿ Убедитесь, что зарядный пистолет, порт, вилка питания или розетка не имеют видимых загрязнений и не влажные. В случае обнаружения протрите их сухой чистой тканью, чтобы обеспечить сухое и чистое соединение.

Ÿ В любом из этих случаев не производите зарядку. В противном случае возможны травмы из-за короткого замыкания или поражения электрическим током.

Ÿ В дождливые дни защищайте зарядное оборудование от контакта с водой.

Использование кабеля зарядки режима 2

1. Оборудование

Ÿ Данное оборудование включает в себя вилку питания (соответствующую местным стандартам), зарядный пистолет переменного тока, защитную крышку разъема, кабель зарядки и блок управления, которые называются кабелем зарядки режима 2. Вилка подключается к стандартной бытовой розетке, а зарядный разъем – к зарядному порту автомобиля.

Ÿ Во избежание повреждения линии или отключения из-за высокомощной зарядки необходимо использовать бытовую розетку, соответствующую местным стандартам, что может повлиять на нормальное использование других устройств.

Ÿ Рекомендуется использовать выделенную линию и розетку переменного тока 220 В, 50 Гц, 10 А.

Ÿ Время зарядки: см. сообщение о времени зарядки на комбинации приборов.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Максимально допустимая рабочая температура зарядного оборудования составляет 50℃. Храните его в сухом прохладном месте, когда он не используется.
- Во время зарядки не размещайте оборудование в багажнике, под передней частью автомобиля или рядом с шинами.
- При использовании оборудования предотвращайте, чтобы оно не было перевернуто транспортным средством, сброшено или растоптано.
- Не рекомендуется использовать дополнительные провода или переходники/разъемы.
- Никогда не используйте зарядное оборудование, если кабель бытового удлинителя стал мягким, кабель зарядного пистолета изношен, изоляционный слой потрескался или имеются другие повреждения.
- Никогда не используйте оборудование, если зарядный разъем, вилка питания или удлинитель отсоединены или сломаны, либо имеются признаки повреждений поверхности.

ВНИМАНИЕ

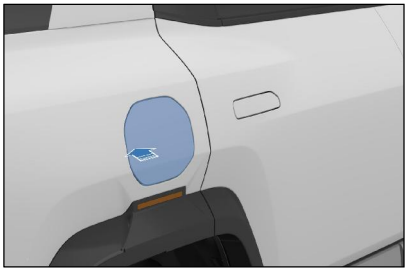
- Кабель зарядки не должен быть уложен кольцами/спиралью во время зарядки, так как это ухудшает отвод тепла.
- См. «Инструкции по зарядке» для получения информации о конкретных мерах предосторожности при зарядке.

НАПОМИНАНИЕ

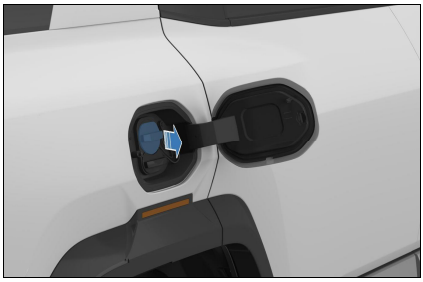
- Рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру DENZA, в сервисный центр или к местному электрику, чтобы выбрать подходящий источник питания в соответствии с требованиями зарядного оборудования.
- Инструкции по заземлению зарядного оборудования: Оборудование должно быть надлежащим образом заземлено. В случае неисправности или повреждения оборудования кабель заземления обеспечивает минимальное импедансное сопротивление для разрядки цепи, тем самым снижая риск поражения электрическим током. Оборудование поставляется с заземляющим кабелем, который соединяет точку заземления оборудования с точкой заземления вилки питания; она должна быть подключена к правильно установленной и хорошо заземленной розетке.
- При использовании кабеля зарядки режима 2 включите функцию противоугона.

2. Зарядка

- Разблокируйте автомобиль и откройте лючок зарядного порта.
- Откройте лючок зарядного порта:
  - Когда автомобиль разблокирован, нажмите на лючок зарядного порта с правой стороны автомобиля, и лючок зарядного порта откроется автоматически.



Ÿ Откройте крышку порта зарядки переменным током.



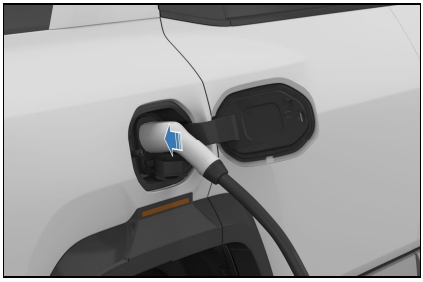
Ÿ Подключение к терминалу источника питания:

  Ÿ Вставьте кабель зарядки режима 2 в бытовую розетку, при этом индикатор зарядки на блоке управления или вилке питания будет непрерывно гореть красным светом.

Ÿ Подключение к порту автомобиля:

  Ÿ Вставьте зарядный разъем в порт и убедитесь, что он плотно прилегает.

  Ÿ После того как зарядный разъем будет вставлен, на комбинации приборов загорается индикатор подключения зарядки . Индикатор зарядки переменным током постоянно горит красным, а зеленый индикатор мигает.



Ÿ В процессе зарядки на комбинации приборов отображаются соответствующие параметры зарядки и индикатор зарядки.

Ÿ В это время на сенсорном экране информационно-развлекательной системы можно запланировать зарядку. См. ***P125*** для процесса конфигурации.

3. Прекращение зарядки

Ÿ Завершение зарядки:

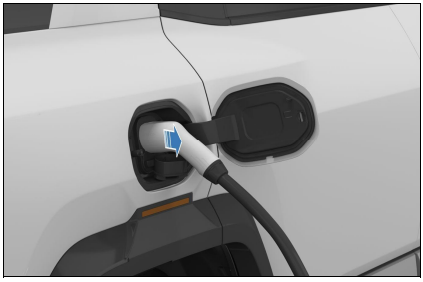
  Ÿ Зарядка автоматически завершается, когда автомобиль полностью заряжен.

  Ÿ Чтобы досрочно завершить зарядку, перейдите к следующему шагу.

Ÿ Отсоединение зарядного разъема:

  Ÿ Если система иммобилайзера отключена на сенсорном экране мультимедийной системы, можно нажать кнопку* на зарядном пистолете и извлечь его.

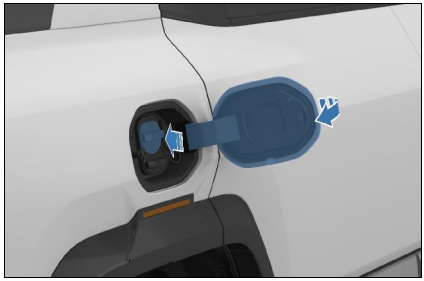
  Ÿ Если иммобилайзер активирован на сенсорном экране информационно-развлекательной системы, нажмите кнопку разблокировки на ключе или нажмите микропереключатель дверной ручки, держа ключ рядом, а затем вытащите разъем для зарядки.



НАПОМИНАНИЕ

- Чтобы отпереть автомобиль, нажмите кнопку разблокировки на смарт-ключе (при зарядке автомобиля с выключенным зажиганием) или нажмите микропереключатель на ручке двери (когда ключ находится рядом).
- Когда система иммобилайзера активна, разблокируйте автомобиль, чтобы отключить иммобилайзер зарядного порта перед извлечением зарядного пистолета. Разъем необходимо извлечь в течение 30 секунд, иначе порт снова заблокируется.
- Вы можете активировать или деактивировать иммобилайзер на сенсорном экране информационно-развлекательной системы, подробнее см. ***P132.***
- Если после разблокировки не удается извлечь зарядный пистолет, выполните еще несколько попыток разблокировки. Если это не помогло, попробуйте выполнить аварийную разблокировку. Порядок действий см. на ***P134*** в разделе «Система иммобилайзера зарядного порта».

- Отключите штекер питания.
- Закройте лючок зарядного порта.
- Храните оборудование в ящике для хранения в багажнике или в сетке.



Использование зарядного устройства переменного тока (зарядный порт переменного тока)*

1. Оборудование

- Однофазный зарядный блок переменного тока*
  - Производите зарядку с помощью зарядного блока. Для использования этого оборудования обратитесь к руководству пользователя и следуйте инструкциям по эксплуатации.
  - Однофазный зарядный блок переменного тока состоит из зарядного блока, зарядного разъема и соединительного кабеля. Информацию об автоматическом выключателе и аварийном выключателе см. в руководстве пользователя зарядного блока.
- Однофазная зарядная станция переменного тока
  - Заряжайте автомобиль с помощью общественной однофазной зарядной станции переменного тока. Поскольку некоторые зарядные станции не оснащены зарядными разъемами, необходимо подготовить зарядные разъемы AC.
- Зарядная станция трехфазного AC*
  - Заряжайте автомобиль с помощью зарядной станции AC в общественных местах, например, в крупных супермаркетах, торговых центрах и на парковках.
  - Также допускается использование трехфазной зарядной станции переменного тока DENZA. Чтобы узнать, как пользоваться зарядным устройством, обратитесь к его руководству пользователя и следуйте инструкциям.
  - Время зарядки: см. сообщение о времени зарядки на комбинации приборов.

2. Зарядка

- Разблокируйте автомобиль и откройте лючок зарядного порта:
  - Откройте крышку зарядного порта и лючок порта с правой стороны (см. ***P120***).
- Подключение к терминалу источника питания:
  - Пропустите этот шаг, если для зарядки используется зарядный блок AC.
  - Пропустите этот шаг для зарядных станций переменного тока, оснащенных разъемами для зарядки.
  - Используйте кабель для зарядки в режиме 3 для подключения автомобиля к зарядной станции AC, если в комплекте нет зарядного разъема.
- Подключение к порту автомобиля:
  - Вставьте зарядный разъем в порт и убедитесь, что он плотно прилегает.
- Настройки зарядки:
  - Пропустите этот шаг, если используется однофазный зарядный блок переменного тока или общественная зарядная станция переменного тока без каких-либо настроек.
  - Для общедоступных однофазных зарядных станций/блоков переменного тока с настройками: проведите картой или отсканируйте QR-код. Подробные сведения о зарядной станции/блоке см. в руководстве пользователя.
- На комбинации приборов загорается индикатор подключения зарядки.
- В процессе зарядки на комбинации приборов отображаются соответствующие параметры зарядки и индикатор зарядки.
  - В это время на сенсорном экране информационно-развлекательной системы можно запланировать зарядку. См. ***P125*** для процесса конфигурации.

3. Прекращение зарядки

- Завершение зарядки:
  - Зарядка заканчивается автоматически, когда наступает время досрочной остановки или зарядка завершена.
- Отсоединение зарядного разъема:
  - Отсоедините в соответствии с ***P120***.
- Отключите штекер питания.
  - Пропустите этот шаг для зарядных станций переменного тока, оснащенных разъемами для зарядки.
  - Если используется кабель для зарядки в режиме 3, рекомендуется сначала отсоединить зарядный разъем от автомобиля, а затем вилку от станции зарядки.
- Закройте лючок порта зарядки переменным током (см. ***P120***).
- Храните оборудование надлежащим образом.
  - При использовании зарядной станции/бокса переменного тока поместите зарядный разъем в предназначенное для него место.
  - Храните оборудование надлежащим образом.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Никогда не роняйте оборудование и не перемещайте его, потянув непосредственно за кабель. Будьте осторожны при перемещении оборудования.

Использование зарядных станций постоянного тока (зарядный порт постоянного тока) *

1. Оборудование

Ÿ Заряжайте транспортное средство с помощью общедоступной зарядной стойки постоянного тока на зарядной станции.

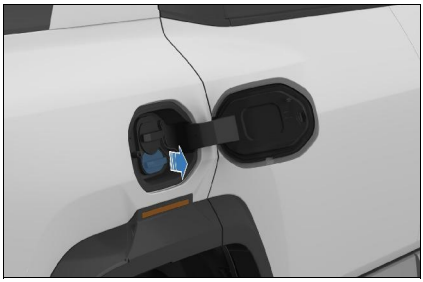
Ÿ Время зарядки: см. сообщение о времени зарядки на комбинации приборов.

2. Зарядка

Ÿ Чтобы начать зарядку постоянным током, вставьте зарядный пистолет зарядной станции постоянного тока в порт зарядки постоянным током и зафиксируйте его.

Ÿ Способ мгновенной зарядки:

  Ÿ Разблокируйте автомобиль, затем откройте лючок зарядного порта и крышку с правой стороны:



  Ÿ Подключение к порту автомобиля:

    Ÿ Вставьте зарядный пистолет зарядной станции постоянного тока в порт зарядки постоянным током и заблокируйте его.

  Ÿ Запустите зарядку, следуя инструкциям по эксплуатации зарядного оборудования.

    Ÿ Индикатор подключения к зарядке загорается на комбинации приборов.

    Ÿ В процессе зарядки на комбинации приборов отображаются соответствующие параметры зарядки и индикатор зарядки.

3. Прекращение зарядки

Ÿ Завершение зарядки:

  Ÿ Зарядка заканчивается автоматически, когда наступает время досрочной остановки или зарядка завершена.

Ÿ Отсоединение зарядного разъема:

  Ÿ Извлеките зарядный пистолет после разблокировки автомобиля.

Ÿ После зарядки постоянным током от зарядной станции уберите зарядное оборудование и поместите зарядный пистолет в предназначенное для него место.

Ÿ Закройте крышку и дверцу порта зарядки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ÿ См. «Инструкции по зарядке» для предупреждения о безопасности зарядки.

ВНИМАНИЕ

Ÿ Если разъем не удается извлечь после зарядки, своевременно обратитесь в службу поддержки зарядной станции.

Ÿ См. «Инструкции по зарядке» для получения информации о конкретных мерах предосторожности при зарядке.

Ÿ В случае зарядки постоянным током при высокой температуре на эффективность терморегулирования аккумулятора может повлиять работа кондиционера в пассажирском салоне, в результате чего эффективность зарядки может снизиться, что приведет к увеличению времени зарядки. Для обеспечения эффективности зарядки рекомендуется не включать A/C во время зарядки.

Умная зарядка

Ÿ Доступ к экрану настроек осуществляется через информационно-развлекательную систему или голосовое управление:

  Ÿ На сенсорном экране информационно-развлекательной системы коснитесь приложения «Умная зарядка».

  Ÿ На сенсорном экране информационно-развлекательной системы нажмите → **Энергия** → **Зарядка и разрядка.**

  Ÿ Скажите «Привет, BYD, включи умную зарядку / зарядку по расписанию», «Привет, BYD, я хочу выполнить умную зарядку / зарядку по расписанию» или «Привет, BYD, помоги мне включить умную зарядку / зарядку по расписанию».

Ÿ Вы можете выйти из экрана «Умная зарядка», нажав кнопку «Назад» или «Настройки» , либо вызвав помощника DENZA.

  Ÿ Скажите «Привет, BYD, заверши умную зарядку / зарядку по расписанию» или «Привет, BYD, выйди из умной зарядки / зарядки по расписанию» для быстрого выхода.

Настройки умной зарядки

① Переключатель зарядки по расписанию

② Настройки

③ Время начала и окончания зарядки

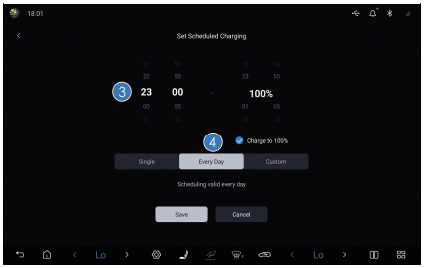
④ Цикл повтора



Ÿ Заводской настройкой по умолчанию является немедленная зарядка автомобиля. То есть зарядка по расписанию отключена.

Ÿ Чтобы настроить зарядку по расписанию, включите функцию зарядки по расписанию ①, установите время начала и окончания зарядки ③ и цикл повтора ④, а затем сохраните настройки.

Ÿ После настройки графика, если вы подключите зарядный пистолет или нажмете кнопку питания для выключения автомобиля, на сенсорном экране мультимедийной системы появится напоминание о времени начала зарядки. При необходимости можно переключиться на мгновенную зарядку.



ВНИМАНИЕ

- Функция умной зарядки разработана только для оборудования DENZA для медленной зарядки переменным током. Отключите эту функцию при использовании оборудования для медленной зарядки переменным током, не сертифицированного компанией DENZA. В противном случае зарядка по расписанию или немедленная зарядка может не сработать из-за отсутствия отклика оборудования, что приведет к низкому SOC или даже низкому напряжению высоковольтного аккумулятора. Если вам необходимо использовать эту функцию на общественной зарядной станции, убедитесь, что она поддерживает бронирование со стороны зарядной станции.

НАПОМИНАНИЕ

- Функция умной зарядки предназначена только для зарядных станций переменного тока, предоставляемых DENZA. Если вам необходимо использовать эту функцию через общественную зарядную станцию, убедитесь, что она поддерживает функцию резервирования клеммы автомобиля.
- В случае низкого уровня заряда автомобиль будет заряжен до минимального уровня перед началом зарядки по расписанию. При этом сенсорный экран информационно-развлекательной системы продолжает выводить напоминания об отключении питания и подключении зарядного пистолета, а соответствующее сообщение отображается на комбинации приборов.

НАПОМИНАНИЕ

- Мгновенная зарядка на PAD действует только для текущей предустановки. Чтобы отменить все предустановки, выключите выключатель зарядки предустановок на интерфейсе настройки.
- Настройка расписания недействительна для зарядки постоянным током (DC). Зарядка начинается сразу после подключения разъема зарядки постоянного тока*.

Разрядное оборудование

- Этот автомобиль оснащен функцией внешней разрядки. Внешняя разрядка относится к разрядке с подачей энергии от автомобиля к нагрузке (V2L).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Во время разрядки не прикасайтесь к металлическим клеммам разрядной розетки или зарядного порта автомобиля.
- Немедленно прекратите разрядку при появлении любых аномалий, например специфического запаха или дыма.
- Информацию о мерах безопасности при разрядке см. в разделе «Инструкция по зарядке».
- Храните изделие в сухом и прохладном месте, когда оно не используется.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При разрядке не ставьте оборудование в багажник, под передней частью автомобиля или рядом с шинами, чтобы предотвратить его падение и переезд автомобилем.
- Не используйте оборудование, если кабель удлинителя стал мягким, кабель разрядного разъема изношен, изоляционный слой потрескался или имеются любые другие повреждения.
- Никогда не используйте устройство, если разрядный разъем или удлинитель отсоединены или сломаны, а также при наличии любых признаков повреждения поверхности.

ВНИМАНИЕ

- Меры предосторожности, касающиеся использования разъема для разрядки, см. в пункте 3 «Меры предосторожности при зарядке».
- Перед разрядкой V2L убедитесь, что нагрузка выключена.
- Двигатель запускается, когда автомобиль разряжается до низкого уровня зарядки. Не выполняйте разрядку в замкнутом пространстве или вблизи горючих или взрывоопасных материалов.

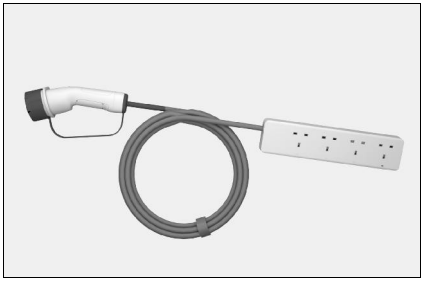
НАПОМИНАНИЕ

- Функция V2L рекомендуется только при высоком SOC автомобиля.
- При выключенном питании автомобиля статическое энергопотребление автомобиля увеличится, если устройство подключения V2L будет подключено в течение длительного времени без какого-либо выхода. Поэтому рекомендуется отсоединять разрядный разъем, когда устройство не используется.

Внешняя разрядка V2L

1. Оборудование

- Оборудование двунаправленной зарядки (V2L): Устройство состоит из разрядного разъема, удлинителя, кабеля и защитной крышки разрядного соединителя. (Изображение слева приведено для справки, конкретное исполнение зависит от фактического изделия)
- Характеристики разрядки: 250 В / (10 А/13 А/15 А/16 А) / 50 Гц. (Стандарты розеток различаются в зависимости от региона; подробности см. в руководстве к изделию.)
  - Внешняя разрядка означает разрядку через устройство V2L с максимальной мощностью разрядки 2,5–4 кВт. (Стандарты розеток различаются в зависимости от региона; подробности см. в руководстве к изделию.)



2. Разрядка

Ÿ Перед разрядкой отключите противоугонную сигнализацию.

Ÿ Разблокируйте лючок зарядного порта, затем откройте лючок и крышку порта.

  Ÿ Разблокируйте лючок зарядного порта, затем откройте лючок и колпачок на правой стороне автомобиля (см. ***P120***).

Ÿ В любом из перечисленных ниже случаев не выполняйте разрядку. В противном случае возможны травмы из-за короткого замыкания или поражения электрическим током.

  Ÿ Имеются неисправности оборудования для подключения разрядки V2L, такие как трещины на корпусе, изношенный кабель, заржавевший штекер или наличие посторонних материалов.

  Ÿ Внутри зарядного порта находится вода или посторонние материалы, либо металлические клеммы повреждены ржавчиной, коррозией или имеют другие дефекты.

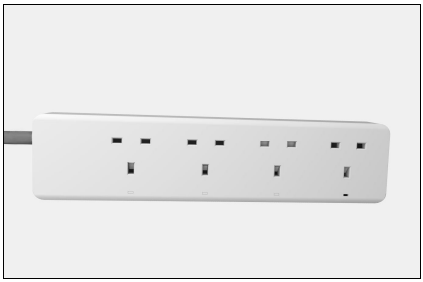
Ÿ Подключение устройства разрядного разъема:

  Ÿ Плотно подсоедините разрядный разъем V2L к зарядному порту.

Ÿ Начните разрядку:

  Ÿ После нажатия кнопки выключателя на разрядной розетке индикатор розетки загорается постоянным красным светом, указывая на то, что розетку можно использовать.

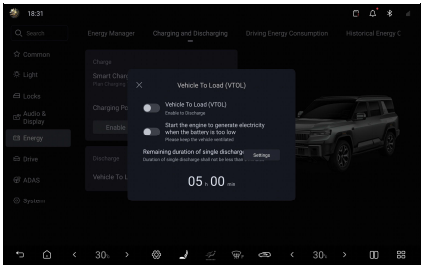
  Ÿ После подключения устройства начинается разрядка. Информация о процессе отобразится на комбинации приборов.



3. Настройка длительности разрядки

Ÿ После подключения разрядного разъема функция разрядки V2L включится автоматически, а на комбинации приборов и сенсорном экране информационно-развлекательной системы начнется обратный отсчет до начала разрядки. Продолжительность разрядки по умолчанию, установленная на сенсорном экране информационно-развлекательной системы, составляет пять часов.

Ÿ Перейдите на сенсорный экран центральной информационно-развлекательной системы → ⚙ → **Энергия** → **Зарядка и разрядка**, чтобы открыть экран настроек «Транспортное средство к нагрузке». Функцию можно включить или выключить, нажав переключатель «Внешняя разрядка». Подключите разрядный пистолет V2L, и функция разрядки включится автоматически.



- Если автомобиль разряжен до низкого уровня зарядки при выключенном зажигании, нажмите переключатель «Запуск двигателя для выработки электроэнергии при низком уровне заряда», если необходимо запустить двигатель для продолжения разрядки.

НАПОМИНАНИЕ

- Если автомобиль разряжен до низкого уровня зарядки при включенном зажигании, он автоматически запустит двигатель для выработки электроэнергии, настройка не требуется.

- Нажмите кнопку настроек для однократной разрядки, чтобы установить желаемую продолжительность разрядки на сенсорном экране информационно-развлекательной системы.

ВНИМАНИЕ

- Разрядка может прекратиться досрочно, если заряд батареи автомобиля слишком низкий, если заряд батареи понизился и нет бензина для выработки электроэнергии или если установленное время разрядки слишком велико. Это нормальное явление.

4. Прекращение разрядки

- Отсоединение устройства разрядного разъема:
  - Нажмите кнопку на разрядном разъеме и извлеките разъем из зарядного порта.
- Закройте крышку зарядного порта и дверцу порта (см. ***P120***).
- Организация оборудования:
  - После завершения разрядки храните оборудование для разрядки в багажном ящике.

Настройка целевого уровня зарядки

- Когда автомобиль работает в двухрежимном состоянии, функция целевого уровня зарядки доступна для сохранения заряда батареи для таких действий, как быстрое ускорение. При стабильном движении автомобиля уровень зарядки батареи колеблется вокруг целевого уровня зарядки.
- Контроллер автомобиля запомнит последнее установленное значение баланса уровня зарядки.

НАПОМИНАНИЕ

- Когда двигатель запущен и автомобиль движется со стабильной скоростью, часть крутящего момента, вырабатываемого двигателем, приводит в действие генератор для выработки электроэнергии и зарядки высоковольтной батареи.
- Если разница между текущим уровнем зарядки и значением баланса уровня зарядки велика, время балансировки может быть более длительным.

Настройка целевого уровня зарядки

- Целевой уровень зарядки — это уровень заряда батареи, который автомобиль должен поддерживать во время движения. Чтобы установить это значение, сдвиньте вниз контекстное меню на сенсорном экране информационно-развлекательной системы или перейдите на сенсорный экран информационно-развлекательной системы → → **Энергия** → **Менеджер энергии** → **Настройки уровня зарядки**, чтобы включить режим SAVE.

- Если в пункте назначения удобно заряжать автомобиль, для максимального использования электроэнергии при движении и снижения расхода топлива рекомендуется установить более низкий целевой уровень зарядки.
- Для улучшения впечатлений от вождения и поездки автомобиль автоматически регулирует целевой уровень зарядки в зависимости от высоты над уровнем моря и температуры окружающей среды.
- Режим SAVE связан с приоритетом управления энергопотреблением автомобиля:
  - SAVE: В режиме HEV устанавливается принудительная защита питания для поддержания приоритетной мощности, а уровень зарядки поддерживается максимально близким к заданному значению.

ВНИМАНИЕ

- Режим SAVE работает только в режиме HEV, поэтому он не срабатывает при включении в режиме EV. Для улучшения впечатлений от вождения рекомендуется переключиться в режим HEV перед включением режима SAVE.

Зарядка на месте

- Она используется для удовлетворения целевой потребности в энергии путем запуска двигателя для пополнения заряда, когда автомобиль стоит на месте. Когда пользователю необходимо накопить больше электроэнергии на месте для удовлетворения последующих долгосрочных потребностей в электроэнергии, например, для кемпинга, спасательных работ или при необходимости улучшенного энергоснабжения в условиях сложного рельефа, пользователь может управлять стационарным питанием и целевым уровнем зарядки источника питания с помощью этой функции.
- Включение функции
  - Включите эту функцию на сенсорном экране информационно-развлекательной системы → ⚙ → **Энергия** → **Менеджер энергии** → **Зарядка на месте.**
  - Автомобиль находится в состоянии «OK»; на комбинации приборов отображается режим HEV; автомобиль находится на парковке; заданный целевой уровень зарядки для восполнения энергии выше текущего заряда; функция доступна для запуска.
- Настройки функции
  - Пользователи могут выбирать режим низкой или высокой мощности для зарядки на месте в зависимости от своих потребностей.
- Активация функции
  - На комбинации приборов отображается сообщение: «автомобиль заряжается на месте, пожалуйста, обеспечьте хорошую вентиляцию окружающей среды».

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- После включения функции запустится двигатель, который будет выделять определенное количество тепла и выхлопных газов. Пожалуйста, убедитесь, что автомобиль находится вдали от легковоспламеняющихся материалов (сухая трава и т. д.) и в открытой, хорошо проветриваемой окружающей среде, чтобы избежать потенциальных угроз безопасности в процессе подачи питания.

ВНИМАНИЕ

- В условиях сильного холода, высокой температуры, высокогорья и других особых условиях окружающей среды мощность зарядки на месте может снизиться. Пожалуйста, ориентируйтесь на мощность, отображаемую на комбинации приборов в реальном времени.
- В процессе зарядки на месте будет расходоваться определенное количество топлива. Пожалуйста, используйте эту функцию разумно в соответствии с ожидаемым пробегом.

НАПОМИНАНИЕ

- Функция отключается, когда автомобиль выключается, переключается в режим, отличный от HEV, переключается на передачу, отличную от P, или целевой уровень зарядки для пополнения энергии становится ниже текущего заряда.
- Функция автоматически отключится при достижении целевого уровня зарядки батареи.

Память режима

- Когда уровень зарядки автомобиля высокий, автомобиль автоматически переключается в режим EV при включении питания. Рекомендуется отдавать приоритет режиму EV.
- Когда уровень зарядки автомобиля средний, при включении питания автомобиль по умолчанию переходит в предыдущий динамический режим. После включения питания можно вручную выбрать режим с помощью переключателя режимов.

Выработка электроэнергии при нажатии на педаль акселератора

- Когда автомобиль находится на передаче P и в режиме HEV, если уровень зарядки ниже определенного значения, нажатие на педаль акселератора позволяет вырабатывать электроэнергию.

НАПОМИНАНИЕ

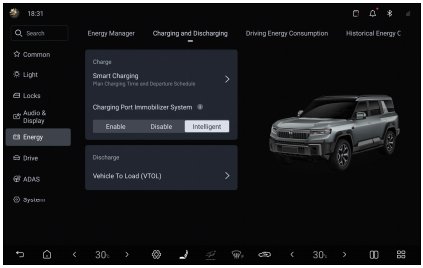
- Не рекомендуется нажимать на педаль акселератора в течение длительного времени для выработки электроэнергии.
- В особых рабочих условиях, таких как низкие или высокие температуры, мощность вырабатываемой энергии зависит от мощности зарядки или генерирующей способности электродвигателя, что приводит к колебаниям значения, отображаемого на комбинации приборов.

Настройки рекуперативного торможения

- Существует два режима интенсивности рекуперации энергии: «Стандарт» и «Повышенная». Пользователи могут выбрать соответствующий режим рекуперации энергии в соответствии с привычками вождения, перейдя на сенсорном экране информационно-развлекательной системы в меню → → **Энергия** → **Менеджер энергии.**
- Если пользователь не выполнил настройку, всегда поддерживается заводское целевое значение по умолчанию.
- Система оснащена функцией памяти, и установленное значение будет использоваться по умолчанию при каждом включении питания.

Система иммобилайзера зарядного порта

Чтобы предотвратить кражу разъема для зарядки, зарядный порт автомобиля защищен от кражи во время зарядки и разрядки. Эта функция отключена по умолчанию. Перейдите на центральном сенсорном экране информационно-развлекательной системы в меню → → **Энергия** → **Зарядка и разрядка**, чтобы включить систему иммобилайзера зарядного порта.



- Когда иммобилайзер находится в режиме Enable или Intelligent, разблокируйте автомобиль и отсоедините зарядный разъем во время зарядки следующим образом:
  - При выключенном зажигании нажмите кнопку разблокировки на смарт-ключе, чтобы отпереть.
  - Нажмите микропереключатель рядом с наружной ручкой двери со стороны водителя, чтобы отпереть.
  - Чтобы отпереть, нажмите кнопку центральной разблокировки на двери со стороны водителя.
  - Зарядный пистолет разблокируется автоматически, когда автомобиль полностью заряжен (только для режима «Интеллектуальный»).

№	Состояние системы иммобилайзера зарядного порта	Состояние противоугонного замка двери	Автомобиль полностью заряжен или нет	Зарядный разъем съемный или нет
1	Включено	Блокировано	/	Нет
2	Включено	Начать	/	Да
3	Выключено	Блокировано	/	Да
4	Выключено	Начать	/	Да
5	Интеллектуальный	Блокировано	Автомобиль полностью заряжен	Да
			Автомобиль заряжен не полностью	Нет
6	Интеллектуальный	Начать	/	Да

НАПОМИНАНИЕ

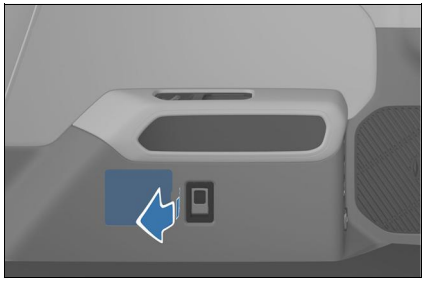
- Разъем можно извлечь в течение 30 секунд после его разблокировки. В противном случае электрический замок повторно заблокируется.
- После полной зарядки запертого автомобиля зарядный пистолет будет автоматически разблокирован, если отключена система иммобилайзера зарядного порта. Когда эта система включена или находится в интеллектуальном режиме, зарядный пистолет необходимо разблокировать вручную, выполнив описанные выше действия.
- Пожалуйста, закройте лючок зарядного порта после извлечения зарядного пистолета.

Аварийная разблокировка зарядного порта

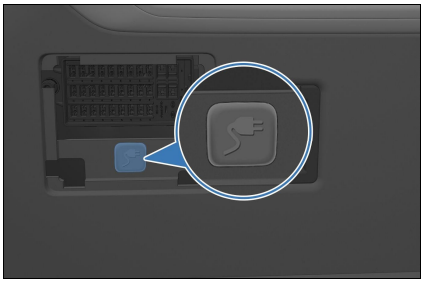
Если зарядный пистолет невозможно отсоединить из-за неисправности системы иммобилайзера, разблокируйте зарядный порт вручную.

1. Открытие багажника

2. Используйте механический ключ, чтобы открыть крышку доступа под подлокотником с правой стороны багажника; внутри находится фиксатор троса.



3. Разблокируйте зарядный разъем, разблокировав защелку аварийного кабеля и потянув за него.



4. После завершения разблокировки верните фиксатор аварийного троса и крышку доступа в исходное положение.

НАПОМИНАНИЕ

- При обнаружении любых отклонений или неисправностей в работе функции обратитесь к авторизованному дилеру DENZA или в сервисный центр.

Аккумуляторная батарея

Высоковольтный аккумулятор

- Одним из основных источников питания автомобиля является высоковольтный аккумулятор, который расположен под полом автомобиля и может многократно заряжаться. Основными способами зарядки высоковольтного аккумулятора от внешнего источника питания являются: Использование зарядного кабеля режима 2, использование зарядных станций переменного тока, использование зарядных станций постоянного тока* и использование электродвигателя при торможении, движении накатом или при работающем двигателе.

ВНИМАНИЕ

Ÿ Так как высоковольтный аккумулятор расположен в нижней части автомобиля, рекомендуется осторожное вождение на неровных дорогах.

НАПОМИНАНИЕ

Ÿ При включении зажигания высоковольтные линии подключаются.

Ÿ Для новых автомобилей с нормальным состоянием высоковольтного аккумулятора электрический пробег может изменяться в зависимости от стиля вождения, дорожных условий, температуры и использования электрооборудования.

Ÿ Для продления срока службы и обеспечения безопасности аккумулятора при высоком уровне заряда (SOC) автомобиль переходит в режим капельной (трйкельной) зарядки, из-за чего время зарядки может увеличиться.

Ÿ Из-за химических характеристик самого аккумулятора емкость аккумуляторов автомобилей, которые использовались в течение определенного времени, естественным образом снижается, и их запас хода на электрическом ходу уменьшается. Рекомендуется проходить проверки автомобиля у авторизованного дилера DENZA или в сервисном центре. Инспекция со стороны магазина может подтвердить, является ли снижение электрической дальности хода нормальным.

Обслуживание высоковольтного аккумулятора

Ÿ Чтобы поддерживать аккумулятор в оптимальном состоянии, регулярно (не реже одного раза в неделю) полностью заряжайте его с помощью зарядного адаптера переменного тока (AC).

Ÿ Если автомобиль не будет использоваться более семи дней, рекомендуется поддерживать уровень зарядки в диапазоне от 40% до 60% для продления срока службы автомобиля. Если этот период превышает три месяца, полностью зарядите автомобиль и разрядите его до уровня зарядки 40–60%, чтобы избежать деградации или повреждения аккумулятора.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ÿ Непрофессионалам запрещается открывать высоковольтный аккумуляторный блок. Любая организация или физическое лицо, незаконно разбирающие или демонтирующие аккумулятор, несут ответственность за вызванное этим загрязнение окружающей среды или несчастные случаи.

ВНИМАНИЕ

Ÿ В случае неисправности высоковольтного аккумулятора рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру или в сервисный центр DENZA.

НАПОМИНАНИЕ

- Высоковольтный аккумулятор работает нормально при температуре от -35 ℃ до 65 ℃.
- Более высокая или более низкая рабочая температура высоковольтного аккумулятора может увеличить время зарядки.

Утилизация высоковольтного аккумулятора

Как утилизировать NEV:

1. Доставьте автомобиль в сервисный центр DENZA, где помогут организации по утилизации оценить остаточную стоимость высоковольтного аккумулятора.
2. Доставьте оцененный автомобиль в организацию, занимающуюся утилизацией, для демонтажа высоковольтного аккумулятора.
3. Сдайте аккумулятор в службу по переработке, которая выкупит его.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Владельцы автомобилей на новых источниках энергии несут ответственность и обязаны передавать отработанные высоковольтные аккумуляторы в пункты приема на переработку. Любое лицо, которое передает использованный высоковольтный аккумулятор другой организации или частному лицу либо снимает/разбирает высоковольтный аккумулятор, несет ответственность за любое вызванное этим загрязнение окружающей среды или инцидент, связанный с безопасностью.

Низковольтный аккумулятор

- Низковольтный аккумулятор оснащен функцией интеллектуальной зарядки. При низком уровне заряда низковольтного аккумулятора он может автоматически заряжаться от высоковольтного аккумулятора или двигателя для продления срока службы.

НАПОМИНАНИЕ

- Это нормально, что интеллектуальная зарядка при выключенном зажигании вызывает звук, который слышен при включении зажигания.
- Покидая автомобиль, убедитесь, что все электрооборудование выключено, а двери закрыты.

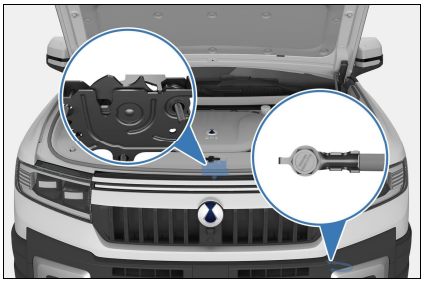
Пробуждение автомобиля при низком уровне зарядки (SOC)

- **Пробуждение с помощью микровыключателя водительской двери**
  - Низковольтный аккумулятор оснащен функцией «сон/пробуждение». Низковольтный аккумулятор может войти в спящий режим после длительной парковки. В этом случае автомобиль невозможно найти или отпереть с помощью смарт-ключа. В это время нажмите микровыключатель на ручке двери водителя (см. ***P73***), чтобы активировать низковольтный аккумулятор. После того как автомобиль разблокирован, им можно пользоваться в обычном режиме.

- **Пробуждение путем запуска от внешнего источника**
  - Если автомобиль не удается разбудить и отпереть с помощью микровыключателя двери водителя, используйте механический ключ для открытия двери. Затем используйте источник питания 12 В с двумя специально предназначенными кабелями для запуска автомобиля от внешнего источника. В данном случае уровень заряда низковольтного аккумулятора снижен. На комбинации приборов может отображаться сообщение «Низкий уровень заряда низковольтного аккумулятора, питание автомобиля будет отключено», после чего автомобиль снова перейдёт в спящий режим. Немедленно включите зажигание и поддерживайте работу автомобиля более 15 минут для полной зарядки низковольтного аккумулятора.
  - Запуск от внешнего источника может осуществляться только через специальный интерфейс PDB под капотом; положительный электрод распределительной коробки переднего отсека показан на рисунке.



  - Отрицательный электрод электрического зажигания расположен под фиксатором замка переднего отсека и крышкой отделки переднего отсека, как показано на рисунке.



  - Если автомобиль не удается разбудить и завести с помощью вышеуказанных операций, немедленно обратитесь к авторизованному дилеру DENZA или в сервисный центр.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не подключайте автомобиль к другим транспортным средствам для запуска от внешнего источника до включения питания. В противном случае низковольтный аккумулятор может быть повреждён.
- Если уровень зарядки (SOC) низковольтного аккумулятора слишком низок или аккумулятор вышел из строя, может потребоваться запуск от внешнего источника. Пожалуйста, внимательно прочитайте и строго следуйте инструкциям по запуску при помощи внешнего источника, приведенным в данном руководстве.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Низковольтный аккумулятор содержит интеллектуальный модуль управления.Во избежание повреждения аккумулятора не разбирайте и не повреждайте его, за исключением аварийных ситуаций.
- Перед заменой деталей и ремонтом автомобиля отсоедините отрицательную клемму низковольтного аккумулятора и разъем выключателя обслуживания низковольтной системы.

ВНИМАНИЕ

- Рекомендуется проводить запуск при помощи внешнего источника под руководством профессионалов, так как пространство для работы с подкапотным PDB ограничено и существует риск повреждения электрической цепи.
- Не очищайте низковольтный аккумулятор жидкостью, чтобы предотвратить её попадание внутрь.

Интеллектуальная зарядка

При низком уровне заряда низковольтного аккумулятора активируется функция интеллектуальной зарядки для продления срока его службы. Когда заряд высоковольтного аккумулятора низкий, автомобиль может запустить двигатель для выработки энергии, чтобы обеспечить работу функции интеллектуальной зарядки. Данная модель оснащена функцией интеллектуальной зарядки. При длительной стоянке автомобиля отсоединять отрицательную клемму низковольтного аккумулятора не требуется.

ВНИМАНИЕ

- При низком заряде низковольтного аккумулятора активируется интеллектуальная зарядка, что приводит к снижению уровня зарядки (SOC) высоковольтного аккумулятора или запаса хода на электротяге, отображаемого на комбинации приборов. Это нормальное явление.
- Если после запирания автомобиля уровень заряда высоковольтного аккумулятора упадет до значения, требующего запуска двигателя для выработки энергии, будет израсходовано небольшое количество топлива и произойдет незначительный выброс выхлопных газов.

Меры предосторожности при использовании

Период обкатки

- Если силовой агрегат с трудом запускается или часто перестает вращаться, немедленно осмотрите автомобиль.
- Если силовой агрегат издает какие-либо ненормальные звуки, остановите автомобиль для проверки.
- Если в силовом агрегате наблюдается сильная утечка охлаждающей жидкости и масла, остановите автомобиль для осмотра.
- Силовой агрегат нуждается в обкатке. Желательно сделать это в течение первых 2 000 км в экономичном режиме HEV. В это время плавное вождение предпочтительнее высокоскоростного. Следующие методы эффективно продлевают срок службы автомобиля:

- Избегайте полного нажатия на педаль акселератора при запуске и движении автомобиля.
- Избегайте превышения скорости.
- Избегайте экстренного торможения в течение первых 300 км.
- Не поддерживайте слишком долго слишком высокую или слишком низкую скорость.
- Не используйте автомобиль для буксировки других транспортных средств в течение первых 2 000 км пробега.
- Доля режима HEV (с работающим двигателем) должна составлять не менее 50% от пробега.

Буксировка прицепов

- Автомобиль может буксировать прицеп только при наличии функции буксировки.
- Не вносите несанкционированные изменения. Для установки комплекта буксировки и связанных обновлений программного обеспечения обратитесь к авторизованному дилеру или сервисному центру DENZA. DENZA не несёт ответственности за травмы или повреждения, вызванные несанкционированными изменениями.
- Буксировочная способность зависит от различных факторов, таких как характеристики автомобиля, нагрузки, дорожные условия и параметры прицепа. Общий вес буксируемого груза не должен превышать следующих значений:

Пункт	Параметр	Примечание
Максимально допустимая масса буксируемого прицепа (с тормозной системой) [кг]	2500	Максимальная масса буксируемого прицепа с тормозной системой
Максимальная масса буксируемого прицепа (без тормозной системы) [кг]	750	Максимальная масса буксируемого прицепа без тормозной системы
Максимальная вертикальная нагрузка (кг)	250	Максимальная вертикальная нагрузка на шаровой шарнир

1.Максимальная грузоподъёмность при буксировке равна общему весу прицепа, включая весь груз и дополнительное оборудование.

2.Максимальная вертикальная нагрузка — это давление, которое вес прицепа оказывает на шаровое сцепное устройство, когда автомобиль и прицеп неподвижны.

- Для буксировки прицепа отрегулируйте давление в шинах с учётом дополнительной нагрузки.

  Давление воздуха в шинах передних колес остается неизменным и составляет 280 кПа, а давление воздуха в шинах задних колес регулируется до 320 кПа.
- Соблюдайте действующие местные законы и нормативы, касающиеся буксировки. В целях безопасности избегайте превышения скорости и перегрузки.

- Буксировка других транспортных средств негативно скажется на автомобиле, в том числе на его манёвренности, динамических характеристиках, торможении, выносливости, экономичности вождения и потреблении электроэнергии.
- BYD не несёт ответственности за повреждения или травмы, возникшие в результате буксировки прицепа или несоблюдения надлежащих рекомендаций. Гарантия не распространяется на повреждения, вызванные буксировкой прицепов.
- Для получения подробных инструкций по буксировке обратитесь к авторизованному дилеру или сервисному центру DENZA.

Меры предосторожности при вождении

Вождение в нетрезвом виде строго запрещено

Даже небольшое количество алкоголя может снизить способность водителя реагировать на изменения дорожной обстановки. При более высоком уровне алкоголя водитель будет менее восприимчивым. Поэтому никогда не садитесь за руль в нетрезвом состоянии.

Контроль скорости

Превышение скорости - одна из основных причин аварий со смертельным исходом. Более высокая скорость обычно сопряжена с большим риском. Поддерживайте скорость, безопасную для дорожных условий.

Обеспечьте безопасное состояние автомобиля при вождении

Лопнувшие шины и механические неисправности очень опасны. Чтобы уменьшить вероятность таких неисправностей, регулярно проверяйте состояние автомобиля и своевременно выполняйте указанные проверки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Любой водитель должен иметь водительское удостоверение, прежде чем сесть за руль автомобиля.
- Не управляйте автомобилем в состоянии усталости.
- При управлении автомобилем всегда соблюдайте правила дорожного движения.
- Во время движения сосредоточьтесь на управлении автомобилем и избегайте действий, не связанных с вождением (например, совершения/приёма телефонных звонков и регулировки кнопок).

Рекомендации по эксплуатации автомобиля

Рекомендации по продлению срока службы высоковольтного аккумулятора:

- Перед длительным хранением автомобиля рекомендуется полностью зарядить аккумуляторную батарею, а затем разрядить ее до уровня 40%–60% (что не является ни слишком высоким, ни слишком низким уровнем), а также закрыть двери и окна.
- При длительном хранении автомобиля рекомендуется выполнять полный цикл зарядки и разрядки раз в три месяца, а затем заряжать его до уровня 40%–60% для дальнейшего хранения.
- Во время эксплуатации автомобиля, если шкала индикатора уровня зарядки на комбинации приборов переходит в красную предупреждающую зону, это указывает на низкий уровень зарядки батареи. В этом случае своевременно зарядите автомобиль и избегайте длительной езды с низким уровнем зарядки.

- В процессе эксплуатации автомобиля рекомендуется использовать бортовое зарядное оборудование для полной зарядки автомобиля раз в одну-две недели.
- При высокой температуре воздуха избегайте длительного хранения автомобиля с полностью заряженной батареей. Рекомендуется разрядить автомобиль до уровня ниже 95% после его полной зарядки.
- При очень низкой или очень высокой температуре воздуха не рекомендуется оставлять автомобиль на открытом воздухе на длительное время.
- Во время эксплуатации автомобиля по возможности избегайте повторных резких ускорений и замедлений.
- Во время эксплуатации автомобиля по возможности избегайте длительного непрерывного движения; иначе слишком высокая температура высоковольтного аккумулятора повлияет на характеристики автомобиля.
- При появлении сообщения о неисправности как можно скорее обратитесь к авторизованному дилеру или в сервисный центр DENZA для проверки.
- При высокой температуре высоковольтного аккумулятора характеристики автомобиля в определённой степени ограничиваются. В этом случае остановите автомобиль и дождитесь, пока температура снизится, прежде чем продолжить движение.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- По сравнению с нормальными температурами запас хода на электрической тяге несколько снижается, а динамические характеристики также ухудшаются в условиях низких или высоких температур.

ВНИМАНИЕ

- Если индикатор заряда батареи опускается до 0, автомобиль необходимо зарядить.
  Если не заряжать аккумулятор в течение 7 дней, он может быть поврежден. Такие повреждения не покрываются гарантийными условиями DENZA.
- Запас хода зависит от множества факторов, таких как доступная мощность автомобиля, возраст автомобиля (текущее состояние аккумулятора), погодные условия, температура, состояние дороги и стиль вождения.

Топливо

Выбор топлива

- Использование правильного топлива — основа для достижения наилучшей производительности двигателя, а также ключ к контролю выбросов и защите соответствующих компонентов.
- Пожалуйста, используйте неэтилированный бензин, соответствующий местным стандартам.

ВНИМАНИЕ

- Не используйте этилированный бензин. Использование этилированного бензина приводит к выходу из строя трехходового каталитического нейтрализатора и неисправности устройства контроля за загрязнением выхлопных газов, а также к увеличению затрат на техническое обслуживание.

ВНИМАНИЕ

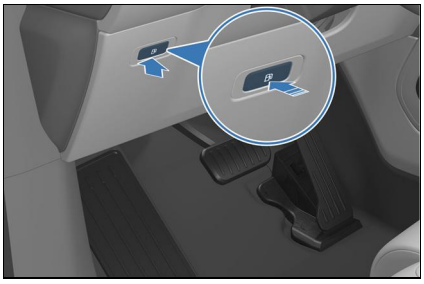
- Гарантия не распространяется на повреждения двигателя или чрезмерные выбросы, вызванные использованием неподходящего топлива.
- Использование низкосортного или некачественного бензина сокращает срок службы двигателя.

Заправка

- Лючок топливного бака расположен с левой стороны автомобиля, поэтому паркуйте автомобиль так, чтобы его левая сторона находилась рядом с топливным насосом.
- Выключите автомобиль.

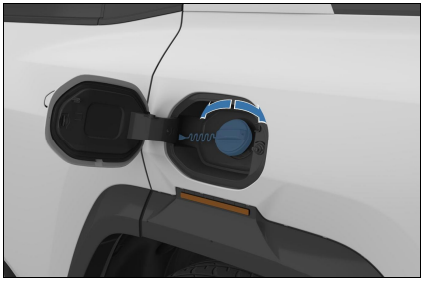
1. Откройте лючок топливного бака.

- Нажмите кнопку заправки. На комбинации приборов появится сообщение «Давление в топливном баке сбрасывается. Пожалуйста, подождите». Затем появится сообщение «Давление в топливном баке сброшено. Пожалуйста, заправьте автомобиль», когда сброс давления завершится. Нажмите на лючок топливного бака, и он автоматически откроется на определенный угол.



2. Повернуть крышку топливного бака против часовой стрелки, чтобы снять ее.

- Из-за сброса давления в топливном баке вы можете услышать шипящий звук.
- Прикрепите крышку заправочной горловины к панели лючка топливного бака шнурком, чтобы предотвратить случайную потерю крышки. Во время заправки установите крышку топливного бака на кронштейн люка топливного бака.



3. После заправки закрутите крышку топливного бака по часовой стрелке, а затем закройте лючок.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Поскольку топливо является легковоспламеняющимся и горючим, при заправке обратите внимание на следующие моменты:
  - Рекомендуется заправляться на открытом воздухе.
  - Не курите во время заправки топливом, чтобы избежать искр или открытого пламени, которые легко могут вызвать возгорание.
  - Заправка топливом и зарядка должны выполняться отдельно. Не заправляйте автомобиль при подключенном зарядном пистолете, который должен находиться на безопасном расстоянии от горючих материалов, иначе это может привести к повреждению оборудования или травмам, если операции по подключению/отключению зарядного пистолета выполняются не по правилам.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Из-за разного давления в топливном баке время от сброса давления до разблокировки лючка топливного бака может различаться. Различное время ожидания разблокировки лючка является нормальным явлением.
- Прекратите заправку после того, как заправочное сопло автоматически отключится. Не переполняйте топливный бак, чтобы оставить место для расширения топлива при изменении температуры.
- Проверьте, затянута ли крышка заправочной горловины и своевременно ли закрыт лючок топливного бака после заправки.
- Если крышка заправочной горловины не затянута, на комбинации приборов может загореться индикатор.
- Если заправка топливом не завершена в течение 15 минут после открытия лючка топливного бака, закройте лючок, откройте его снова и повторите заправку; в противном случае во время заправки может произойти обратный выброс топлива.

Экономия топлива и продление срока службы автомобиля

- Экономить топливо довольно просто и легко, и это помогает продлить срок службы автомобиля. Далее представлены несколько советов по экономии топлива и расходов на ремонт:
  - Постоянная скорость помогает экономить топливо. Резкое ускорение, резкий поворот и экстренное торможение расходуют больше топлива.
  - Скорость движения следует поддерживать постоянной в соответствии с дорожными условиями. Каждое замедление или ускорение автомобиля расходует дополнительное топливо.
  - Используйте круиз-контроль в подходящих дорожных условиях для экономии топлива.
  - Использование кондиционера создает дополнительную нагрузку на двигатель, что приводит к большему расходу топлива. Выключите кондиционер, чтобы снизить расход топлива. При умеренной температуре наружного воздуха используйте режим притока свежего воздуха для вентиляции.
  - Убедитесь, что давление в шинах соответствует норме. Недостаточное давление в шинах приводит к их износу и нерациональному использованию топлива.
  - Не перегружайте автомобиль лишним грузом. Избыточный вес создает дополнительную нагрузку на двигатель, что приводит к большому расходу топлива.

- Не прогревайте двигатель на месте; начинайте движение медленно сразу после запуска, что позволит двигателю быстрее достичь рабочей температуры и снизить выброс вредных веществ. За исключением условий экстремально низких температур, вы можете поддерживать высокие обороты холостого хода, слегка нажимая на педаль акселератора, когда автомобиль находится на нейтрали в режиме «HEV-SPORT», а затем начать медленное движение после прогрева.
- Пока двигатель не прогрет, не развивайте высокую скорость и не нажимайте сильно на педаль акселератора сразу после начала движения. Рекомендуется ехать медленно после начала движения.
- Избегайте длительной работы двигателя на холостом ходу. Если вы находитесь в зоне с малой интенсивностью движения и вынуждены долго ждать, лучше заглушить двигатель и запустить его позже.
- Избегайте работы двигателя на низких оборотах или превышения оборотов под нагрузкой. Выбирайте соответствующую передачу в зависимости от дорожных условий.
- Избегайте частых ускорений и замедлений. Частые остановки и пуски приводят к потере топлива.
- Избегайте ненужных стоянок и торможений. Поддерживайте стабильную скорость и соблюдайте сигналы светофора, чтобы свести к минимуму количество остановок. При движении по дороге без светофоров соблюдайте необходимую дистанцию до движущегося впереди автомобиля, чтобы избежать экстренного торможения, что также может снизить износ тормозов.
- По возможности избегайте движения по дорогам с интенсивным трафиком и пробками.
- На автомагистралях поддерживайте умеренную скорость. Большая скорость автомобиля расходует больше топлива. Поддерживайте скорость автомобиля в пределах экономичного диапазона скорости для экономии топлива.
- Следите за правильным положением передних колёс. Избегайте наезда на бордюрные камни и медленно ездите по неровным дорогам. Неправильный развал-схождение передних колес приводит к повышенному износу шин, увеличивает нагрузку на двигатель и расход топлива.
- Поддерживайте шасси в чистоте и без грязи. Это снижает вес автомобиля и предотвращает коррозию.
- Отрегулируйте автомобиль, чтобы поддерживать его в оптимальном рабочем состоянии. Такие условия, как грязный воздушный фильтр, большое количество углеродных отложений в свечах зажигания, грязное, испорченное или вязкое моторное и смазочное масло, неотрегулированные тормоза ухудшают работу двигателя и приводят к нерациональному расходу топлива. Для обеспечения длительного срока службы всех компонентов и снижения эксплуатационных расходов необходимо регулярно проводить техническое обслуживание. Если автомобиль часто эксплуатируется в тяжелых условиях, интервал технического обслуживания должен быть сокращен.

НАПОМИНАНИЕ

- Не двигайтесь по инерции на нейтрали.

Перевозка багажа

- Данный автомобиль имеет несколько мест для хранения.
- Используйте бардачок, ниши в панелях салона и карманы спинок сидений для размещения мелких предметов. Крупные предметы следует размещать в багажнике.
- Перегрузка или неправильное размещение могут повлиять на маневренность, устойчивость и нормальную работу автомобиля и снизить его безопасность.
- Убедитесь, что общая нагрузка на автомобиль (автомобиль + пассажиры + багаж) остаётся в пределах указанного максимального веса.
- Пожалуйста, внимательно ознакомьтесь со следующей информацией перед перевозкой багажа.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перегрузка и неправильное размещение могут повлиять на устойчивость и управляемость автомобиля, что может привести к авариям.
- Соблюдайте ограничения по максимальному весу и другие рекомендации по загрузке, приведённые в данном руководстве.
- Не перевозите сильно магнитные предметы, так как они могут нарушить нормальную работу автомобиля.

Перевозка багажа в пассажирской зоне

- Все предметы, которые в случае столкновения могут быть отброшены внутрь и тем самым травмировать пассажиров, должны быть правильно размещены и надежно закреплены.
- Убедитесь, что предметы, размещенные на полу за передним сиденьем, не скатываются под сиденье, чтобы не мешать водителю управлять педалями или правильно регулировать сиденье. Не складывайте предметы на высоту, превышающую высоту передних спинок сидений.
- Во время движения следите за тем, чтобы бардачок всегда был закрыт. Если бардачок открыт, то в случае столкновения или аварийной остановки пассажиры могут повредить колени.

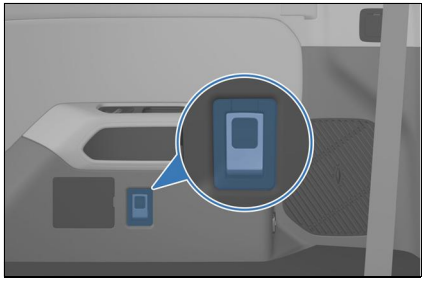
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не нагромождайте игрушки в автомобиле, так как это может повлиять на безопасность движения и представлять опасность для детей, особенно в случае экстренного торможения или столкновения.

Перевозка багажа в багажнике

Крепления для багажа (4 шт.)

- Равномерно разместите багаж в багажнике. Положите более тяжелые предметы на дно и как можно дальше вглубь.
- Закрепите предметы веревками или ремнями, чтобы они не перемещались во время движения. Не складывайте предметы на высоту, превышающую высоту спинок сидений.



Багажник на крышу

- Хранение багажа на багажнике на крыше увеличит общее потребление энергии и повлияет на управляемость и динамику движения автомобиля.
- Не открывайте люк, если на багажнике на крыше закреплен груз, иначе вы рискуете повредить люк и другие компоненты поперечиной или багажом.
- При установке багажника на крыше внимательно прочтите и соблюдайте инструкции производителя.
- Старайтесь равномерно распределять нагрузку на багажник на крыше и держать центр тяжести ниже. Груз, размещенный в багажнике на крыше, повышает общий центр тяжести, что может изменить ваши ощущения от вождения.
- При управлении сильно загруженным автомобилем соблюдайте дополнительные меры предосторожности, ведите автомобиль медленно и увеличьте дистанцию до впереди идущего транспорта.
- Максимальная рекомендованная нагрузка на багажник на крыше составляет: Динамическая 75 кг, статическая 300 кг. При этом нагрузка включает в себя вес поперечин, багажной рамы и других аксессуаров, установленных на багажнике.

⚠ВНИМАНИЕ

- Запрещается класть багаж непосредственно на металлический лист крыши. Металлический лист крыши не рассчитан на нагрузку.
- Правильно используйте багажник на крыше и надежно закрепляйте багаж на балке.
- Перед началом движения и во время стоянки убедитесь, что багаж надежно закреплен на багажнике на крыше.
- При использовании боковой палатки на крыше и других аксессуаров не устанавливайте их непосредственно на одну продольную балку багажника, пожалуйста, устанавливайте их на поперечную балку или раму багажника.

Опасность отравления угарным газом (CO)

- Выхлопные газы двигателя содержат CO. Если автомобиль обслуживается должным образом, CO не может попасть в салон при нормальном движении.
- Проверьте выхлопную систему на наличие утечек в следующих случаях:
  - Необычный звук выхлопа.
  - Автомобиль попал в аварию, в результате которой могло быть повреждено днище.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Угарный газ токсичен. Вдыхание CO может привести к потере сознания и даже угрозе жизни. Следует избегать любых закрытых помещений и действий, которые могут вызвать отравление CO. Следует избегать любых закрытых помещений и действий, которые могут вызвать отравление CO.
- Угарный газ высокой концентрации быстро скапливается в закрытых помещениях, таких как гаражи. Не запускайте двигатель при закрытых воротах гаража. Даже если ворота гаража открыты, время работы двигателя следует ограничить только тем временем, когда автомобиль может выехать из гаража.
- Когда крышка багажника открыта, поток воздуха заносит выхлопные газы в салон автомобиля, создавая опасную среду. Если необходимо завести автомобиль с открытым багажником, следует опустить все стекла и отрегулировать систему управления воздухом в салоне в соответствии со следующими указаниями:
  - Выберите режим «приток свежего воздуха».
  - Выберите режим «в лицо/в ноги».
  - Скорость вентилятора установлена на «высокие обороты».

Пожарная безопасность

Чтобы своевременно и эффективно предотвратить возгорание автомобиля, во время его эксплуатации обращайте внимание на следующее:

- Не нажимайте педаль акселератора непрерывно. В противном случае двигатель будет постоянно работать на высоких оборотах.
- В автомобиле не допускается наличие легковоспламеняющихся или взрывоопасных предметов.
  - Летом в автомобиле, находящемся под прямыми солнечными лучами, температура может превышать 70°C. Поэтому хранящиеся в автомобиле легковоспламеняющиеся и взрывоопасные предметы, такие как зажигалки, чистящие средства и парфюмерия, могут легко вызвать пожар или даже взрыв.
- Убедитесь, что сигареты полностью потушены.
  - Курение вредит вашему здоровью и может стать причиной пожара. Сигареты, которые не были тщательно потушены, могут стать причиной пожара.
- Для регулярной проверки автомобиля рекомендуется обращаться к авторизованному дилеру DENZA или в сервисный центр.
  - Регулярно проверяйте моторный отсек на наличие утечек масла и своевременно очищайте двигатель от масляных загрязнений и пятен.
  - Регулярно проверяйте проводку автомобиля, электрические соединения, жгуты проводов, изоляцию и места крепления. Оперативно решайте выявленные проблемы.

- Не переделывайте проводку автомобиля и не добавляйте несанкционированные электроприборы.
  - Добавление дополнительных электроприборов, таких как мощные аудиосистемы, осветительные приборы и т. д., может привести к перегрузке и перегреву жгута проводов и повысить риск возгорания. Неправильная доработка электроприборов или проводки может привести к пожару из-за контактного сопротивления и аномального нагрева.
  - Категорически запрещается использовать предохранители или другие заменяющие провода с номиналом, превышающим соответствующее электрическое значение.
- Выберите подходящее место для парковки.
  - При парковке автомобиля, особенно летом, обязательно убедитесь, что под автомобилем нет легковоспламеняющихся материалов, таких как сухая трава, валежник, листья или солома. При их наличии может возникнуть возгорание, так как температура компонентов выхлопной системы повышается после длительной поездки.
  - Во время движения избегайте участков дороги, заваленных легковоспламеняющимися материалами (сухими листьями, соломой, травой), а после проезда таких участков немедленно остановитесь и проверьте, не прилипли ли к автомобилю какие-либо горючие материалы. При парковке автомобиля по возможности избегайте воздействия прямых солнечных лучей.
- При ремонте или обслуживании автомобиля необходимо отсоединить отрицательный провод аккумуляторной батареи и разъем выключателя низковольтного обслуживания (место установки разъема выключателя низковольтного обслуживания см. на указателях для аварийно-спасательных служб, наклеенных в переднем отсеке).
- Держите в автомобиле легкий огнетушитель и знайте, как им пользоваться.
  - Для обеспечения безопасности автомобиля в нем должен быть установлен огнетушитель, который необходимо регулярно проверять и своевременно заменять. Кроме того, следует ознакомиться с правилами пользования огнетушителем и быть готовым к любым несчастным случаям.
- В случае пожара в автомобиле действуйте своевременно и спокойно, принимая эффективные меры, чтобы свести к минимуму любые потери.
  - Как правило, первые признаки пожара проявляются в виде ненормальных шумов и запахов в кузове автомобиля. При обнаружении ненормальных условий немедленно выключите и остановите автомобиль. Постарайтесь потушить огонь, если это возможно.
  - Позвоните в местную пожарную службу. Затем свяжитесь с авторизованным дилером или сервисным центром DENZA и вашей страховой компанией.

- Выясните источник возгорания. При появлении дыма в моторном отсеке не открывайте капот сразу (это может усилить горение и распространение огня из-за притока воздуха). В моторном отсеке ограниченное количество окислителя, поэтому капот следует держать закрытым, чтобы контролировать распространение пламени, что способствует пожаротушению). Направьте бортовой огнетушитель на место возгорания из щели в капоте, чтобы потушить огонь, или обратитесь за помощью к проезжающим мимо автомобилям. Если вы можете одолжить больше огнетушителей, откройте капот, чтобы потушить огонь, когда снаружи не видно пламени.
- Если к тушению пожара привлечена пожарная бригада, запросите акт о выполнении работ и описание причины пожара.
- После происшествия своевременно свяжитесь со страховой компанией для урегулирования последствий.

НАПОМИНАНИЕ

- Для снижения убытков в случае аварии рекомендуется приобрести страховку от пожара.

Цепи противоскольжения

- Цепи противоскольжения предназначены только для экстренных случаев или зон, где их использование разрешено законом. Они в первую очередь предназначены для удовлетворения ситуационных потребностей автомобилей на мокрых, обледенелых и заснеженных дорогах зимой.
- Этот режим доступен только в интерфейсе режимов «Снег» и «Грязь». Когда настройки автомобиля оптимизированы для тягового усилия, адаптивный круиз-контроль, система автоматической парковки и система контроля давления в шинах не будут работать должным образом.
- Цепи противоскольжения следует устанавливать на задние колёса. Соблюдайте осторожность при движении автомобиля, оснащенного цепями противоскольжения, по заснеженным дорогам. Используйте тонкие цепи противоскольжения. Некоторые цепи противоскольжения могут повредить шины, колеса и кузов автомобиля. Рекомендуемые цепи противоскольжения имеют толщину или диаметр не более 10 мм, что обеспечивает достаточное пространство между шинами и другими деталями в колпаке.
- Внимательно изучите сборочные чертежи компонентов и другие инструкции, предоставленные производителем цепей противоскольжения.
- Перед покупкой и установкой цепей противоскольжения рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру DENZA или в сервисный центр, где был приобретён ваш автомобиль.
- Чтобы минимизировать износ шин и цепей противоскольжения, не ездите с ними по дорогам без снега.

ВНИМАНИЕ

- При использовании цепей противоскольжения скорость движения не должна превышать 40 км/ч или ограничения скорости, указанного производителем цепей противоскольжения.
- Ведите автомобиль осторожно и обращайте внимание на неровности, выбоины и резкие повороты, которые могут вызвать подпрыгивание автомобиля.

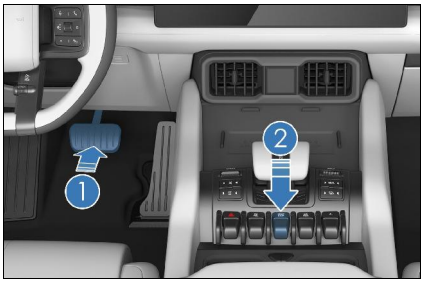
ВНИМАНИЕ

- Для автомобилей с цепями противоскольжения избегайте резких поворотов или торможения с заблокированными колёсами и снижайте скорость перед входом в поворот, чтобы избежать аварий.
- Устанавливайте цепи симметрично и снимайте их сразу после движения по заснеженным или грязным дорогам.
- Если из цепей противоскольжения доносится ненормальный звук, немедленно остановите автомобиль, чтобы проверить, в порядке ли компоненты автомобиля, такие как подвеска, кузов или тормозные магистрали, и убедиться, что между ними и цепями противоскольжения нет контакта.
- При установке цепей противоскольжения припаркуйте автомобиль на ровной поверхности вдали от движения, включите аварийную сигнализацию и разместите предупреждающий треугольник позади автомобиля.
- Устанавливайте цепи противоскольжения при выключенном автомобиле и надежно затянутом стояночном тормозе. Не устанавливайте снежные цепи при недостаточном давлении в шинах.
- Не устанавливайте снежные цепи при недостаточном давлении в шинах.
- При использовании цепей противоскольжения будьте осторожны, чтобы не повредить алюминиевые колесные диски.

Запуск и движение

Запуск автомобиля

- Имейте при себе действующий смарт-ключ.
- Нажмите кнопку START/STOP ②, удерживая нажатой педаль тормоза ①.
- Автомобиль готов к движению, когда на комбинации приборов загорается индикатор OK.



НАПОМИНАНИЕ

- Не прикасайтесь к кнопке START/STOP во время движения.

Дистанционный запуск

- Нажмите и удерживайте кнопку удалённого запуска/остановки на электронном смарт-ключе в течение двух секунд, чтобы запустить автомобиль. После запуска указатели поворота мигают три раза.
- Нажмите и удерживайте кнопку START/STOP на смарт-ключе. Автомобиль выключается, а указатели поворота мигают два раза.



Автоматическое включение/выключение питания

- Включите или выключите интеллектуальное включение/выключение питания на сенсорном экране информационно-развлекательной системы → ⚙ → **Настройки вождения** → **Комфортное вождение.** По умолчанию в заводских настройках эта функция отключена.
- Если автоматическое включение питания активировано, вы можете включить автомобиль двумя следующими способами:
  - Способ 1: Отоприте автомобиль с помощью действующего смарт-ключа, микропереключателя, ключа NFC или приложения BYD а затем впервые откройте водительскую дверь.
  - Способ 2: Возьмите с собой действительный смарт-ключ, ключ NFC или используйте приложение BYD и нажмите на педаль тормоза. Автомобиль готов к поездке.
- Если автоматическое отключение питания активировано, вы можете выключить автомобиль двумя следующими способами:
  - Способ 1: Нажмите кнопку START/STOP.
  - Способ 2: Переключите на передачу P и заблокируйте автомобиль снаружи с помощью действующего смарт-ключа, микровыключателя или ключа NFC.

НАПОМИНАНИЕ

- Автоматическое включение питания работает только при первом открытии двери водителя после разблокировки.
- Если вы разблокировали и открыли автомобиль через дверь, отличную от двери водителя, то после включения и последующего выключения питания открытие двери водителя не приведёт к повторному включению питания автомобиля.
- Если автоматическое включение питания деактивировано, для включения автомобиля необходимо нажать педаль тормоза и кнопку START/STOP.
- Автоматическое включение питания не работает при открытом капоте.
- Чтобы предотвратить ложные срабатывания, приложение BYD может только запирать автомобиль, но не отключать питание.
- В случае автоматического включения питания при открытии двери водителя блокировка снаружи с помощью действующего смарт-ключа, ключа NFC или микровыключателя автоматически отключает питание автомобиля. Нет необходимости нажимать кнопку START/STOP.
- При включении питания автомобиля освещению комбинации приборов и информационно-развлекательной системы требуется некоторое время для самопроверки. Подождите несколько секунд, пока комбинация приборов не начнет работать в штатном режиме, после чего можно использовать автомобиль.

Вождение

- Во время движения энергия восстанавливается за счёт рекуперативного торможения, когда автомобиль замедляется. Для повышения эффективности не ускоряйте и не замедляйте автомобиль без необходимости.
- Интенсивность рекуперативного торможения можно настроить на сенсорном экране информационно-развлекательной системы.
  - **Стандарт:** Когда педаль акселератора отпущена, контроллер двигателя восстанавливает энергию на стандартном уровне, и замедление автомобиля происходит на стандартном уровне.
  - Высокий: Когда педаль акселератора отпускается, контроллер электродвигателя рекуперирует больше энергии, и замедление автомобиля происходит быстро.
- Вы можете выбрать интенсивность рекуперации в зависимости от ощущаемого замедления при отпускании педали акселератора. Различные ощущения при замедлении обеспечивают разные впечатления от вождения.
- Установленная интенсивность рекуперативного торможения будет сохранена в памяти. При выключении и последующем включении питания автомобиля сохраняется режим рекуперативного торможения, установленный в прошлый раз.

НАПОМИНАНИЕ

- Не настраивайте интенсивность рекуперации при движении на высокой скорости. Это может отвлечь ваше внимание и привести к аварии.

- В режиме HEV двигатель автоматически запускается и останавливается по мере необходимости, чтобы зарядить аккумулятор или обеспечить дополнительную мощность. В некоторых условиях двигатель может запуститься или остановиться, если он уже запустился.
- При низком уровне зарядки (SOC) аккумулятора мощность автомобиля ниже, чем при высоком SOC.

Проверка безопасности перед вождением

Перед поездкой на дальние расстояния рекомендуется провести проверку безопасности, которая обеспечит вам безопасность вождения и улучшит впечатления от поездки. Автомобиль также можно доставить к авторизованному дилеру DENZA или в сервисный центр для проверки.

Экстерьер

- Шины: Проверьте давление в шинах и внимательно осмотрите шины на предмет порезов, повреждений, инородных материалов, аномалий и чрезмерного износа.
- Гайки крепления колёс: Убедитесь, что все гайки установлены и затянуты.
- Утечки: Проверьте наличие следов жидкости под ним. Это может указывать на утечку топлива, моторного масла, охлаждающей жидкости или других жидкостей. (Однако в норме может образоваться небольшая лужа воды, вызванная работой системы кондиционирования воздуха.)
- Освещение: Убедитесь, что фары, габаритные огни, указатели поворота и все остальные огни работают нормально. Проверьте интенсивность света фар.

Интерьер

- Ремни безопасности: Проверьте, могут ли ремни безопасности быть правильно пристегнуты. Убедитесь, что ремни безопасности не изношены и не поцарапаны.
- Комбинация приборов: В частности, убедитесь, что индикатор технического обслуживания, подсветка комбинации приборов и дефростер работают должным образом.
- Педаль тормоза: Убедитесь, что для работы педали тормоза достаточно места.
- Низковольтный аккумулятор и кабели: Проверьте разъёмы на наличие коррозии или ослабления, а также трещин в корпусе низковольтного аккумулятора.

В моторном отсеке

- Запасные предохранители: Убедитесь в наличии запасных предохранителей всех номиналов в блоке предохранителей.
- Уровень охлаждающей жидкости: Убедитесь, что уровень охлаждающей жидкости соответствует норме.
- Топливопровод: Проверьте топливопровод на наличие утечек топлива и ослабленных соединений.

Проверка после запуска

- Выхлопная система: Проверьте выхлопную систему на наличие утечек. При обнаружении каких-либо неисправностей проведите ремонт.
- Уровень моторного масла: После прогрева двигателя заглушите его на 10 минут, припаркуйте автомобиль на ровной площадке и проверьте уровень масла.
- Комбинация приборов: Убедитесь, что индикатор технического обслуживания и спидометр работают нормально.
- Тормоза: В безопасном месте ведите автомобиль прямо, крепко держите рулевое колесо, замедлитесь и нажмите на тормоз. Убедитесь, что автомобиль сохраняет прямолинейное направление.
- Другие отклонения: Проверьте, нет ли незакрепленных деталей, утечек и необычных звуков.

Если все в порядке, наслаждайтесь вождением.

Подготовка к движению

- Прежде чем сесть в автомобиль, осмотрите окружение.
- Отрегулируйте положение сиденья, угол наклона спинки, высоту подушки, высоту подголовника, а также угол и высоту рулевого колеса.
- Отрегулируйте зеркало заднего вида и боковые зеркала.
- Закройте все двери.
- Пристегните ремни безопасности.

Функция Kick-Down*

- Во время движения, когда автомобиль поднимается в гору или требуется быстрое ускорение, нажмите педаль акселератора почти до упора. По мере увеличения сопротивления педали срабатывает функция Kick-Down, вызывая повышение оборотов двигателя и обеспечивая автомобилю большую мощность.
- Чем выше заряд батареи, тем мощнее разряд батареи, при этом двигатель будет работать нормально, обеспечивая лучшее ускорение.
- Неисправности батареи, генератора или двигателя влияют на выходную мощность при использовании функции Kick-Down.
- Частые срабатывания функции Kick-Down приводят к быстрому снижению уровня заряда аккумулятора автомобиля.

Режим вождения

Внедорожный режим

Внедорожный режим включает режимы «Снег», «Песок», «Грязь», «Горы» и «Камни»; существует три способа переключения:

1. Приложение «Режим вождения»: Перейдите в приложение «Режим вождения», нажав на его значок на сенсорном экране информационно-развлекательной системы, и выберите соответствующий внедорожный режим.
2. Кнопка прокрутки внедорожных режимов: Используйте кнопку прокрутки внедорожных режимов на рулевом колесе, чтобы переключиться на соответствующий внедорожный режим.
3. Голосовое управление: «Привет, BYD, включи режим XX».

Режим «Снег»

- Режим «Снег» разработан для дорог с твердым основанием, покрытых рыхлыми, скользкими материалами, такими как трава, снег, лед или гравий. Автомобиль улучшает сцепление четырех колес за счет оптимизации тяги, ходовых качеств и управляемости в скользких условиях.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если двигатель работает, а вокруг скопился снег, выхлопные газы автомобиля могут попасть в салон, что приведет к отравлению угарным газом, способному вызвать серьезные травмы или даже смерть.
- Всегда двигайтесь с безопасной скоростью.
- Не паркуйтесь на очень крутых склонах.
- Не включайте функцию 4L на дорогах с твердым покрытием.

НАПОМИНАНИЕ

- Заснеженная дорога имеет низкий коэффициент сцепления. Двигайтесь осторожно и снижайте скорость при повороте.
- Не паркуйтесь на очень крутых склонах без крайней необходимости.
- Рекомендуется включать функцию 4L в условиях глубокого снега (глубина снега ≥ 200 мм).

Режим «Песок»

- Режим «Песок» разработан для мягких, сухих и рыхлых поверхностей, таких как песок или дороги с глубоким снегом. Автомобиль улучшает ходовые качества при движении по песку за счет оптимизации крутящего момента привода и стратегий энергосбережения.
- Функция ABS для песка применима только на мягких песчаных поверхностях. По сравнению со стандартной ABS, она допускает более длительную блокировку колес при экстренном торможении, однако тормозной путь при этом сокращается.
  - Включите или выключите ABS для режима «Песок» на сенсорном экране информационно-развлекательной системы → приложение «Режим вождения» → режим «Песок».
  - По умолчанию функция ABS для песка отключена и не имеет функции памяти.
  - Чтобы отключить эту функцию, нажмите кнопку переключателя еще раз или выйдите из режима «Песок».

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Никогда не двигайтесь по дорогам с твердым покрытием в этом режиме.
- Никогда не включайте ABS для песка на дорогах с твердым покрытием.

ВНИМАНИЕ

- Для движения по пустыне рекомендуется отрегулировать давление в шинах до 120 кПа (1,2 бар).
- В режиме «Песок» автомобиль автоматически регулирует уровень заряда АКБ (SOC) до более высокого значения. Убедитесь, что автомобиль полностью заряжен перед интенсивной ездой по бездорожью.
- При парковке на склоне располагайте автомобиль передней частью вниз по склону, чтобы снизить вероятность опрокидывания.
- При движении по песку старайтесь, чтобы как можно больше колес находилось на наиболее твердой поверхности.
- После движения по песчаным дорогам проверьте тормозную систему и убедитесь в ее исправности. Очистите днище автомобиля от таких загрязнений, как песок и грязь, чтобы предотвратить неисправность автомобиля.

ВНИМАНИЕ

- После каждой поездки по пустынному бездорожью рекомендуется своевременно проверять следующие детали и проводить техническое обслуживание автомобиля или отправлять его в ремонт по мере необходимости:
  - Элемент масляного фильтра двигателя
  - Фильтр кондиционера
  - Электровентилятор
  - Шины
  - Освещение
  - Педаль тормоза, тормозная колодка и тормозной диск
  - Лючок зарядного порта и лючок топливного бака
  - Электропедаль*
  - Элемент воздушного фильтра
  - Дверные петли
  - Замки, фиксаторы и кнопки в салоне
  - Напорные линии и крыльчатки нагнетателя
  - Радиатор в сборе
- После каждой поездки по пустынному бездорожью проверяйте воздушный фильтр и его элемент в тот же день. Рекомендуется проводить техническое обслуживание автомобиля в сервисном центре и использовать пылесос для удаления песка. Заблаговременно заменяйте фильтрующий элемент на основании результатов проверки. В противном случае это может привести к повреждению двигателя.

Режим «Грязь»

Ÿ Режим «Грязь» разработан для грязных, мягких и неровных дорог с глубокой колеей, где высока вероятность пробуксовки или застревания автомобиля. Автомобиль улучшает проходимость в таких условиях за счет оптимизации крутящего момента привода, параметров системы ESC и других рабочих настроек.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ÿ Никогда не двигайтесь по дорогам с твердым покрытием в этом режиме.

Ÿ Не паркуйтесь на очень крутых склонах.

ВНИМАНИЕ

Ÿ Двигайтесь с постоянной скоростью и избегайте остановок в грязи.

Ÿ Перед преодолением грязевого участка выйдите из автомобиля, чтобы проверить глубину, наличие скрытых препятствий и других потенциальных опасностей.

Ÿ Обязательно соблюдайте достаточную безопасную дистанцию до впереди идущих транспортных средств, так как тормозной путь автомобиля увеличивается при движении по мокрой или грязной дороге.

Ÿ Будьте осторожны при резком изменении скорости или направления движения в грязи.

Ÿ Помойте автомобиль после езды по грязи. В противном случае избыток грязи на автомобиле приведет к дисбалансу автомобиля, что вызовет повреждения.

Режим «Горы»

Ÿ Режим «Горы» рекомендуется для дорог со смешанным грунтом и камнями или выбоинами, таких как неровные горные дороги, холмы, гравийные дороги и т. д. Автомобиль повышает безопасность вождения по бездорожью за счет интеллектуальной регулировки выходной тяговой силы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ÿ Никогда не двигайтесь по дорогам с твердым покрытием в этом режиме.

Ÿ Двигайтесь вверх и вниз по склону по прямой линии, чтобы предотвратить боковое скольжение и опрокидывание.

Ÿ Не паркуйтесь на очень крутых склонах.

Ÿ Слишком сильное нажатие на педаль акселератора может привести к проскальзыванию, пробуксовке шин или потере сцепления с дорогой, что приведет к потере управления автомобилем.

Режим «Камни»

Ÿ Режим «Камни» подходит для дорожного покрытия, заваленного камнями, или дорожных условий с большими перепадами высоты между камнями. Автомобиль автоматически включает блокировку заднего дифференциала и интеллектуально регулирует распределение крутящего момента и параметры ESC в реальном времени в соответствии с изменениями рельефа, чтобы обеспечить безопасность и проходимость при движении по бездорожью.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Никогда не двигайтесь по дорогам с твердым покрытием в этом режиме.
- Обязательно соблюдайте достаточную безопасную дистанцию до впереди идущего автомобиля, чтобы свести к минимуму повреждение автомобиля и риск для людей.
- При движении по каменистой местности возможны резкие рывки рулевого управления. Осторожно управляйте рулевым колесом.
- Положите большой палец на внешний обод рулевого колеса, держите его направленным вверх, чтобы избежать травмы руки при езде по ухабам.

ВНИМАНИЕ

- Активируйте этот режим только тогда, когда автомобиль неподвижен.
- Двигайтесь осторожно на низкой скорости по каменистой местности.
- Положите большой палец на внешний обод рулевого колеса, держите его направленным вверх, чтобы избежать травмы руки при езде по ухабам.

Интеллектуальный режим

- Интеллектуальный режим включает функции распознавания местности и движения по бездорожью, позволяя автомобилю динамически регулировать распределение крутящего момента и контроль пробуксовки в зависимости от дорожных условий. Для профессиональной езды по бездорожью переключитесь в соответствующий режим местности.
- Порядок использования:
  - Чтобы войти в интеллектуальный режим, перейдите в приложение «Режим вождения» на сенсорном экране информационно-развлекательной системы или нажмите кнопку интеллектуального режима на рулевом колесе.



Функция 4L

- Функция 4L разработана для езды по бездорожью, эвакуации, преодоления крутых подъемов, а также буксировки и спасательных операций.
  Функция 4L увеличивает выходной крутящий момент на низкой скорости, что также приводит к увеличению потребления энергии, шума и износа шин.
- Порядок использования:
  - Нажмите кнопку 4L, чтобы включить или отключить функцию 4L. После включения функции 4L на комбинации приборов отображается статус 4L.
- Выполняйте переключение функции 4L только тогда, когда:
  - Автомобиль неподвижен.
  - Задние колеса не пробуксовывают.
  - Блокировка дифференциала включена или выключена.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не включайте и не выключайте функцию 4L часто.
- Не включайте функцию 4L на дорогах с твердым покрытием.

Режим ползучего хода

- Режим ползучего хода применим для гравийных дорог, неровных дорог, дорог с валунами, диагонального вывешивания и условий эвакуации. Когда эта функция включена, вам не нужно нажимать на педаль акселератора или педаль тормоза, и автомобиль будет автоматически поддерживать низкую скорость и двигаться с постоянной скоростью в соответствии с заданной скоростью. Рекомендуется использовать эту функцию в условиях бездорожья или при необходимости выбраться при застревании. Уровень ползучей скорости составляет от 1 до 12.
- Включение и выключение функции:
  - Нажмите переключатель ползучего режима на сенсорном экране информационно-развлекательной системы, чтобы включить или выключить режим ползучего хода.
  - Как только режим ползучего хода включен, переключение в режим D активирует этот режим, при этом загорается индикатор .
  - Если индикатор горит белым, это означает, что режим ползучего хода включен и находится в режиме ожидания.
- Настройка уровня ползучей скорости:
  - Ускорение: Сдвиньте левый переключатель на рулевом колесе вверх
  - Замедление: Сдвиньте левый переключатель на рулевом колесе вниз

Рекомендуемый целевой уровень скорости

Уровень ползучей скорости	Дорожные условия
Уровень 1-3	Каменистая местность, рельеф с диагональным вывешиванием
Уровень 4-6	Рельеф с диагональным вывешиванием, щебеночное покрытие (спуск)
Уровень 7-9	Заснеженная местность, щебеночное покрытие (ровная дорога или подъем)
Уровень 10-12	Трава, песок, грязевая местность

- Вождение с переопределением ползучего режима:
  - Когда водитель нажимает на педаль акселератора при активном режиме ползучего хода, ползучий режим временно отключается. Когда скорость автомобиля превышает 55 км/ч, функция автоматически отключается.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Режим ползучего хода помогает водителю, но не может заменить его при управлении автомобилем. Водитель должен постоянно сохранять контроль над автомобилем для обеспечения безопасности транспортного средства.
- В некоторых плохих дорожных условиях, таких как крутые склоны, дороги с сильным обледенением и снегом, режим ползучего хода может быть не в состоянии поддерживать движение с низкойскоростью, и водители должны постоянно проявлять бдительность во избежание аварий.

Меры предосторожности при движении по бездорожью

Элементы проверки перед движением по бездорожью

- Проверьте моторное масло и при необходимости долейте достаточное количество масла. Убедитесь, что двигатель работает устойчиво на крутых склонах.
- Проверьте глубину протектора и давление в шинах, удалите посторонние предметы, застрявшие в протекторе (например, мелкие камни), и имейте при себе исправное запасное колесо.
- Проверьте, не повреждены ли шасси, кузов и электрооборудование.
- Проверьте, может ли подвеска нормально подниматься и опускаться*.
- Убедитесь, что все световые приборы автомобиля работают исправно.
- Убедитесь, что все необходимые инструменты имеются в наличии и находятся в хорошем состоянии.
- Проверьте уровень топлива и заряд батареи.
- Перед началом движения по бездорожью проконсультируйтесь со всеми соответствующими государственными органами, чтобы определить, где вы можете законно управлять своим автомобилем и какие лицензии или регистрации требуются.
- Улучшите впечатления от вождения по бездорожью, ознакомившись с габаритами автомобиля, включая угол въезда, угол съезда, угол продольной проходимости, дорожный просвет и особенности автомобиля.
- Надежно закрепите все предметы в автомобиле, чтобы предотвратить опасность, вызванную перемещением и падением предметов во время движения.
- Ознакомьтесь с рельефом, местностью и дорожными условиями. Различные дорожные покрытия, такие как твердый грунт, гравий, камни, трава, песок, грязь, а также дождь, снег и лед, по-разному влияют на рулевое управление, управляемость и сцепление автомобиля с дорогой.
- Тщательно изучите дорожные условия, спланируйте маршрут движения и ведите автомобиль осторожно.
- Убедитесь, что вы находитесь в хорошей физической форме и тщательно оценили свои навыки вождения по бездорожью, прежде чем отправляться в любую поездку по бездорожью. Избегайте крутых поворотов и резких движений рулевым колесом на высоких скоростях. Неправильное вождение может привести к потере управления автомобилем или его опрокидыванию, что повлечет за собой серьезные травмы или смерть.
- Оцените условия местности и включите соответствующий режим движения по бездорожью перед въездом на сложный участок, чтобы избежать потери управления автомобилем.

Проверки после движения по бездорожью

Вождение по бездорожью предъявляет более жесткие требования к характеристикам автомобиля, чем вождение в обычных дорожных условиях. После движения по бездорожью осмотрите автомобиль, чтобы своевременно выявить любые повреждения и снизить риск аварий для водителя и других участников дорожного движения.

- Отключите блокировку дифференциала.
- Проверьте, нет ли отклонений в работе системы рулевого управления (тугое вращение рулевого колеса или посторонний шум).
- Очистите передние фары и задние фонари и проверьте их на наличие повреждений.
- Очистите передний и задний номерные знаки.
- Проверьте клаксон.
- Проверьте, нет ли утечек масла или других технических жидкостей под автомобилем.
- Очистите колесные диски, шины, колесные арки и днище кузова, а также проверьте их на наличие посторонних предметов и повреждений.
- Проверьте воздушный фильтр и соответствующие патрубки на предмет попадания воды и песка.
- Проверьте, не ослабли ли резьбовые крепежные соединения.
- Проверьте выхлопную систему на наличие застрявших веток растений или других легковоспламеняющихся материалов, так как эти предметы могут повысить риск возгорания.
- Убедитесь, что зона вокруг воздухозаборника и передняя решетка радиатора чистые и на них не осталось грязи. Обратите особое внимание на нижнюю решетку радиатора и компоненты радиатора. Пренебрежение этим требованием может вызвать перегрев двигателя, что приведет к его серьезному повреждению.
- После проезда по песчаным, грязным или заросшим кустарником участкам осмотрите передний отсек на наличие грязи, песка и веток кустарника. Проверьте, не скопились ли песок и грязь вокруг тормозной системы, так как это может повлиять на эффективность торможения и повредить компоненты тормозов. После очистки автомобиля незамедлительно вымойте его и тщательно осмотрите. При обнаружении каких-либо неисправностей обратитесь к авторизованному дилеру или в сервисный центр DENZA.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При движении по бездорожью необходимо соблюдать следующие меры предосторожности, чтобы свести к минимуму риск получения травм или повреждения автомобиля.
  - При опрокидывании автомобиля риск гибели для непристегнутых людей выше, чем для тех, кто пристегнут ремнем безопасности. Убедитесь, что во время движения все пассажиры надлежащим образом пристегнуты ремнями безопасности,

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Во время движения по бездорожью рекомендуется носить рации и другие средства связи.
- Убедитесь, что вы находитесь в хорошей физической форме и тщательно оценили свои навыки вождения по бездорожью, прежде чем отправляться в любую поездку по бездорожью.
- Избегайте крутых поворотов и резких движений рулевым колесом на высоких скоростях. Неправильное вождение может привести к потере управления автомобилем или его опрокидыванию, что повлечет за собой серьезные травмы или смерть.
- При сильном боковом ветре сбавьте ход и снизьте скорость, чтобы лучше контролировать автомобиль.
- Избегайте высоких скоростей, резких маневров, крутых поворотов или столкновений с препятствиями при движении по полю или неровным дорогам. Эти действия могут привести к потере управления автомобилем, его опрокидыванию, а также к серьезным повреждениям или травмам.
- При движении по бездорожью соблюдайте предельную осторожность и избегайте движения в опасных зонах.
- Не держитесь за спицы рулевого колеса при движении по бездорожью. Сильные толчки могут привести к удару рук о рулевое колесо и, как следствие, к травмам. Располагайте руки, особенно большие пальцы, на внешнем ободе рулевого колеса и старайтесь удерживать рулевое колесо обеими руками.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не въезжайте в зоны, где движение запрещено.
- В незнакомой местности двигайтесь с низкой скоростью, чтобы вовремя заметить любые препятствия, которые могут встретиться на пути.
- Если во время движения загорается предупреждающий индикатор низкого давления масла, как можно скорее остановите автомобиль в безопасном месте. Проверьте уровень моторного масла и не игнорируйте сигнал предупреждающего индикатора низкого давления масла. Продолжение движения в таких условиях может привести к повреждению двигателя.
- Езда по бездорожью повышает вероятность повреждения автомобиля, что может привести к отказу узлов или систем. Стиль вождения следует адаптировать к условиям местности.
- Неправильное использование режимов вождения может привести к некорректной реакции автомобиля на дорожные условия, сокращая срок службы подвески и трансмиссии.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Перед переключением во внедорожный режим необходимо убедиться, что ремень безопасности пристегнут. Если ремень безопасности не пристегнут, на сенсорном экране информационно-развлекательной системы сработает предупреждение.
- Необходимо проверить эффективность торможения сразу после движения по песку, грязи, воде или снегу. Не выезжайте на песчаную дорогу после езды по грязи, чтобы избежать повреждения трансмиссии или тормозов после намокания в грязи.

Режим преодоления брода

Введение в режим преодоления брода

- Режим преодоления брода подходит для дорог, покрытых водой, а максимальная глубина брода составляет 850 мм (максимальная глубина брода для облачной версии составляет 890 мм). Своевременно перехватывая управление двигателем, контролируя звук на мокром участке и ограничивая выбросы внутри и снаружи автомобиля, автомобиль может улучшить свою проходимость и безопасность при преодолении брода.

Как использовать

- Режим активирован
  - Горит индикатор OK.
  - Нажмите на сенсорный экран информационно-развлекательной системы → приложение «Режим вождения» → «Режим преодоления брода» или пробудите голосовой командой «Привет, BYD, включи режим преодоления брода», чтобы войти в приложение «Режим вождения», нажмите «Режим преодоления брода», ознакомьтесь и согласитесь с всплывающими инструкциями и предупреждениями о рисках, а затем нажмите «Согласен» для входа.
- Выход из режима
  - Используйте кнопку прокрутки режимов на рулевом колесе или кнопку прокрутки режима бездорожья для переключения на другой режим для выхода.
  - Нажмите кнопку выхода на центральной консоли.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не рекомендуется преодолевать брод без необходимости.
- Обязательно включите режим преодоления брода перед въездом в зону преодоления брода, не выходите из режима преодоления брода, а также не включайте и не выключайте питание автомобиля в зоне преодоления брода.
- Не превышайте максимально допустимую глубину брода, указанную для автомобиля.
- Не двигайтесь и не останавливайтесь в глубокой воде в течение длительного времени.
- Избегайте движения в бурной воде. Всегда двигайтесь медленно со скоростью ниже 15 км/ч, не ускоряйтесь и не въезжайте резко в затопленную зону.
- Режим преодоления брода не может отслеживать фактическое состояние воды и скорость течения вокруг автомобиля, прогнозировать быстрое увеличение глубины воды вокруг автомобиля, определять герметичность данного автомобиля и прогнозировать безопасность продолжения движения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Функция обнаружения брода является лишь вспомогательным инструментом и не может заменить оценку водителем внешней обстановки. В любом случае водитель несет ответственность за безопасность вождения. Следите за окружающей обстановкой и ведите автомобиль с осторожностью при преодолении брода.
- Перед преодолением брода водитель должен оценить, соблюдены ли условия использования функции. Обращайте внимание на окружающую обстановку, чтобы выявить потенциальные опасности при использовании этой функции для преодоления брода, во избежание повреждения автомобиля и травмирования людей.
- Перед преодолением брода водитель должен убедиться в надлежащем состоянии зоны брода. Не пытайтесь преодолевать брод, если невозможно подтвердить глубину воды. Рекомендуется выбрать объездной путь.
- Режим преодоления брода подходит не для всех рабочих условий и сред и не может гарантировать безопасное движение автомобиля в сложных дорожных условиях, таких как наводнения, глубокая вода, реки и ливни.
- Избегайте въезда в глубокие воды, так как движение на глубине, превышающей максимально допустимую, может привести к повреждению автомобиля или даже травмам.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если во время преодоления брода обнаружено попадание воды во впускной патрубок двигателя или отказ двигателя, не переключайте режимы вождения и не выключайте/включайте питание автомобиля, в противном случае он может быть поврежден.
- Преодолевайте брод только в пресной воде.

ВНИМАНИЕ

- Перед использованием убедитесь, что уровень зарядки превышает 20%, и внимательно следите за остаточным зарядом батареи автомобиля.
- Перед использованием убедитесь, что дверь закрыта, а зеркало заднего вида разложено.
- Режим преодоления брода не может работать, когда в автомобиле активированы адаптивный круиз-контроль (ACC), автоматическая парковка (APA)* и автоматическое экстренное торможение (AEB).
- При переходе в режим преодоления брода звук во влажной зоне будет принудительно выключен. Через некоторое время после выхода из режима преодоления брода управление звуком во влажной зоне будет восстановлено.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Максимальная статическая глубина брода относится к глубине, на которой автомобиль медленно проходит через стоячую воду. В проточной воде следует учитывать меньшее значение.
- При преодолении брода обращайте внимание на волны, создаваемые едущим спереди автомобилем, так как из-за них глубина брода может превысить максимально допустимое значение.
- Максимальный уровень воды Disus в интерфейсе режима преодоления брода отображается динамически в соответствии с регулировкой подвески.
- После преодоления брода рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру или в сервисный центр DENZA для проверки.

Осмотр и обслуживание автомобиля

- После преодоления автомобилем водной преграды рекомендуется немедленно выполнить следующие проверки:
  - Проверьте наличие аномального попадания воды.
  - Проверьте наличие аномальных предупреждений приборов.
  - Проверьте звук клаксона.
  - Проверьте передние комбинированные фонари, задние комбинированные фонари и указатели поворота.
  - Проверьте тормозной диск на наличие посторонних звуков.

Режим Спорт+

Режим Спорт+

- Подходит для профессиональных треков или испытательных участков. Не используйте этот режим на дорогах общего пользования или дорогах с низким сцеплением, таких как горные дороги, камни, дождь, снег и брод. В этом режиме предусмотрены условия для быстрого старта, которые позволяют кратковременно увеличить выходную мощность до пиковой, обеспечивая вам непревзойденное ускорение.

Как использовать функцию быстрого старта

- Переключитесь в режим Sport+ через приложение «Режим вождения» на сенсорном экране информационно-развлекательной системы или с помощью интеллектуального голосового помощника. Когда рычаг переключения передач находится в положении D, одновременно глубоко нажмите на педаль акселератора и педаль тормоза. Когда на комбинации приборов появится сообщение «функция быстрого старта активирована», отпустите педаль тормоза в течение 3 секунд.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Обязательно ведите автомобиль осторожно в соответствии с местными законами и правилами.
- Пожалуйста, обращайте внимание на безопасность дорожного движения и окружающих людей.
- Не используйте эту функцию на мокрой и скользкой дороге, чтобы избежать потери контроля над автомобилем, причинения серьезных травм или даже угрозы жизни.

ВНИМАНИЕ

- Активируйте этот режим, когда автомобиль неподвижен.
- Пожалуйста, убедитесь, что окружающая среда открыта, поле зрения широкое, а дорога закрытая и с твердым покрытием.
- Пожалуйста, убедитесь, что начальный уровень заряда превышает 50%.
- Временной интервал между успешными активациями каждого быстрого старта составляет 180 секунд.
- Гоночный режим отключает или ограничивает некоторые функции автомобиля, включая некоторые вспомогательные функции вождения.
- Перед использованием гоночного режима и после него, пожалуйста, своевременно проверяйте состояние силовой батареи, двигателя, тормозов, давления в шинах и других систем.

Пользовательский режим

Описание пользовательского режима

- Пользовательский режим предоставляет опытным пользователям бездорожья ряд настраиваемых наборов параметров. Пользователи могут настроить режим в соответствии с условиями местности и личными привычками вождения (например, регулировка подачи мощности, настроек усилителя рулевого управления и уровней рекуперации энергии), тем самым оптимизируя опыт вождения по бездорожью.

Как использовать

- Переключитесь в пользовательский режим через приложение «Режим вождения» на сенсорном экране информационно-развлекательной системы или с помощью интеллектуального голосового помощника.

ВНИМАНИЕ

- Для обеспечения безопасности вождения и оптимизации опыта езды по бездорожью пользователи должны полностью понимать значение всех параметров настройки и их влияние на характеристики автомобиля перед использованием.
- При выборе различных конфигураций учитывайте фактические сценарии использования, такие как:

  Рекомендуется установить режим охлаждения на более высокий уровень во время интенсивной езды по бездорожью.
- Если пользовательские конфигурации несовместимы, переключитесь в специальный режим местности или сбросьте настройки до заводских значений.

Разворот

Описание разворота

- Функция разворота подходит для внедорожников, которым необходимо повернуть или развернуться на узких дорогах. Обычное рулевое управление не позволяет выполнить разворот или поворот на узких дорогах из-за большого диаметра разворота. Функция разворота позволяет значительно уменьшить диаметр разворота и улучшить маневренность автомобиля в ограниченном пространстве.

Включение функции

Ÿ Активируйте функцию разворота с помощью сенсорного экрана информационно-развлекательной системы → приложение «Режим вождения» → «Разворот» или с помощью интеллектуального голосового управления.

Доступ к функции

Ÿ При первом выборе функции «Разворот» на сенсорном экране информационно-развлекательной системы появится всплывающее окно с информацией о функции. Пожалуйста, внимательно ознакомьтесь с информацией о функции и подтвердите действие.

Ÿ После входа в функцию система проверит, соблюдены ли условия для ее включения. Если условия не соблюдены, система выдаст всплывающее сообщение. Пожалуйста, следуйте указаниям в сообщении. После выполнения условий вы сможете перейти в интерфейс взаимодействия с пользователем для функции разворота.

Ÿ Если во всплывающем окне появляется сообщение «состояние системы не соответствует требованиям», указывающее на неисправность автомобиля, обратитесь к авторизованному дилеру DENZA или в сервисный центр для проверки автомобиля.

Интерфейс взаимодействия с пользователем

Ÿ Выбор местности: В интерфейсе водителю предлагаются на выбор различные режимы местности. Водителю необходимо выбрать соответствующий режим в соответствии с дорожным покрытием, рекомендованным в интерфейсе.

Ÿ Текстовые подсказки: Водитель может скорректировать положение автомобиля, двигаясь в обычном режиме на низкой скорости, а интерфейс отобразит текстовые подсказки, которые помогут водителю правильно активировать функцию разворота.

  Ÿ Подсказка «Слишком большой уклон, пожалуйста, перегоните автомобиль на ровную поверхность» указывает на то, что текущее дорожное покрытие имеет определенный уклон, и автомобиль необходимо переместить на относительно ровную поверхность.

  Ÿ Подсказка «Охлаждение системы»: дождитесь завершения охлаждения системы, прежде чем продолжать использование функции.

Активация функции и выход из нее

Ÿ Водитель может сразу нажать «Пуск» для активации функции разворота или повернуть модель автомобиля на изображении, выбрав заданный угол, и нажать «Пуск» для активации функции.

Ÿ После нажатия кнопки «Пуск», следуя указаниям во всплывающем окне, поверните рулевое колесо до упора и удерживайте его, включите передачу D и отпустите тормоз; функция активируется, и автомобиль начнет разворот.

Ÿ Если угол не выбран, автомобиль может продолжать разворот; водитель может нажать на педаль тормоза, чтобы остановить функцию, или нажать кнопку «Стоп» для завершения разворота, а также нажать на педаль акселератора во время разворота для увеличения скорости автомобиля.

Ÿ Если выбран разворот на заданный угол, автомобиль плавно остановится и переключится в режим P после поворота на этот угол. Во время разворота водитель может заранее остановить его, нажав на педаль тормоза или нажав кнопку «Стоп».

Ÿ При активации разворота на экране центральной консоли отобразится информация о расчетной траектории разворота автомобиля. На фактическую траекторию влияют неровности поверхности, искажения панорамного изображения и слепые зоны камер. Водитель должен всегда следить за состоянием автомобиля и окружающей обстановкой, чтобы обеспечить возможность своевременного перехвата управления автомобилем.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ÿ При использовании этой функции убедитесь в отсутствии препятствий или пешеходов на безопасном расстоянии.

Ÿ Разворот является лишь вспомогательной функцией и не может заменить управление автомобилем водителем. Пожалуйста, постоянно следите за состоянием автомобиля и окружающей обстановкой, чтобы обеспечить возможность своевременного перехвата управления.

Ÿ Убедитесь, что все пассажиры в автомобиле пристегнуты ремнями безопасности и находятся в хорошем физическом состоянии, а водитель соответствует требованиям к управлению данным автомобилем.

Ÿ В зависимости от реальных дорожных условий, состояния шин и загрузки автомобиля фактическая траектория разворота может отличаться от расчетной. Всегда следите за фактической траекторией движения автомобиля и управляйте им с осторожностью.

ВНИМАНИЕ

Ÿ Активируйте этот режим, когда автомобиль неподвижен.

Ÿ Пожалуйста, отключите автоматическую парковку, функцию буксировки и функции помощи при вождении перед включением этой функции.

Ÿ Используйте эту функцию на ровной и плоской дорожной поверхности.

Ÿ Активируйте функцию в соответствии с подсказками на сенсорном экране информационно-развлекательной системы.

Ÿ При длительном непрерывном использовании система может перегреться. Пожалуйста, следите за временем использования.

Ÿ Частое использование этой функции может привести к повреждению шин. Пожалуйста, следите за частотой использования.

Ÿ Существует разница в податливости рулевого управления в сценариях, когда функция не используется. Всегда следите за траекторией разворота автомобиля.

Ÿ Эта функция позволяет выполнять непрерывный разворот и разворот на заданный пользователем угол. По умолчанию автомобиль может выполнять разворот без нажатия на педаль акселератора. Нажатие на педаль акселератора во время непрерывного разворота позволяет увеличить скорость вращения автомобиля. Соблюдайте осторожность при выполнении операций.

Ÿ Выбирайте подходящий режим местности в соответствии с реальными дорожными условиями.

Режим Бёрст

Описание режима Бёрст

Ÿ Режим Бёрст подходит для подъема на низкой скорости, перетягивания каната и других сценариев. Он характеризуется улучшением тяговых характеристик и устойчивости кузова автомобиля. Этот режим включает два подрежима: подъем и перетягивание каната.

  Ÿ Режим подъема в первую очередь разработан для езды по бездорожью на низкой скорости, обеспечивая более быстрый и точный контроль скорости колес для обеспечения оптимальных условий медленного движения по бездорожью.

  Ÿ Режим перетягивания в первую очередь разработан для перетягивания каната и условий, требующих тяги, позволяя шинам достичь улучшенного сцепления для максимизации тяговых характеристик автомобиля.

Как использовать

Ÿ Режим активирован

  Ÿ Автомобиль неподвижен, и горит индикатор «ОК».

  Ÿ Чтобы активировать режим Бёрст, войдите в приложение «Режим вождения» через сенсорный экран информационно-развлекательной системы или используйте голосовую команду «Привет, BYD, включи режим Бёрст», а затем прочитайте и примите всплывающее уведомление для продолжения.

Ÿ Выход из режима

  Ÿ Чтобы выйти из этого режима, переключите кнопку выбора режима или кнопку прокрутки для бездорожья на рулевом колесе, чтобы переключиться на другой режим.

  Ÿ Чтобы выйти из этого режима, нажмите кнопку выхода на сенсорном экране информационно-развлекательной системы.

⚠ВНИМАНИЕ

Ÿ При активации режима Бёрст включаются блокировки дифференциала для обеспечения максимальной производительности автомобиля.

Ÿ Активация режима Бёрст автоматически включит функцию 4L. Если функцию 4L не удастся включить, режим Бёрст выключится. В этом случае попробуйте переместить автомобиль вперед или назад и снова войдите во режим Бёрст.

Ÿ Перетягивание каната может привести к повреждению автомобиля, поэтому, пожалуйста, будьте осторожны при вождении.

Ÿ Если на мокрой и грязной дороге происходит непрерывное буксование, переключитесь на другой режим местности.

Блокировка дифференциала

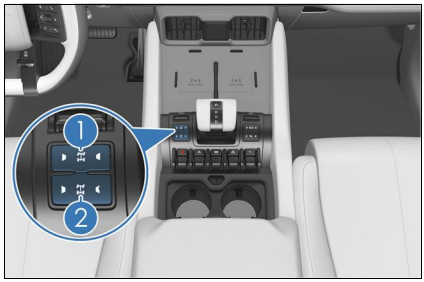
Ÿ Блокировка дифференциала применяется в основном на бездорожье. При пробуксовке колеса с одной стороны можно включить блокировку дифференциала, чтобы устранить дисбаланс мощности, вызванный пробуксовкой, и помочь автомобилю выбраться.

Ÿ ① Включение/выключение блокировки переднего дифференциала*

  Ÿ Нажмите эту кнопку для включения/выключения.

Ÿ ② Включение/выключение блокировки заднего дифференциала

  Ÿ Нажмите эту кнопку для включения/выключения.



ВНИМАНИЕ

Ÿ Включите блокировку заднего дифференциала перед включением блокировки переднего дифференциала*.

Ÿ Включайте блокировку только при соблюдении следующих условий:

- Ÿ Горит индикатор OK.
- Ÿ Скорость автомобиля ниже 4 км/ч.
- Ÿ Разница в скорости вращения левого и правого колес составляет менее 50 об/мин.
- Ÿ Системы помощи водителю, дистанционное управление автомобилем, разворот и другие функции не активированы.

Ÿ Любое из следующих условий может привести к автоматическому отключению блокировки дифференциала:

- Ÿ Скорость автомобиля превышает 40 км/ч.
- Ÿ Переключение в режим, не предназначенный для бездорожья.
- Ÿ Выключите питание автомобиля.
- Ÿ При выключении блокировки заднего дифференциала автоматически выключается блокировка переднего дифференциала*.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ÿ Не допускайте агрессивного вождения при включенной блокировке дифференциала.

Ÿ Не используйте блокировку дифференциала на дорогах с твердым покрытием (например, на дорогах общего пользования и бетонных дорогах).

Ÿ Когда блокировка дифференциала включена, избегайте резких поворотов, чтобы предотвратить повреждение компонентов системы привода.

Ÿ Когда блокировка дифференциала включена, управляйте автомобилем с осторожностью и избегайте резких маневров рулевым колесом. В противном случае это может серьезно повлиять на устойчивость автомобиля и увеличить риск ДТП.

Ÿ Как только автомобиль освободится, немедленно выключите блокировку дифференциала.

НАПОМИНАНИЕ

Ÿ Блокировка дифференциала обычно используется на поверхностях с низким сцеплением (например, грязь, снег) и при диагональном вывешивании (например, каменистая или неровная местность).

Ÿ Если включение и выключение блокировки затруднено, двигайтесь вперед на низкой скорости и плавно поворачивайте рулевое колесо влево и вправо.

Интеллектуальная гидравлическая система управления (YunNian-P)

YunNian-P — это интеллектуальная гидравлическая система с активным гашением вибраций и адаптивной высотой дорожного просвета, обладающая технологиями регулировки высоты, демпфирования и жесткости для преодоления бездорожья с максимальной эффективностью.

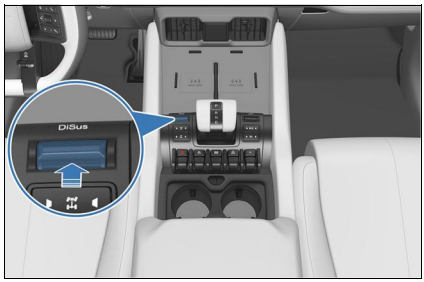
Пользователи могут переключать режим вождения для получения соответствующего уровня комфорта и управляемости. Подробности см. в следующей таблице:

Режим вождения	Высота по умолчанию	Демпфирование по умолчанию
Комфорт	Стандарт	Комфорт
Спорт	Стандарт	Спорт
Эко	Стандарт	Комфорт
Режим «Снег»	Стандарт	Комфорт
Режим «Песок»	Стандарт	Спорт
Режим «Горы»	Высокий	Спорт
Режим «Грязь»	Высокий	Комфорт
Функция цепей противоскольжения	Высокий	Комфорт
Режим преодоления брода	Высокий	Комфорт
Режим буксировки	Стандарт	Спорт

- Нормальный уровень (N):
  - стандартная высота автомобиля, подходит для движения по дорогам с твердым покрытием.
- Режим высокого уровня (H)
  - По сравнению с уровнем «N» передняя ось выше примерно на 50 мм, а задняя ось — примерно на 50 мм, что подходит для движения по грунтовым дорогам и бездорожью.
- Режим низкого уровня (L)
  - По сравнению с уровнем «N» передняя часть автомобиля опускается на 25 мм, а задняя — на 20 мм, что удобно для посадки, высадки и погрузки багажа.

Регулировка высоты подвески

- Регулировка панели управления
  - Пользователь может регулировать высоту подвески с помощью переключателя на панели управления. Переведите переключатель подвески вверх, чтобы поднять; переведите вниз, чтобы опустить.



Ÿ Регулировка высоты центральной консоли

Ÿ Пользователь может отрегулировать высоту автомобиля, нажав стрелку подъема в левой части сенсорного экрана информационно-развлекательной системы → Центр приложений → Приложение YunNian → Настройки подвески.

НАПОМИНАНИЕ

Ÿ Перед регулировкой высоты подвески обязательно заранее проверьте обстановку под автомобилем и вокруг него, чтобы убедиться в отсутствии людей или препятствий и избежать несчастных случаев.

Ÿ При частом многократном регулировании высоты автомобиля система может перегреться. В этом случае вы не сможете продолжить регулировку. Необходимо дождаться остывания системы, прежде чем продолжать регулировку.

Ÿ Регулировка высоты автомобиля будет заблокирована при следующих условиях: Открытие дверей, парковка на крутом склоне, глубокое нажатие на педаль тормоза/акселератора, зарядка и разрядка.

НАПОМИНАНИЕ

Ÿ Если регулировка высоты невозможна из-за неисправности YunNian-P, на приборе загорится контрольная лампа неисправности подвески . Для обеспечения наилучших впечатлений от вождения рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру или в сервисный центр DENZA для решения проблемы.

Регулировка высоты подвески в зависимости от скорости

Ÿ Высота подвески YunNian-P автоматически регулируется в зависимости от скорости во время движения автомобиля.

Ÿ В режиме вождения «Песок» высота подвески по умолчанию находится на уровне N, и ее можно вручную отрегулировать до уровня H в неподвижном состоянии.

Ÿ В режиме вождения «Песок», если высота подвески установлена на уровень H, она опустится до уровня H2 (25 мм), когда скорость автомобиля превысит 15 км/ч, и опустится до уровня N, когда скорость автомобиля превысит 45 км/ч.

Ÿ В режимах вождения «Комфорт», «Спорт», «Эконом» и «Снег», если высота подвески установлена в положение «Сверхвысокий», высота подвески уменьшится до уровня H3 (25 мм), когда скорость автомобиля превысит 10 км/ч, и автоматически уменьшится до уровня N, когда скорость автомобиля превысит 30 км/ч.

Ÿ В режимах вождения «Комфорт», «Спорт», «Эконом» и «Снег», если высота подвески установлена на уровень N, высота останется на уровне N и не будет изменяться в зависимости от скорости.

- В режимах вождения «Комфорт», «Спорт», «Эконом» и «Снег», если высота подвески установлена в положение «Сверхнизкий», высота подвески увеличится до уровня N, когда скорость автомобиля превысит 12 км/ч.
- В режимах вождения «Горы», «Грязь», «Цепи противоскольжения», «Брод» и «Прицеп», если высота подвески находится в положении «Сверхвысокий», она автоматически уменьшится до уровня H2 (25 мм), когда скорость автомобиля превысит 10 км/ч, и до высоты уровня N, когда скорость автомобиля превысит 45 км/ч. Высота подвески поднимется до уровня H2, когда скорость будет ниже 25 км/ч, и до уровня H, когда скорость будет ниже 5 км/ч.

Блокировка высоты подвески

- При проезде по дороге с выбоинами рекомендуется отрегулировать подвеску до уровня H и включить функцию блокировки высоты на сенсорном экране мультимедийной системы → Центр приложений → Приложение YunNian → Регулировка подвески → , чтобы зафиксировать высоту в положении H и предотвратить удары по шасси при опускании подвески в зависимости от скорости.
- После включения этой функции индикатор «OFF» на приборе будет гореть постоянно, и высота подвески будет зафиксирована на текущем уровне.

НАПОМИНАНИЕ

- Блокировка высоты подвески запрещает только ручную регулировку и регулировку в зависимости от скорости при движении на низких скоростях (30 км/ч).

Управление комфортом

- Пользователи могут выбрать три режима управления комфортом: «слабый», «умеренный» или «сильный» с помощью сенсорного экрана информационно-развлекательной системы → Центр приложений → Приложение YunNian → Настройки подвески.
- Во время разгона и торможения автомобиль испытывает продольную раскачку, вызванную перераспределением нагрузки. Функция управления комфортом подавляет продольную раскачку автомобиля за счет координации демпфирования подвески и давления в тормозной системе, что повышает комфорт вождения.

Режим приветствия

- Пользователь может включить или выключить режим приветствия с помощью сенсорного экрана информационно-развлекательной системы → Центр приложений → Приложение YunNian → Настройки подвески.
- После включения функции и выключения питания автомобиля. Если высота подвески автомобиля находится на уровне N, она автоматически снижается до уровня L, что удобно для посадки и высадки.
- Режим приветствия доступен при соблюдении следующих условий:
  - Режим вождения автомобиля — комфортный, спортивный или экономичный, а текущая высота находится на уровне N;
  - Включение функции приветствия;
  - Передача находится в положении P;
  - Глушение двигателя.
- После повторного включения питания подвеска автоматически вернется на уровень N.

ВНИМАНИЕ

- После включения функции приветствия не паркуйте автомобиль в местах с явными выступами или другими неровностями, чтобы предотвратить повреждение шасси при опускании подвески.

Удобный доступ

- Пользователь может включить или выключить режим погрузки (fetch mode) с помощью сенсорного экрана информационно-развлекательной системы → Центр приложений → Приложение YunNian → Настройки подвески.
- После включения функции откройте заднюю дверь; задняя подвеска автоматически опустится на самый низкий уровень, а передняя подвеска останется без изменений. Закройте заднюю дверь, и задняя подвеска вернется на исходную высоту. (Ручная регулировка высоты подвески в багажнике, см. ***P111***)
- Режим погрузки доступен при соблюдении следующих условий:
  - Режим вождения — «Экономичный», «Комфорт» или «Спорт».
  - Передача находится в положении P;
  - Включение функции погрузки;
  - Багажник открыт.

НАПОМИНАНИЕ

- Если режим погрузки включен, питание автомобиля выключено, а задняя дверь открыта, режим погрузки также сработает при достаточном уровне заряда аккумуляторной батареи.

Выравнивание для кемпинга

- Пользователи могут включить режим кемпинга, развернув опции профиля на панели быстрого доступа сенсорного экрана информационно-развлекательной системы.
- После включения функции кузов автомобиля выравнивается в горизонтальное положение, а процесс регулировки сопровождается анимацией и текстовым уведомлением на сенсорном экране информационно-развлекательной системы.
- Режим выравнивания для кемпинга доступен при соблюдении следующих условий:
  - Режим вождения — нормальный, спортивный, экономичный, «Снег» или «Песок».
  - Передача находится в положении P;
  - Включение выравнивания для кемпинга

НАПОМИНАНИЕ

- Если поверхность слишком неровная, хода подвески может не хватить для выравнивания.

Режим ремонта

- Пользователь может включить или выключить Режим обслуживания на сенсорном экране мультимедийной системы → Система → Капитальный ремонт или на сенсорном экране мультимедийной системы → → Центр приложений → Приложение YunNian → Настройки подвески.
- Когда эта функция включена, высота подвески блокируется, регулировка невозможна, на центральном экране управления отображается текстовое напоминание, а световой индикатор на приборной панели постоянно горит.
- Режим ремонта отключается, когда скорость автомобиля превышает 3 км/ч.

- Выход из режима ремонта осуществляется автоматически, если скорость автомобиля превышает 8 км/ч в течение более трех минут.
- Если регулировка высоты невозможна из-за неисправности интеллектуальной гидравлической системы YunNian, загорается индикатор неисправности подвески, а стрелка подъема подвески на приборной панели исчезает.

Функция сверхвысокого уровня

- Если пользователь обнаруживает, что автомобиль опирается на днище и необходимо продолжить увеличение высоты, он может активировать функцию сверхвысокого уровня, нажав на педаль тормоза и потянув рычаг регулировки подвески вверх более чем на 7 секунд.
- Когда включена функция сверхвысокого уровня, давление в системе подвески достигает максимума, а конкретная высота подъема зависит от загрузки автомобиля.
- Условия срабатывания функции сверхвысокого уровня:
  - Включена передача P.
- Условия выхода из режима сверхвысокого уровня:
  - Когда подвеска опускается вручную или скорость автомобиля превышает примерно 10 км/ч в течение 5 секунд, функция сверхвысокого уровня выключается, и подвеска автоматически опускается на высоту предыдущего уровня.

Функция сверхнизкого уровня

- Если пользователь обнаруживает, что высота ограничена и необходимо продолжить опускание автомобиля, можно активировать функцию сверхнизкого уровня, нажав на педаль тормоза и потянув рычаг регулировки подвески вниз более чем на 7 секунд.
- Передняя часть автомобиля в режиме сверхнизкого уровня опускается на 25 мм ниже уровня L, а задняя часть автомобиля — на 25 мм ниже уровня L.
- Условия срабатывания функции сверхнизкого уровня:
  - Текущий уровень высоты находится на L.
  - Включена передача P.
- Условия отключения функции сверхнизкого уровня:
  - При ручном поднятии подвески или если скорость автомобиля превышает 30 км/ч в течение 5 с, автомобиль поднимается на высоту уровня N.

Дополнительные примечания

- Рабочая среда DiSus
  - Диапазон рабочих температур YunNian-P составляет от -30 °C до 100 °C.
- Балансировка нагрузки
  - Когда включен режим вождения «Комфорт», «Спорт», «Эко», «Снег» или «Песок», при изменении количества пассажиров или загрузки багажа подвеска может автоматически отрегулироваться на высоту по умолчанию для каждого режима после однократного открытия и закрытия двери.
- Переключение режима высоты автомобиля
  - Высота подвески по умолчанию связана с режимом вождения.
- Вторичная регулировка DiSus
  - Когда автомобиль находится на передаче «P», подвеска может быть отрегулирована один раз, а затем дважды подвергнуться точной настройке по собственному усмотрению системы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Предупреждение перед переключением высоты автомобиля
  - Перед опусканием автомобиля убедитесь, что под ним и вокруг него нет людей или препятствий.
- При использовании сервисного режима или установке цепей противоскольжения
  - Пожалуйста, остановите управление подвеской и включите сервисный режим, чтобы избежать опасности, вызванной изменением высоты автомобиля.
- При использовании режима погрузки и режима приветствия
  - После включения функции убедитесь, что место парковки ровное и под автомобилем нет препятствий.
- При использовании выравнивания для кемпинга
  - Убедитесь, что включена передача «P», все двери закрыты, и не нажимайте на педаль тормоза.
- Когда текущая высота находится в высоком режиме
  - Обратите внимание, что высокий уровень применяется в суровых условиях, таких как бездорожье. В это время центр тяжести будет выше, что может привести к опасным ситуациям, таким как неустойчивость автомобиля при резких поворотах. Пожалуйста, используйте его с осторожностью.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Функция сверхвысокого/сверхнизкого уровня
  - Функция сверхвысокого/сверхнизкого уровня предназначена для аварийных ситуаций, и частое использование может привести к повреждению автомобиля.
- Режим ремонта
  - При замене шин, ремонте шасси и подъеме автомобиля необходимо включить режим технического обслуживания, чтобы избежать ненормального положения подвески, вызванного заменой деталей.
  - При использовании подъемника, во избежание столкновения между подъемником и электрической подножкой, на опору подъемника необходимо установить проставку (высота проставки в направлении Z ≥ 100 мм).
  - Не запускайте автомобиль во время проверки и обслуживания подвески.

Вождение с низким расходом топлива

На расход топлива и запас хода влияют различные факторы. Некоторые соответствующие меры, такие как правильный стиль вождения и регулярное техническое обслуживание, могут не только увеличить запас хода и снизить расход топлива, но и способствовать защите окружающей среды.

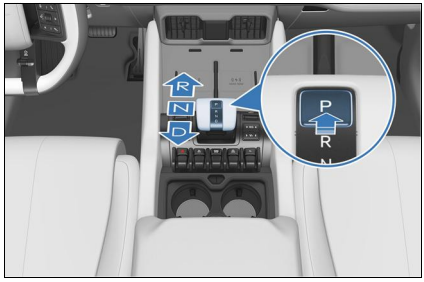
- По возможности двигайтесь в экономичном режиме.
- Поддерживайте автомобиль в исправном состоянии.
  - Выполняйте регулярное техническое обслуживание: Регулярное техническое обслуживание автомобиля может обеспечить более длительный срок службы и оптимальную экономичность автомобиля.
  - Регулярно проверяйте давление в шинах: Проверяйте давление в шинах не реже двух раз в месяц и перед дальними поездками. При необходимости отрегулируйте давление в шинах. Низкое давление в шинах увеличивает сопротивление качению, что может повысить как потребление электроэнергии, так и расход топлива, а также ускорить износ шин.
- По возможности используйте экономичную скорость:
  - Поддержание экономичной скорости позволяет эффективно увеличить запас хода и снизить расход топлива. Чрезмерно высокие или низкие скорости не способствуют топливной экономичности. В безопасных условиях старайтесь поддерживать экономичную скорость автомобиля.
- Прогнозирующее вождение:
  - При условии обеспечения безопасности вождения:
  - Избегайте ненужных стоянок и торможений.
  - Всегда соблюдайте безопасную дистанцию до впереди идущего автомобиля.
  - При приближении к красному сигналу светофора отпустите педаль акселератора, чтобы автомобиль мог остановиться накатом.
  - Поддерживайте постоянную скорость.
- Правильно используйте систему рекуперации энергии
  - В безопасных условиях вождения выбирайте соответствующую интенсивность торможения в зависимости от различных дорожных условий, чтобы она соответствовала состоянию движения автомобиля. Чтобы полностью использовать систему рекуперации энергии, плавно нажимайте на педаль тормоза для замедления и избегайте резких остановок.
- Уберите лишние предметы из автомобиля:
  - Дополнительный вес увеличивает потребление энергии.
- Правильно используйте систему кондиционирования воздуха
  - Процессы отопления и охлаждения являются очень энергоемкими, что значительно сокращает запас хода и увеличивает расход топлива. Разумное использование системы кондиционирования воздуха может эффективно снизить потребление как электроэнергии, так и топлива.
- Выключите ненужные функции:
  - Обогрев салона потребляет огромное количество электроэнергии (например, подогрев сидений* и т.д.) и должен быть выключен, когда в нем нет необходимости.

НАПОМИНАНИЕ

- В период обкатки не эксплуатируйте автомобиль с большими нагрузками или на скорости, превышающей максимально допустимую.
- Рекомендуется плавно ускоряться, чтобы уменьшить износ, вызванный резким ускорением.

Органы переключения передач

- Положения передач исполнительного механизма переключения передач обозначены на рычаге переключения передач, как показано справа.
- «P»: Парковка. Нажмите эту кнопку, чтобы поставить автомобиль на стоянку, при этом загорится индикатор парковки. Нажмите педаль тормоза, чтобы запустить автомобиль; затем можно перевести селектор из положения «P» в другое.



ВНИМАНИЕ

- Чтобы предотвратить повреждения, нажимайте кнопку «P» только после полной остановки автомобиля.

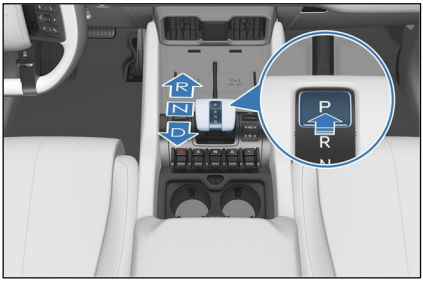
- «R»: Задний ход, используется только после полной остановки автомобиля.
- «N»: Нейтральный режим, используется для временной остановки. При любых обстоятельствах всегда следует переключаться в положение «P» до того, как водитель выйдет из автомобиля.
  - В режиме парковки для переключения на нейтраль нажмите педаль тормоза, переместите рычаг переключения передач вперед до первого положения и удерживайте его в течение 0,5 секунды.
  - В режиме движения для переключения на нейтраль переместите рычаг переключения передач вперед до первого положения и удерживайте его в течение 0,5 секунды.
  - Находясь на заднем ходу, для переключения на нейтраль переместите рычаг переключения передач назад до первого положения и удерживайте его в течение 0,5 секунды.
- «D»: Вождение. Переведите передачу в положение «D» для нормального движения автомобиля.
- Если переключение прошло успешно, рычаг после отпускания возвращается в среднее положение.
- Включите зажигание перед переключением в «D» (Drive).
- Для переключения из режима «Парковка» (Park) или в режим «Движение» (Drive) необходимо нажать на педаль тормоза. Более подробную информацию см. в подсказке на комбинации приборов.
- Чтобы предотвратить непреднамеренное движение автомобиля, нажмите кнопку «P» после полной остановки автомобиля. Электронный стояночный тормоз (EPB) автоматически включается, и загорается индикатор EPB.

⚠ВНИМАНИЕ

Ÿ Если индикатор EPB не загорается после переключения автомобиля в режим «P», перейдите на сенсорный экран информационно-развлекательной системы → ⚙ → **Настройки вождения** → **Управление вождением** для включения EPB. В этом случае как можно скорее обратитесь к авторизованному дилеру DENZA или в сервисный центр для проверки автомобиля.

Выключатель парковки

Ÿ Нажмите эту кнопку, чтобы припарковать автомобиль; кнопка загорится, когда автомобиль переключится в режим «P».



Выработка электроэнергии в режиме парковки Когда уровень зарядки (SOC) автомобиля низкий, переключитесь в режим парковки, нажав кнопку «P», и двигатель приведет в действие генератор для зарядки высоковольтного аккумулятора. Во время выработки электроэнергии частота вращения двигателя отличается от нормальной частоты вращения холостого хода (как на ***P132***). Выработка электроэнергии прекращается, когда аккумулятор достигает определенного уровня заряда. Чтобы достичь высокой мощности выработки или более высокого уровня заряда, нажимайте педаль акселератора, пока аккумулятор не достигнет желаемого уровня заряда.

Ÿ Условия активации выработки электроэнергии в режиме парковки:

  Ÿ Уровень зарядки высоковольтного аккумулятора очень низкий.

  Ÿ Температура высоковольтного аккумулятора умеренная.

  Ÿ Силовой агрегат не имеет ограничений или сообщений о неисправностях.

Ÿ Условия деактивации выработки электроэнергии в режиме парковки:

  Ÿ Заряд аккумулятора достигает определенного уровня во время выработки электроэнергии.

  Ÿ Температура высоковольтного аккумулятора очень высокая или очень низкая.

  Ÿ Силовой агрегат имеет ограничения или сообщения о неисправностях.

  Ÿ Неисправность двигателя или сцепления.

Автоматическое выключение двигателя в режиме парковки

Когда уровень зарядки автомобиля высокий, двигатель автоматически выключается на передаче Парковка, а электрооборудование питается от высоковольтного аккумулятора. Это снижает расход топлива и шум в автомобиле в режиме холостого хода.

Ÿ Условия активации автоматического выключения двигателя в режиме парковки:

  Ÿ Уровень зарядки высоковольтного аккумулятора высокий.

  Ÿ Температура высоковольтного аккумулятора умеренная.

  Ÿ Силовой агрегат не имеет ограничений или сообщений о неисправностях.

Ÿ Условия деактивации выключения двигателя в режиме «P»:

  Ÿ Температура высоковольтного аккумулятора очень высокая или очень низкая.

- Низкий уровень заряда высоковольтного аккумулятора.
- Температура наружного воздуха очень низкая, и требуется отопление или оттаивание.
- Силовой агрегат имеет ограничения или сообщения о неисправностях.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если двигатель или электродвигатель выключен, не допускайте движения автомобиля после переключения в режим Нейтраль, чтобы избежать аварий из-за недостаточного тормозного усилия.
- Когда двигатель или электродвигатель работает, и автомобиль находится на передаче Задний ход/Привод, обязательно остановите автомобиль, нажав педаль тормоза, так как исполнительный механизм все еще может передавать усилие, и автомобиль может медленно двигаться даже в режиме холостого хода.
- Если вы хотите переключить передачу во время движения вперед, не нажимайте на педаль акселератора во избежание несчастных случаев.
- Во избежание аварий никогда не переключайтесь в режим «R» и не нажимайте кнопку «P» во время движения автомобиля.
- Никогда не скатывайтесь вниз на передаче «Нейтраль» (Neutral) или в режиме «Парковка» (Park), даже если электродвигатель не работает.

Электронный стояночный тормоз (EPB)

Обязательно включайте EPB каждый раз перед парковкой и выходом из автомобиля.

Включение EPB вручную

Когда автомобиль не находится в режиме парковки и EPB отпущен, нажмите педаль тормоза и включите электронный стояночный тормоз (EPB) в контекстном меню или на сенсорном экране информационно-развлекательной системы → ⚙ → **Настройки вождения** → **Управление вождением.** Затем EPB применит соответствующее парковочное усилие, а индикатор на комбинации приборов замигает и затем будет гореть постоянно, указывая на то, что EPB включен. Кроме того, отображается текстовая подсказка «EPB включен».

ВНИМАНИЕ

- Когда мигает индикатор Ⓟ, EPB работает. Если автомобиль находится на склоне, не отпускайте педаль тормоза до тех пор, пока индикатор Ⓟ не загорится постоянно. В противном случае автомобиль может съехать вниз.

Автоматическое включение EPB

Автоматическое включение EPB при выключении зажигания

- При выключении зажигания EPB включается автоматически, и индикатор Ⓟ загорается на комбинации приборов.

Переключение в режим парковки (P)

Ÿ Нажмите на педаль тормоза, чтобы плавно остановить автомобиль и переключиться в режим «Парковка» (Park). EPB включается автоматически. Не отпускайте педаль тормоза до тех пор, пока (Ⓟ) в комбинации приборов не перестанет мигать, не загорится постоянно и на дисплее не появится сообщение «EPB включен».

Ÿ Нажмите и удерживайте педаль тормоза для полной остановки автомобиля. Если дверь водителя открыта в режиме «Привод» или «Задний ход», не отпускайте педаль тормоза, пока (Ⓟ) на комбинации приборов не перестанет мигать и не загорится постоянно, а также не отобразится сообщение «EPB ON».

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ÿ Избегайте чрезмерной эксплуатации автоматического включения EPB, активируемого при открытии двери водителя, так как это может привести к некорректному включению EPB или недостаточному усилию зажатия, что создаёт риск самопроизвольного движения автомобиля. В целях безопасности перед выходом из автомобиля убедитесь, что он переключен в положение «Парковка» (Park) и задействован EPB.

⚠ ВНИМАНИЕ

Ÿ Не отпускайте педаль тормоза преждевременно, особенно если автомобиль стоит на уклоне, иначе он может скатиться назад.

Ÿ Автоматическое включение EPB при выключенном зажигании предназначено для повышения безопасности автомобиля. Чрезмерная зависимость или частое использование данной функции может привести к низкому уровню заряда (SOC) низковольтного аккумулятора, что создаст риск проскальзывания автомобиля из-за недостаточного усилия зажима EPB. В целях безопасности перед выходом из автомобиля убедитесь, что он переключен в положение «Парковка» (Park) и задействован EPB.

Автоматическое отпускание EPB при начале движения автомобиля

Отпускание при переключении передачи:

Ÿ При остановленном автомобиле запустите его, нажмите и удерживайте педаль тормоза и переключитесь с «P» или «N» на передачу движения, например «D» или «R». EPB отпускается автоматически, индикатор гаснет, и на экране появляется сообщение «EPB отключен».

⚠ ВНИМАНИЕ

Ÿ При переключении передач обязательно нажимайте и удерживайте педаль тормоза. Отпускайте педаль только после того, как на комбинации приборов отобразится нужная передача.

Ÿ Система EPB выполняет самодиагностику при включении в течение нескольких секунд после запуска автомобиля. При этом система не реагирует ни на одну функцию.

Отпускание при нажатии на педаль акселератора

- Когда автомобиль заведен, и передача находится в положении движения, например, «Движение» (Drive) или «Задний ход» (Reverse), включите EPB на сенсорном экране информационно-развлекательной системы, а затем просто медленно нажмите на педаль акселератора до определенного предела. EPB будет автоматически отпущен и(Ⓟ) выключится; при этом отобразится сообщение «EPB отпущен».

Экстренное торможение при отказе педали тормоза

- Когда автомобиль находится в движении и система ESC работает нормально, управляемое замедление стояночного тормоза (CDP) может использоваться для экстренного торможения, если торможение не удается или блокируется.
  - Нажмите и удерживайте кнопку «P» более двух секунд, чтобы принудительно затормозить автомобиль. Одновременное нажатие на педаль тормоза позволяет автомобилю быстрее замедлиться.
  - Вы можете отпустить кнопку «P», чтобы прекратить торможение.
  - После остановки автомобиля EPB остается включенным и должен быть снова отпущен, прежде чем вы сможете запустить автомобиль.

⚠ВНИМАНИЕ

- Когда CDP активирована, при более глубоком нажатии на педаль акселератора CDP отключается, и автомобиль продолжает движение.

⚠ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- В целях безопасности воздержитесь от использования кнопки «P» для экстренного торможения при обычном движении. Если педаль тормоза провалилась или заблокировалась, постарайтесь удержать автомобиль под контролем, прежде чем использовать функцию экстренного торможения.
- Поскольку EPB не может превзойти физический предел сцепления с дорогой, активация функции экстренного торможения может привести к сносу, боковому скольжению или отклонению автомобиля при прохождении поворотов, на опасных участках дорог с интенсивным движением либо при эксплуатации в сложных погодных условиях. Соблюдайте осторожность, чтобы избежать несчастных случаев.

Режим прицепа EPB

Режим прицепа EPB разработан для ситуаций, когда EPB автоматически включается при выключенном зажигании. Если необходимо выключить автомобиль для буксировки или при его неисправности, вы можете включить режим, чтобы выйти из режима EPB.

- Включите режим прицепа EPB на сенсорном экране информационно-развлекательной системы →⚙→ **Настройки вождения** → **Управление вождением.**
- Условия активации режима прицепа EPB (все должны быть выполнены):
  - Автомобиль находится в режиме парковки (P).
  - Нажмите на педаль тормоза.
  - Зарядный разъем не подключен, и автомобиль не заряжается.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Если условия активации режима прицепа EPB не выполняются, на сенсорном экране информационно-развлекательной системы появляется соответствующее сообщение.
- После активации режима прицепа EPB на сенсорном экране информационно-развлекательной системы постоянно отображается соответствующий экран, пока вы не нажмете кнопку для выхода из режима прицепа EPB.
- Когда автомобиль находится на склоне и необходимо включить режим прицепа EPB, не отпускайте педаль тормоза в процессе, чтобы избежать скатывания автомобиля.
- Если автомобиль неисправен и требуется буксировка, см. ***P330*** для ознакомления с рекомендуемым способом буксировки.

- Условия выхода из режима прицепа EPB (достаточно одного из них):
  - Отключите режим буксировки прицепа EPB на сенсорном экране информационно-развлекательной системы.
  - Нажмите кнопку «P».
  - Зарядка начинается после подключения зарядного разъёма.

Индикатор системы EPB

- При включении питания автомобиля, если EPB активирован, на комбинации приборов постоянно горит индикатор (Ⓟ).
- При выключении питания автомобиля, если EPB задействован,(Ⓟ) на комбинации приборов индикатор включается и через три секунды выключается.
- При включении питания автомобиля система EPB начинает самопроверку. (ⓘ) загорается на комбинации приборов и гаснет примерно через три секунды. Если этого не происходит, возможно, неисправна EPB или тормозная система. Рекомендуется немедленно обратиться к авторизованному дилеру или в сервисный центр DENZA.

Звук работы EPB

- Во время включения или отключения EPB слышен шум электродвигателя EPB.
- Если после включения экстренного торможения появляется запах гари или необычные звуки, немедленно обратитесь к авторизованному дилеру DENZA или в сервисный центр.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Для предотвращения самопроизвольного движения автомобиля перед выходом из транспортного средства убедитесь, что включен режим парковки (Park) и активирован EPB.
- Во избежание серьёзных аварий никогда не позволяйте пассажирам, находящимся в автомобиле, нажимать кнопку EPB во время движения автомобиля.
- Когда выключатель EPB включается или отпускается, необходимо нажать на педаль тормоза, чтобы предотвратить движение автомобиля, и последующую блокировку переключения передач, которая происходит из-за того, что EPB не может обеспечить достаточное усилие при парковке.

⚠ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- В целях безопасности воздержитесь от использования EPB для торможения при обычном вождении. Его предпочтительно использовать, когда педаль тормоза отказала или заблокирована.
- Поскольку EPB не может превзойти физический предел сцепления с дорогой, активация функции экстренного торможения может привести к сносу, боковому скольжению или отклонению автомобиля при прохождении поворотов, на опасных участках дорог с интенсивным движением либо при эксплуатации в сложных погодных условиях. Соблюдайте осторожность, чтобы избежать несчастных случаев.

Автоматическое удержание автомобиля (AVH)

Система автоматического удержания автомобиля (AVH): активируется автоматически, когда автомобилю необходимо оставаться неподвижным на дороге в течение длительного времени, например в пробке на склоне или в ожидании на светофоре.

AVH в режиме ожидания

- При включенном зажигании включите AVH с помощью сенсорного экрана информационно-развлекательной системы →⚙→ **Настройки вождения** → **Управление вождением.** Индикатор режима ожидания AVH Ⓐ отображается на комбинации приборов.
- Нажмите выключатель AVH еще раз, чтобы отключить AVH.

AVH активирована

- Когда горит индикатор режима ожидания AVH Ⓐ, нажмите и удерживайте педаль тормоза до тех пор, пока автомобиль не остановится (скорость автомобиля снизится до нуля), чтобы активировать AVH. В это время автомобиль находится в состоянии AVH, при этом соответствующий Ⓐ индикатор отображается на комбинации приборов.

⚠ВНИМАНИЕ

- Для активации AVH должны быть выполнены все следующие условия:
  - Ремень безопасности водителя пристегнут, двери закрыты.
  - Интеллектуальная система торможения с усилителем и система электронного стояночного тормоза (EPB) работают нормально.
- Нажатие на педаль акселератора, переключение в режим парковки или включение EPB может привести к переходу AVH в состояние ожидания.
- AVH имеет функцию памяти, сохраняющую предыдущее состояние при повторном запуске автомобиля.

Работа AVH

- AVH работает нормально, если оно активировано, горят тормозные огни и высоко установленный стоп-сигнал, а на комбинации приборов горит индикатор AVH Ⓐ.
- AVH переходит в режим ожидания после 10-минутной остановки автомобиля, когда горит индикатор режима ожидания AVH Ⓐ и автомобиль находится в режиме парковки.

- Переключитесь в положение «D», ведите автомобиль в обычном режиме, затем нажмите и удерживайте педаль тормоза, пока автомобиль не остановится (скорость автомобиля снизится до нуля), чтобы активировать AVH.

Выход из AVH

- Если функция AVH работает нормально, следующие действия приводят к выходу из AVH и автоматическому переводу автомобиля из режима Drive в положение Park:
  - Открыть дверь водителя.
  - Отстегнуть ремень безопасности водителя.
  - Остановить автомобиль в положении Drive при активированном EPB.
  - Нажатие на выключатель AVH для отключения AVH при отпускании педали тормоза.

AVH подавлена

- Переключиться на задний ход — AVH перейдет в режим медленного движения. Когда автомобиль движется задним ходом (в режиме заднего хода) или переключается из заднего хода в режим движения для движения на низкой скорости, AVH не активируется, а остается в режиме ожидания, чтобы облегчить движение автомобиля на низкой скорости.
- Чтобы выйти из режима медленного движения, нажмите на выключатель AVH или двигайтесь со скоростью выше 10 км/ч. Функция AVH находится в режиме ожидания и может быть активирована в обычном режиме.

Меры предосторожности при вождении

- Снижайте скорость при движении при сильном встречном ветре.
- Двигайтесь медленно и осторожно по гравийным дорогам. Во избежание повреждения шин не наезжайте на предметы с острыми краями или другие дорожные препятствия. В противном случае это приведет к серьезному повреждению шин.
- Сбавляйте скорость на ухабистых или неровных дорогах. В противном случае удар может серьезно повредить колеса.
- Очистка автомобиля или движение по глубокой воде может привести к намоканию тормозов. Проверяя, не намокли ли они, сначала убедитесь в безопасности окружающей обстановки, затем плавно нажмите педаль тормоза. Если вы не чувствуете нормального тормозного усилия, возможно, тормоза намокли и их необходимо просушить. Соблюдая осторожность при движении, слегка нажимайте педаль тормоза при включенном EPB.
- Если колесо застряло, рекомендуется переключиться в режим «Песок», чтобы выбраться. Однако, если уровень заряда низок, все четыре колеса проскальзывают, функция EV ограничена или система ESC неисправна, автомобиль может не выбраться самостоятельно.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Водитель должен обеспечить безопасность всех пассажиров в автомобиле, проинструктировать их о правильном использовании функций автомобиля и предотвратить неправильное управление детьми и другими пассажирами такими органами управления, как переключатели стеклоподъемников.
- Убедитесь, что никто из пассажиров не высовывает голову или руки за пределы автомобиля, особенно дети.
- Будьте осторожны при ускорении и торможении на скользкой дороге. Быстрое ускорение или резкое торможение приведет к заносу или отклонению автомобиля.
- Не покидайте автомобиль при работающем приводном электродвигателе.
- Во время движения, если кнопка «START/STOP» нажата более 3 с, мощность автомобиля отключается, чтобы обеспечить аварийное отключение питания. В это время автомобиль переключится с «OK» на «ON», и нормальное движение будет невозможно. Аварийная световая сигнализация также будет автоматически включена по умолчанию.
  - В случае аварийного выключения питания рекомендуется направить автомобиль к обочине и постепенно замедлиться до остановки, пытаясь нажать на педаль тормоза, задействуя стояночный тормоз на низкой скорости или используя окружающие препятствия.
  - Аварийное восстановление питания используется только для экстренной эвакуации.

ВНИМАНИЕ

- Перед началом движения убедитесь, что EPB полностью отпущен и индикатор EPB выключен.
- При нормальных условиях вождения не держите ногу на педали тормоза в течение длительного времени во избежание перегрева, износа и потери энергии, вызванных длительным легким нажатием на тормоз на низкой скорости.
- Снижайте скорость при движении по крутым спускам и избегайте слишком частых торможений, чтобы предотвратить перегрев тормозных дисков, что ухудшает эффективность тормозов.
- По возможности избегайте поездок по затопленным участкам на мокрой дороге.
- Попадание большого количества воды в моторный отсек может привести к повреждению системы питания двигателя или электрических компонентов.

НАПОМИНАНИЕ

- Если заряд батареи автомобиля низкий, вы можете воспользоваться функцией бортового генератора. См. ***P131*** для получения дополнительной информации.

Меры предосторожности при вождении в зимний период

- Убедитесь, что охлаждающая жидкость устойчива к замерзанию.
  - Используйте тот же тип охлаждающей жидкости, который использовался изначально. Залейте охлаждающую жидкость в систему охлаждения в зависимости от температуры окружающей среды.

- Неправильно подобранная охлаждающая жидкость повреждает систему охлаждения.

- Проверьте состояние низковольтного аккумулятора и кабелей.
  - В холодную погоду емкость низковольтной батареи ниже, поэтому зимой её следует полностью заряжать.
- Убедитесь, что вязкость моторного масла подходит для эксплуатации в зимний период.
- Не допускайте обмерзания дверей.
  - Распылите в отверстие замка немного антиобледенителя или глицерина, чтобы предотвратить замерзание.
- Используйте незамерзающую омывающую жидкость.
  - Такие продукты можно приобрести в авторизованном сервисном центре DENZA Auto и во всех магазинах автозапчастей.
  - Соотношение воды и антифриза должно соответствовать инструкциям производителя.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Используйте специальную омывающую жидкость, чтобы предотвратить повреждение лакокрасочного покрытия.

- Предотвратите попадание льда и снега под подкрылок.
  - Рулевое управление будет затруднено, если под крыльями скапливаются лёд или снег. При движении в холодную погоду время от времени останавливайтесь и проверяйте, нет ли снега и льда под крыльями.
- Рекомендуется иметь при себе аварийные инструменты и принадлежности для различных дорожных условий.
  - Желательно иметь в автомобиле цепи противоскольжения, скребок для стекол, мешки с песком и солью, сигнальный маячок, лопату и соединительные кабели.

Зимние шины

- Зимние шины обеспечивают лучшее сцепление на заснеженных дорогах. Специальный рисунок протектора делает шины менее подверженными воздействию низких температур и обеспечивает отличное тормозное усилие для повышения безопасности движения.

Рекомендации по эксплуатации

- Рекомендуется использовать зимние шины в условиях снега, льда или при температуре ниже 7°C. Когда температура поднимется выше 7°C, установите летние или всесезонные шины для обеспечения безопасности вождения и повышения производительности.
- Зимние шины должны иметь такой же размер, индекс нагрузки и рейтинг скорости, как и шины, изначально установленные производителем автомобиля.
- Зимние шины должны иметь достаточную глубину протектора. Шины с глубиной протектора менее 4 мм плохо проявляют себя в зимних условиях.
- Зимние или летние шины разработаны для конкретных условий эксплуатации.

  Используйте их в соответствующие сезоны, чтобы избежать ухудшения сцепления или торможения.
- Не превышайте скоростной индекс зимних шин, который относительно низок.
- После установки зимних шин следует накачать их до рекомендуемого давления.

Меры предосторожности при вождении в высокогорье

- Влияние условий высокогорья на тормозную жидкость:
  - С увеличением высоты атмосферное давление значительно снижается.
  - Это изменение приводит к выделению газов, растворенных в тормозной жидкости, тем самым увеличивая содержание воздуха в гидравлическом контуре тормозной системы.
- Необходимые операции по техническому обслуживанию:
  - После поездок в высокогорные районы (обычно речь идет о высоте более 2500 метров), для обеспечения оптимальной работы тормозной системы и безопасности вождения, пользователи должны обратиться к авторизованному дилеру или в квалифицированный сервисный центр для проведения стандартной процедуры удаления воздуха из встроенной интеллектуальной тормозной системы (IPB).
  - Это необходимо для полного удаления газов, скопившихся в гидравлическом контуре тормозной системы из-за высокогорной окружающей среды, и восстановления нормального рабочего состояния тормозной системы.
- Требования к действиям
  - Соблюдайте это требование по обслуживанию.
  - После въезда в высокогорную окружающую среду как можно скорее выполните процедуру удаления воздуха из IPB.
  - Удаление воздуха может изменить отклик педали тормоза. Пользователи должны учитывать это состояние, предусматривать увеличенный тормозной путь и вести автомобиль с осторожностью.
- Потенциальные риски
  - Повышенное содержание воздуха в тормозном контуре приведет к увеличению хода педали тормоза и ощущению «мягкости» педали. В серьезных случаях это может значительно снизить эффективность торможения и поставить под угрозу безопасность вождения.

Помощь водителю

О системе помощи водителю

Введение в систему помощи водителю

- Система помощи водителю предназначена исключительно для содействия водителю в управлении автомобилем и не является системой автоматического или беспилотного управления. Система помощи при вождении предназначена для содействия водителю и не заменяет необходимости концентрации внимания и правильной оценки ситуации. Хотя система может оказывать определенную помощь, она не способна полностью справиться со всеми ситуациями, которые могут возникнуть из-за дорожного движения, дорожных условий, видимости, неблагоприятных погодных условий или других изменений окружающей среды во время вождения. Поэтому водитель несет полную ответственность за принятие всех решений при управлении автомобилем и обязан всегда соблюдать местные правила дорожного движения.

- Функции системы помощи водителю делятся на две категории: помощь при вождении и помощь в обеспечении безопасности.
  - Помощь при вождении: Включает адаптивный круиз-контроль (ACC) и интеллектуальный круиз-контроль (ICC), предназначенные для помощи водителю в управлении автомобилем.
  - Помощь в обеспечении безопасности: Включает системы помощи в обеспечении безопасности спереди, сбоку и сзади для поддержки водителя в безопасном управлении автомобилем.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед использованием системы помощи при вождении водитель обязан внимательно прочитать, понять и соблюдать соответствующие соглашения и техническую документацию. Изучить и усвоить основные знания по использованию системы, включая, помимо прочего: руководство пользователя, общие ограничения системы и описания функций, область применения, способы использования и меры предосторожности. Во время использования системы необходимо строго соблюдать инструкции по эксплуатации для обеспечения безопасной и эффективной работы. Компания BYD не несет ответственности за материальный ущерб, травмы или другие последствия, вызванные несоблюдением водителем данного руководства, соответствующих соглашений и документов, если иное не предусмотрено законом.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система помощи при вождении предназначена для содействия водителю и не заменяет необходимости концентрации внимания и правильной оценки ситуации. При использовании системы водитель обязан соблюдать местные правила дорожного движения, всегда держать руки на рулевом колесе, сохранять бдительность и следить за окружающей обстановкой на предмет потенциальных опасностей. Своевременно вмешивайтесь в управление или берите управление на себя, когда это необходимо для обеспечения безопасности движения. В противном случае это может привести к авариям, материальному ущербу или травмам.
- Термины и выражения, относящиеся к управлению автомобилем в данном руководстве, предназначены для четкого и краткого донесения до водителей ключевых моментов при использовании системы. Во время работы системы водитель остается единственным лицом, управляющим автомобилем. Необходимо постоянно следить за автомобилем, состоянием системы и внешней обстановкой, а также реагировать по мере необходимости. В случае ограничений системы или непредвиденных сценариев обязательно немедленное вмешательство и ручное управление для обеспечения безопасности движения. В противном случае это может привести к авариям, а также к материальному ущербу и травмам.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Водители обязаны соблюдать местные законы и правила для законного использования функций системы помощи при вождении, а также не должны добавлять в систему функции, приложения или инструменты для каких-либо ненадлежащих или незаконных действий, а также незаконно собирать и использовать персональные данные и данные географической информации. Компания BYD не несет ответственности за любые незаконные действия, возникшие в результате неправильного или ненадлежащего использования, а также несанкционированного изменения пользователем функций системы или услуг. Компания BYD оставляет за собой право временно отключать функции системы или даже прекращать предоставление услуг пользователю. Кроме того, компания BYD оставляет за собой право сохранять данные, связанные с незаконными действиями пользователя, для использования их в качестве доказательства уполномоченными органами в установленном законом порядке.

Датчики системы помощи водителю

Автомобиль оснащен такими датчиками, как радары миллиметрового диапазона и камеры.

Очистка и обслуживание датчиков

- Убедитесь, что все радары и камеры чистые, а лобовое стекло чистое, без наледи и запотевания. Грязь, препятствия или посторонние предметы на поверхности радара или камеры, а также грязь, иней или запотевание на лобовом стекле могут повлиять на работу системы.
- Если радар или камера заблокированы или загрязнены, на комбинации приборов или сенсорном экране информационно-развлекательной системы может появиться соответствующее сообщение. Выполните соответствующую очистку и обслуживание. При необходимости обратитесь к авторизованному дилеру или в сервисный центр.
- Типичные случаи блокировки или загрязнения радара или камеры и соответствующие рекомендации по устранению:
  - Если корпус радара или объектив камеры покрыты льдом или инеем, рекомендуется растопить их теплой водой или незамерзающей чистящей жидкостью. После оттаивания насухо протрите поверхность чистой салфеткой для оптики, хлопчатобумажной или бархатной тканью до полного удаления видимых следов.
  - Если на поверхности корпуса радара или объектива камеры имеется пыль, пятна грязи (включая разводы от грязной воды), птичий помет или другие загрязнения, рекомендуется промывать ее проточной водой или специальным чистящим средством для лобового стекла до тех пор, пока грязь и прилипшие частицы не размягчатся или не отслоятся. После этого насухо протрите поверхность чистой салфеткой для оптики, хлопчатобумажной или бархатной тканью до полного удаления видимых следов.
  - Если на поверхности корпуса радара или объектива камеры имеется влага или конденсат, рекомендуется насухо протереть ее чистой салфеткой для оптики, хлопчатобумажной или бархатной тканью до полного удаления видимых разводов от воды.

- При движении в условиях плохого освещения или при наличии препятствий, таких как односторонние эстакады, туннели, пустыни, луга или заснеженные участки, рекомендуется увести автомобиль из текущей зоны, чтобы устранить сбои в работе датчиков, вызванные препятствиями; никаких дополнительных действий не требуется.

- Советы по очистке и обслуживанию:
  - Если лобовое стекло запотевает или существует риск запотевания, рекомендуется включить функцию оттаивания лобового стекла, чтобы предотвратить запотевание или обмерзание.
  - Для очистки пятен на поверхности радара рекомендуется использовать нейтральное чистящее средство (например, мыльную воду). После очистки сначала промойте поверхность корпуса радара чистой водой, а затем насухо протрите чистой безворсовой тканью.
  - Не наносите пленки, воск, краску (кроме OEM), автомобильный винил или покрытия на зону корпуса радара, так как это может ухудшить работу радара.
  - Не используйте щетку для очистки радара или камеры, так как песок или грязь, попавшие в щетку, могут поцарапать корпус объектива и кожух.
  - Не используйте горячую воду для удаления льда или снега с корпуса объектива, так как это может привести к появлению трещин на корпусе.
  - Не протирайте крышку радара с усилием, чтобы не повредить оптическое покрытие корпуса объектива.
  - Во избежание повреждений не используйте металлические или другие твердые предметы для удаления загрязнений, льда и снега с поверхности корпуса объектива и кожуха.
  - Избегайте прямого попадания струи на радары и камеры при мойке кузова автомобиля водой под высоким давлением.
  - Радары миллиметрового диапазона установлены в переднем и заднем бамперах. Чтобы не нарушить работу радаров, содержите бамперы в чистоте. Не красьте бамперы, не устанавливайте на них обвесы, а также металлические или легкосплавные (в том числе с гальваническим покрытием) декоративные детали, так как это может нарушить работу радаров.

Ограничения работы датчиков

- Ограничения работы радара и камеры включают, помимо прочего:
  - При сканировании окружающей среды у радаров и камер могут быть слепые зоны.
  - Радары и камеры могут допускать ошибки обнаружения, например, неверно определять расстояние или скорость объектов либо обнаруживать несуществующие объекты.
  - Датчики радаров и камер могут пропускать цели, например, частично распознавать или не обнаруживать транспортные средства, пешеходов, животных или другие препятствия. М
- Многие факторы могут повлиять на работу датчиков, приводя к ложным срабатываниям или пропуску целей. Внимательно прочитайте ***P191***.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Строго запрещается использовать сильные щелочи, сильные кислоты, чистящие средства с содержанием аммиака, отбеливатели, средства для удаления цемента, битума, клея, полироли или средства для снятия краски для очистки корпусов объективов и кожухов радаров и камер.
- При необходимости замены радара или камеры обратитесь к авторизованному дилеру или в сервисный центр. Не устанавливайте и не используйте детали, не одобренные компанией BYD, и не вносите изменения, не согласованные с BYD.
- Если необходимо заменить лобовое стекло, крыло, боковое зеркало, бампер или заднюю дверь, обратитесь к авторизованному дилеру или в сервисный центр для обеспечения надлежащего обращения с радарами и камерами.
- Если зона установки датчика (радара или камеры) повреждена или подверглась удару, что привело к смещению или повреждению датчиков, система может выйти из строя. В этом случае обратитесь к авторизованному дилеру или в сервисный центр для проверки.
- После замены радара или камеры своевременно выполните калибровку. Неудачная калибровка может повлиять на правильную работу системы.
- Несоблюдение данной меры предосторожности может снизить безопасность вождения, привести к ДТП и даже к материальному ущербу или травмам.

Общие ограничения системы помощи водителю

Функции помощи водителю используют алгоритм мультисенсорного слияния. Различные факторы могут ухудшить их работу. К ним относятся, помимо прочего, проблемы с устройством (включая неправильную эксплуатацию), условия использования (например, погодные и дорожные условия), а также влияние окружающих транспортных средств и других участников дорожного движения.

Проблемы с устройством (включая причины, связанные с пользователем)

- Радары миллиметрового диапазона или камеры не откалиброваны, повреждены или закрыты посторонними предметами, такими как лед, вода, иней, грязь или пыль.
- Вокруг находятся объекты с сильной отражающей способностью, такие как дорожные знаки, металлические ограждения и блики от воды на дороге.
- Обязательно обратитесь к авторизованному дилеру или в сервисный центр для профессиональной калибровки и проверки системы в любой из следующих ситуаций:
  - Передняя камера или лобовое стекло были демонтированы.
  - Проведена регулировка углов установки колёс.
  - Царапины, столкновения или другие удары привели к ошибке датчика или нарушению конструкции автомобиля, особенно к смещению датчика из-за деформации или повреждения бампера, лобового стекла, боковых зеркал, кузовных панелей (например, крыльев и двери багажного отделения), рамы или других компонентов.
- Сцепные устройства прицепа или перевозимые предметы выступают за габариты автомобиля.

- Помехи или препятствия вызваны установленным в задней части автомобиля креплением для велосипедов или другими нестандартными аксессуарами.
- Препятствия вызваны нанесением избыточного слоя краски (изменением толщины лакокрасочного покрытия) или наклеиванием клейких материалов (таких как лента, наклейки или автомобильные пленки).
- Не используйте чехол на рулевое колесо на автомобилях, оборудованных емкостными датчиками. Это может привести к неисправностям.
- Случаи, когда эффективность работы системы может быть снижена, включают, помимо прочего:
  - Чрезмерный износ тормозных колодок или неисправность тормозной системы.
  - Неправильное давление в шинах или их износ.
  - Установлены несоответствующие шины.
  - Установлены цепи противоскольжения.
  - Использование малогабаритного запасного колеса или ремонтного комплекта для шин.
  - Тяжелый груз.

Факторы окружающей среды, влияющие на работу системы

- Радары могут испытывать временные сбои из-за ограничений обнаружения, если автомобиль движется в течение длительного времени в особых дорожных условиях, таких как спиральные паркинги или туннели. Работа функции восстановится, как только автомобиль покинет такие условия.
- При входе в поворот или выходе из него может возникать задержка или сбой в выборе цели. В таких случаях автомобиль может не затормозить, как ожидалось, или затормозить с опозданием.
- На дорогах с крутыми поворотами (например, на извилистых дорогах) идущий впереди автомобиль может на несколько секунд выйти из зоны обнаружения датчиков, что может привести к автоматическому ускорению автомобиля.
- Система может не распознать правильно неподвижные или медленно движущиеся объекты, такие как автомобили, хвост пробки, пункты оплаты, велосипеды, мотоциклы или пешеходы. Это создает риск столкновения и требует постоянного внимания к окружающей обстановке.
- Систему невозможно активировать в режимах «Буксировка», «Снег», «Грязь», «Песок», «Пересеченная местность» и других специальных режимах вождения*.
- В некоторых условиях обнаружение объектов может ухудшаться или задерживаться. Если эффективная площадь рассеяния цели (например, велосипеда, трицикла, гужевой повозки, пешехода, мопеда или мотоцикла) слишком мала, система может не определить расстояние до цели впереди, что приведет к запоздалой реакции на цель или ее отсутствию.
- Автомобиль движется в экстремальных погодных условиях, таких как дождь, снег, туман или смог, либо на обледенелых и скользких поворотах.
- Видимость плохая из-за густого дыма, брызг воды, пыли или выхлопных газов от соседних транспортных средств.

- Линии дорожной разметки чрезмерно изношены, заблокированы или закрыты, исчезли, накладываются на старые, были изменены в ходе дорожных работ или резко меняют направление.
- Автомобиль находится под воздействием яркого света (например, фар встречных автомобилей или прямых солнечных лучей) или в условиях низкой освещенности (например, на рассвете, в сумерках и ночью).
- Автомобиль испытывает резкий перепад освещения, например, при въезде в туннель или выезде из него.
- Автомобиль находится в условиях экстремально высокой или низкой температуры окружающей среды
- Знаки ограничения массы или ширины, не соответствующие по размеру государственным стандартам, могут быть ошибочно приняты за знаки ограничения скорости.
- Если знак ограничения скорости нечёткий или искажён, наклонён, отражает свет, частично заблокирован или закрыт, камера может не распознать его полностью или чётко.
- Автомобиль находится в сложных дорожных условиях, таких как крутые уклоны, резкие или последовательные повороты, узкие извилистые дороги и узкие полосы движения, участки бездорожья, неровные дороги, дороги с канавами или выбоинами (например, с люками), дороги с обрывом или откосом с одной стороны, поднятые обочины, чрезмерно широкие полосы движения, участки дорожных работ (например, с дорожными конусами), а также участки с въездами/съездами, перекрёстками или пунктами взимания платы.
- Автомобиль находится в плохих дорожных условиях, таких как скользкое или мягкое покрытие (например, скопление воды, лед, снежные заносы, грязевые, гравийные или песчаные дороги), а также нечеткая разметка полос движения или поврежденные дорожные знаки.

Окружающие транспортные средства и другие участники дорожного движения

- Пешеходы заслонены другими объектами.
- Контуры пешеходов неотличимы от окружающей обстановки.
- Находящиеся в непосредственной близости немеханические транспортные средства (включая, помимо прочего, двухколесные и трехколесные транспортные средства, велосипеды, мотоциклы, тележки, детские коляски и тележки для покупок), животные и пешеходы (особенно дети)
- Перевернутые транспортные средства, транспортные средства чрезвычайно нестандартных размеров и транспортные средства неправильной формы, такие как бортовые грузовики, инженерная техника, дорожно-эксплуатационные машины, а также транспортные средства, перевозящие железобетонные трубы или другие выступающие грузы
- Находящиеся поблизости странные препятствия неправильной формы, такие как прозрачные табуреты, стулья, столы, водоналивные барьеры и дорожные конусы, которые системе трудно идентифицировать
- Транспортные средства с большими поверхностями однотонного цвета

- Сложная дорожная обстановка, включая транспортные средства, пешеходов, велосипедистов, животных или другие препятствия, появляющиеся внезапно и быстро приближающиеся, а также такие места, как въезды, съезды, перекрестки или пункты взимания платы

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если датчики сместились или были повреждены в результате ударов или столкновений (включая незначительные воздействия), не используйте функции помощи водителю. Вместо этого обратитесь к авторизованному дилеру или в сервисный центр BYD для проверки и обслуживания.
- Из соображений безопасности не используйте функции помощи водителю в плохую погоду или в условиях плохого освещения.
- Из соображений безопасности не проверяйте намеренно функции помощи водителю, например, ожидая реакции системы на аварийные ситуации без вмешательства водителя.
- Внимательно прочитайте все инструкции, чтобы избежать отключения функций или возникновения опасности вследствие неправильных действий. Например, запрос на ускорение имеет приоритет над экстренным торможением, если педаль акселератора нажата при включенной системе AEB.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- В силу своих ограничений система помощи водителю может выдавать некорректные предупреждения или выполнять некорректные вмешательства при мониторинге окружающей обстановки. Она также может выдавать ложные сигналы тревоги в результате неправильной интерпретации действий. Будьте бдительны.
- Поскольку система не может точно обнаруживать аварийные ситуации в окружающей обстановке и реагировать на них, вы должны быть всегда готовы вмешаться или взять управление автомобилем на себя (путем замедления, торможения, рулевого управления и т. д.) в случае необходимости. Несоблюдение вышеуказанных мер предосторожности может привести к аварии или травмам.

Помощь при вождении

Адаптивный круиз-контроль (ACC)

Обзор функций

- Система адаптивного круиз-контроля (ACC), являющаяся расширением традиционного круиз-контроля, использует передние радары миллиметрового диапазона или переднюю камеру для определения относительного расстояния и скорости впереди идущего автомобиля, чтобы соответствующим образом регулировать скорость автомобиля. Если впереди нет транспортных средств, автомобиль поддерживает заданную крейсерскую скорость. При обнаружении транспортного средства впереди автомобиль регулирует скорость в соответствии с заданным водителем временем следования, чтобы поддерживать дистанцию до движущегося впереди транспортного средства.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Функция ACC включена по умолчанию и не может быть отключена вручную. Водитель может активировать ACC с помощью кнопки на рулевом колесе.

  Подробную информацию см. в разделе «Способы активации ACC».

- Система ACC может лишь помогать водителю в режиме круиз-контроля и по-прежнему требует от водителя ручного управления рулевым колесом для обеспечения движения автомобиля в правильном направлении.

Состояние ACC

- ACC включен: Если условия активации ACC выполнены, водитель может активировать ACC с помощью кнопки на рулевом колесе. Если условия не выполнены, и водитель пытается активировать ACC, на комбинации приборов отобразится сообщение «Функция недоступна».
- ACC активирован: Система может поддерживать заданную крейсерскую скорость или автоматически регулировать дистанцию до впереди идущего транспортного средства. Нажатие педали акселератора при активированном ACC временно приостанавливает управление системой ACC, которое возобновится после отпускания педали.
- Неисправность ACC: ACC недоступен. Если водитель попытается активировать ACC, на комбинации приборов появится сообщение о том, что функция недоступна.

Статус функции	Индикатор	Отображение статуса	Значение
ACC включен		Вкл	ACC был включен, но еще не активирован в текущем цикле питания.
ACC включен		Вкл	ACC включен, может быть активирован и уже был активирован в текущем цикле питания. Последняя заданная крейсерская скорость отображается на значке индикатора.
ACC активирован		Вкл	ACC активен. Заданная крейсерская скорость отображается на значке индикатора.
Неисправность ACC		Вкл	Сбой ACC, выполнение операций невозможно.

Активация ACC

Условия активации

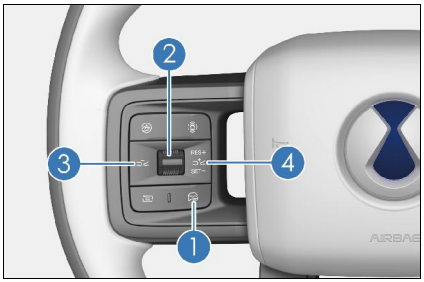
- EPB отпущен.
- Автомобиль находится в режиме Drive.
- Автомобиль не скатывается назад.
- Дверь багажного отделения, капот и все двери закрыты.
- Ремень безопасности водителя пристегнут.
- Система электронного контроля устойчивости (ESC) активирована.
- Скорость автомобиля не превышает 150 км/ч.
- Нажата педаль тормоза или включен EPB, когда автомобиль неподвижен (нулевая скорость).
- Педаль тормоза не нажата во время движения автомобиля.
- На комбинации приборов нет сообщения о неисправности связи с сетью автомобиля.
- Функция AEB не активирована.

ВНИМАНИЕ

- ACC подходит для использования на автомагистралях и дорогах в хорошем состоянии, а не на сложных городских или извилистых дорогах.

Способы активации

- В текущем цикле питания первая активация ACC может быть выполнена только с помощью кнопки ①. Для последующих активаций ACC также можно активировать переключением кнопки ② вверх.



- При активации ACC с помощью кнопки ① система устанавливает текущую скорость в качестве целевой крейсерской скорости (если текущая скорость ниже 30 км/ч, она будет установлена на уровне 30 км/ч). При активации ACC переключением кнопки ② вверх целевая крейсерская скорость устанавливается на последнее значение перед выходом из функции.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система не может автоматически регулировать скорость в зависимости от дорожных условий и условий вождения. Для обеспечения безопасности движения водитель должен устанавливать целевую скорость с учетом местных правил дорожного движения и фактических дорожных условий, а также своевременно регулировать ее при изменении условий.

Настройка целевой крейсерской скорости

- Когда ACC активирован, вы можете установить целевую крейсерскую скорость в диапазоне 30–150 км/ч, перемещая ② вверх или вниз.

  Кратковременно сдвиньте кнопку ② вверх или вниз, чтобы увеличить или уменьшить заданную скорость на 5 км/ч при каждом нажатии, или удерживайте кнопку ② в любом направлении для непрерывной регулировки скорости с шагом 1 км/ч.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система ACC не всегда может мгновенно снизить скорость до желаемого значения. Не полагайтесь чрезмерно на круиз-контроль для полного снижения скорости.
- Водитель должен сохранять бдительность, следить за возможными опасностями и вручную вмешиваться в управление (например, снижать скорость, тормозить, выполнять рулевое управление) для обеспечения безопасности движения. Невыполнение этого требования может привести к ДТП, а также к материальному ущербу и травмам.

Установка дистанции следования

- Нажмите кнопку ③ или ④, чтобы уменьшить или увеличить дистанцию до впереди идущего автомобиля. При одном и том же уровне настройки: чем выше скорость, тем больше дистанция до впереди идущего автомобиля.
- Система ACC последовательно увеличивает или уменьшает временную дистанцию следования от уровня 1 до уровня 4. По умолчанию установлен уровень 3.

Круиз-контроль

- Если впереди не обнаружен автомобиль, препятствующий движению, система ACC помогает поддерживать заданную скорость.

Режим следования с круиз-контролем

- При обнаружении впереди идущего автомобиля система ACC помогает водителю поддерживать безопасную дистанцию и следовать за автомобилем, при необходимости ускоряясь, замедляясь, останавливаясь и трогаясь с места.
- В режиме следования автомобиль, за которым вы следуете, подсвечивается синим цветом на комбинации приборов. Дистанция следования изменяется в зависимости от скорости автомобиля и уровня дистанции и не является фиксированным значением. См. «Настройка дистанции следования».
- В режиме следования система ACC помогает водителю регулировать скорость и менять цель следования при смене впереди идущего автомобиля. Если новая цель не обнаружена, система переключается в режим круиз-контроля.

Следование с остановкой/стартом

- Под управлением системы ACC автомобиль может останавливаться или начинать движение, когда впереди идущий автомобиль останавливается в нормальных условиях.
  - Автомобиль автоматически возобновляет движение вслед за впереди идущим автомобилем, если остановка была кратковременной.
  - Если автомобиль стоит долго, водителю необходимо нажать на педаль акселератора согласно подсказке или сдвинуть кнопку круиз-контроля ACC ②, чтобы подтвердить начало движения.
  - Если остановка длится более трех минут, система ACC отключается и включается EPB. В этом случае вам придется выключить EPB и нажать педаль тормоза, чтобы снова активировать систему ACC.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Для обеспечения безопасности движения водитель должен устанавливать целевую скорость и дистанцию следования с учетом местных правил дорожного движения и реальных дорожных условий, а также своевременно корректировать их при изменении обстановки.
- Система ACC не может работать в ситуациях со встречным движением.
- Система ACC может неправильно определять цели, если автомобиль находится слишком близко к впереди идущему транспортному средству или пешеходу.
- При движении в режиме следования на повороте автомобиль может начать следовать за неверной целью, что приведет к непреднамеренному изменению скорости или отклонению от траектории. Водитель должен оставаться сосредоточенным на управлении и своевременно и правильно брать управление на себя при обнаружении ошибки следования.
- Во избежание столкновений не полагайтесь чрезмерно на регулировку скорости и дистанции системой ACC для поддержания точной и безопасной дистанции. Водитель несет ответственность за определение и поддержание безопасной дистанции.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Нажатие рычага/кнопки активации или сильное нажатие и последующее отпускание педали тормоза при неподвижном автомобиле приводит к выключению ACC. Это может вызвать внезапное движение автомобиля вперед на холостом ходу, что может привести к ДТП. Всегда обращайте внимание на подсказки системы и дорожную обстановку. При возникновении непреднамеренного движения на холостом ходу немедленно возьмите управление автомобилем на себя для обеспечения безопасности движения.
- Водитель должен сохранять бдительность, следить за возможными опасностями и вручную вмешиваться в управление (например, снижать скорость, тормозить, выполнять рулевое управление) для обеспечения безопасности движения. Невыполнение этого требования может привести к ДТП, а также к материальному ущербу и травмам.

Ручное ускорение при включенной системе ACC

- Вы можете включить или выключить функцию ручного ускорения на сенсорном экране мультимедийной системы, нажав ⚙ → **ADAS** → **Помощь при вождении** → **Регулировка крейсерской скорости педалью акселератора.**По умолчанию эта функция выключена.
- Когда система ACC активирована, вы можете ускоряться вручную, нажимая на педаль акселератора; при этом система не задействует тормоза.
- Нажатие на педаль акселератора приводит к быстрому увеличению текущей скорости, а отпускание педали — к повышению целевой крейсерской скорости.

- Если педаль акселератора удерживается нажатой до тех пор, пока скорость автомобиля в режиме реального времени не превысит целевую крейсерскую скорость, то при отпускании педали целевая крейсерская скорость будет установлена равной скорости в режиме реального времени.
  - Если целевая крейсерская скорость превышает 80 км/ч, то значение настройки крейсерской скорости не будет обновлено при отпускании педали акселератора.
  - Если целевая крейсерская скорость ниже 80 км/ч, а скорость в режиме реального времени после ускорения превышает 80 км/ч, то при отпускании педали акселератора крейсерская скорость устанавливается на уровне 80 км/ч.
  - Если целевая крейсерская скорость менее 80 км/ч, а скорость в режиме реального времени после ускорения составляет менее 80 км/ч, то при отпускании педали акселератора в качестве крейсерской скорости устанавливается скорость в режиме реального времени.
- Если во время ускорения нажать кнопку ② вниз, текущая скорость будет установлена в качестве целевой крейсерской скорости.

Выход из ACC

- Когда функция активна и автомобиль движется, вы можете деактивировать систему, нажав кнопку ① или нажав на педаль тормоза. Когда автомобиль неподвижен, систему можно деактивировать только нажатием кнопки ①.

Регулировка скорости на повороте (также применимо к ICC)

- Функция регулировки скорости на повороте работает только при активной системе ACC.
- Вы можете включить или отключить эту функцию на сенсорном экране мультимедийной системы, нажав ⚙ → **ADAS** → **Помощь безопасности** → **Регулировка скорости на повороте**. Функция отключена по умолчанию.
- Если эта функция включена и система ACC активна, автомобиль замедляется в соответствии с кривизной поворота перед входом в него для обеспечения безопасности и комфорта вождения.

Ограничения системы

- Наружные датчики системы ACC
  - Передние радары миллиметрового диапазона и камера установлены в передней части автомобиля. Блокировка зоны обнаружения может нарушить работу данной функции. В частности, если датчик полностью перекрыт, система ACC отключается с выводом соответствующего уведомления на комбинацию приборов. Работа системы восстановится после устранения препятствия и перезапуска автомобиля или продолжительного движения в нормальных дорожных условиях.
  - В некоторых условиях обнаружение объектов может ухудшаться или задерживаться. Если эффективная поверхность рассеяния цели (например, велосипеда, трицикла, гужевой повозки, пешехода, электровелосипеда или мотоцикла) слишком мала, система может быть не в состоянии определить дистанцию до цели впереди, что приведет к задержке реакции или ее отсутствию.
  - В работе передних радаров миллиметрового диапазона могут возникать временные сбои из-за ограничений обнаружения, если автомобиль в течение длительного времени движется в особых дорожных условиях, например на винтовых пандусах парковок или в туннелях. Работа функции восстановится, как только автомобиль покинет такие условия.

- Радары миллиметрового диапазона могут работать некорректно или ошибочно идентифицировать объекты из-за помех от других радаров миллиметрового диапазона.
- Металлические объекты, такие как рельсы или металлические плиты, используемые при дорожных работах, могут создавать помехи передним радарам миллиметрового диапазона, вызывая их неисправную работу.
- Обнаружение также может быть затруднено или задержано из-за шума или электромагнитных помех.
- Работа передних радарных датчиков миллиметрового диапазона и камеры может ухудшаться при вибрации или столкновении. Своевременно выполните ремонт системы.

- При входе в поворот или выходе из него может возникать задержка или сбой в выборе цели. В таких случаях автомобиль с активированной системой ACC может тормозить не так, как ожидается, или с задержкой.
- На дорогах с крутыми поворотами, например на извилистых дорогах, движущийся впереди автомобиль может на несколько секунд исчезнуть из поля зрения датчика ACC, поэтому система ACC может выполнить ускорение.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система ACC не может реагировать на сложные повороты, например крутые или затяжные. Водитель должен следить за дорожной обстановкой впереди и при необходимости вручную регулировать скорость или применять торможение.
- При установке и регулировке дистанции до впереди идущего автомобиля необходимо учитывать транспортный поток и окружающую обстановку. Даже если система ACC настроена правильно, водитель должен быть способен остановить автомобиль в любой момент.
- Система ACC может не распознать неподвижные или медленно движущиеся объекты, такие как автомобили, конец потока движения, пункты оплаты, мотоциклы, велосипеды или пешеходы. Это означает риск столкновения и требует от водителя быть внимательным к окружающей обстановке.
- Система ACC способна осуществлять ограниченное торможение вместо экстренного торможения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система ACC не является системой предупреждения о столкновении или его предотвращения и поэтому не может заменить собой функции предупреждения о столкновении, автоматического торможения или другие функции активной безопасности, которые мы настоятельно рекомендуем держать включенными (подробности см. в разделе «Помощь безопасности»).
- Система ACC не может реагировать на столбы, парковочные столбики и другие препятствия. Водитель должен следить за дорожной обстановкой впереди и при необходимости вручную регулировать скорость или применять торможение.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не полагайтесь чрезмерно на систему ACC для полного замедления и предотвращения столкновения. Водитель должен следить за дорожной обстановкой впереди и при необходимости применять торможение.
- Автомобиль может не избежать столкновения, когда впереди находится объект, создающий риск столкновения, особенно если этот объект неподвижен или скорость вашего автомобиля высока.
- Водитель должен сохранять бдительность, следить за возможными опасностями и вручную вмешиваться в управление (например, снижать скорость, тормозить, выполнять рулевое управление) для обеспечения безопасности движения. Невыполнение этого требования может привести к ДТП, а также к материальному ущербу и травмам.

- Систему ACC невозможно активировать в режимах «Буксировка», «Снег», «Грязь», «Песок», «Пересеченная местность» и других специальных режимах вождения.
- Система ACC и связанные с ней функции могут работать некорректно или отключаться в следующих ситуациях (включая, но не ограничиваясь ими):
  - Проблемы с автомобилем (включая, но не ограничиваясь неправильной эксплуатацией):
    - Скорость автомобиля превышает 155 км/ч.
    - Любая дверь, капот или дверь багажногоотделения открыты или неисправны.
    - Давление в шинах не соответствует норме.
    - Неисправность подушки безопасности
    - Автомобиль находится в любом из следующих состояний: не в режиме D, выполняется торможение, активирована система помощи при спуске/система удержания на подъеме/система контроля тяги, происходит столкновение с другим автомобилем, или зажигание выключено.
    - Неисправность шасси, тормозной системы, систем TCS и ESC, или необходимость их технического обслуживания.
    - Ремень безопасности водителя не пристегнут.
    - Система помощи водителю неисправна или требует технического обслуживания.
  - Факторы окружающей среды (включая, помимо прочего, погодные условия, видимость и дорожные условия):
    - Условия плохой видимости, такие как ночное время, дождь, снег или туман, запыленная среда, отсутствие освещения, условия низкой освещенности, контровой свет и блики.
    - Выходы на дорогу, перекрестки, узкие дороги и крутые уклоны
    - Горные и сельские дороги
    - Затопленные, обледенелые и заснеженные участки дороги.
    - Крутые повороты, серпантины, дороги с поворотами типа «шпилька» и другие повороты с высокой кривизной
    - Дороги без твердого покрытия, такие как грязные дороги, гравийные дороги и бездорожье
    - Наличие бордюров и других низких, неподвижных или близко расположенных препятствий

- Окружающие транспортные средства и другие участники дорожного движения (включая, помимо прочего):
  - Перегруженные перекрестки
  - Пешеходы и транспортные средства, беспорядочно движущиеся через перекресток
  - Внезапное появление пешеходов, велосипедистов и животных, ранее находившихся в слепой зоне
  - Внезапное торможение движущегося впереди транспортного средства
  - Крупногабаритное транспортное средство с соседней полосы, перестраивающееся на полосу движения автомобиля
  - Пешеходы или другие транспортные средства, вклинивающиеся в поток, переходящие дорогу в неположенном месте, блокирующие движение, перестраивающиеся под острым углом или движущиеся во встречном направлении
  - Неподвижные транспортные средства, перевернутые транспортные средства и транспортные средства нестандартной формы, такие как бортовые грузовики, инженерная техника, машины для обслуживания дорог, а также транспортные средства, перевозящие железобетонные трубы или другой выступающий груз
  - Движущееся впереди транспортное средство (в том числе по соседней полосе) с открытой дверью или падающими предметами
- Другие проблемы
  - Включают, помимо прочего: другие ситуации, перечисленные в разделе общих ограничений системы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- ACC невозможно активировать при отключенной системе ESC.
- ACC подходит для использования на автомагистралях и дорогах в хороших условиях, а не на сложных городских или извилистых дорогах.
- Водитель обязан соблюдать дистанцию до движущегося впереди автомобиля. Дистанция до автомобиля, установленная водителем с помощью ACC, должна соответствовать минимальной дистанции, требуемой местными правилами дорожного движения.
- Нажатие педали акселератора или педали тормоза при активной системе ACC позволяет вам взять управление автомобилем на себя. Поэтому соблюдайте осторожность и поддерживайте безопасную дистанцию до впереди идущего автомобиля.
- ACC может не реагировать или реагировать медленно на внезапное торможение или остановку впереди идущего автомобиля, что приводит к риску позднего торможения.

⚠ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- В некоторых случаях, например, когда впереди идущее транспортное средство движется слишком медленно, когда ваш автомобиль слишком быстро меняет полосу движения или когда дистанция до впереди идущего транспортного средства слишком мала, у системы может не хватить времени для снижения скорости или выдачи своевременных предупреждений. В таких случаях водитель должен реагировать соответствующим образом и незамедлительно.
- Если ACC активируется при остановленном автомобиле, система распознаёт любые неподвижные препятствия впереди и удерживает автомобиль на месте, чтобы обеспечить безопасный старт и предотвратить столкновение. Однако эта функция не может идентифицировать все препятствия, поэтому водитель должен быть внимателен к препятствиям впереди или другим участникам дорожного движения.
- При активированной системе ACC малое расстояние до соседней полосы (или автомобиль на соседней полосе, находящийся слишком близко к полосе движения автомобиля с ACC) может вызвать торможение системой ACC.
- Транспортные средства, приближающиеся к полосе движения автомобиля с ACC и находящиеся в зоне обнаружения его передней камеры, идентифицируются как целевые и вызывают соответствующую реакцию, которая может привести к резкому или запоздалому торможению.

⚠ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Сохраняйте контроль над автомобилем, если ACC не может обнаружить впереди идущее транспортное средство (нет подсвеченной цели на комбинации приборов).
- Когда автомобиль останавливается, следуя за впереди идущим транспортным средством, в редких случаях система не распознает заднюю часть впереди идущего транспортного средства (например, заднюю ось грузовика с высоким шасси или задний бампер). В таких случаях система не может обеспечить надлежащую дистанцию, поэтому водитель должен быть бдительным и готовым к торможению.
- Изменение конструкции автомобиля, например, опускание шасси, может повлиять на работу системы ACC.
- Не используйте систему ACC при плохой видимости или при движении по склонам, извилистым дорогам или мокрым дорогам (затопленным или покрытым льдом/снегом).
- Поскольку функция распознавания ограничения скорости может быть введена в заблуждение дорожными условиями, всегда следите за ограничением скорости на текущей дороге для соблюдения правил дорожного движения. (Применимо к автомобилям с функцией настройки ограничения скорости одним действием.)
- Обязательно обратитесь к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр для профессиональной калибровки передних камер в любой из следующих ситуаций:

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Передняя камера или лобовое стекло были демонтированы.
- Проведена регулировка углов установки колёс.
- Автомобиль попал в ДТП.
- Ухудшилась работа системы ACC или комбинация приборов выдала системную ошибку.

ВНИМАНИЕ

- ACC — это лишь функция помощи при вождении, и меры предосторожности включают только общие условия, влияющие на работу адаптивного круиз-контроля. Кроме того, могут существовать и другие факторы, которые также могут повлиять на работу функции. Водители должны всегда следить за окружающей обстановкой и нести полную ответственность за безопасность вождения.
- Используйте ACC в зависимости от ваших потребностей, дорожной ситуации и условий движения.

Интеллектуальный круиз-контроль (ICC)

Обзор функций

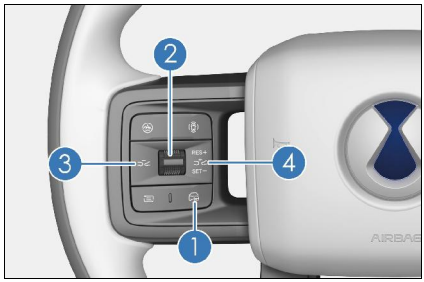
- Интеллектуальный круиз-контроль (ICC) помогает водителю удерживать автомобиль в текущей полосе движения на скорости от 0 до 130 км/ч. Она в первую очередь предназначена для использования на дорогах с четкой разметкой полос и в хороших дорожных условиях. При использовании системы ICC водитель должен контролировать маршрут движения. Водитель должен держать обе руки на рулевом колесе, пока функция активна, и быть готовым взять на себя ручное управление в любой момент при необходимости.
- ICC использует такие датчики, как радары и камеры, для мониторинга дороги впереди. На основе распознанной окружающей среды она помогает водителю контролировать рулевое управление и скорость, опираясь на функциональность ACC для удержания автомобиля в текущей полосе движения.
- ICC только помогает удерживать автомобиль в текущей полосе движения; она не обеспечивает ведение по маршруту. При использовании ICC водитель должен всегда держать обе руки на рулевом колесе, брать управление на себя, когда требуется корректировка маршрута, и обращать внимание на комбинацию приборов и звуковые оповещения. Водитель должен быть готов предпринять немедленные корректирующие действия для обеспечения безопасности движения. Если водитель уберет руки с руля на определенное время, сработает напоминание об отсутствии управляющих действий водителя.

Включение ICC

- ICC доступна для включения, когда  отображается на комбинации приборов.

Как использовать

- Включите или выключите ICC на сенсорном экране информационно-развлекательной системы → ⚙ → **Помощь при вождении**. При запуске автомобиля система возвращается к предыдущим настройкам по умолчанию.



Ÿ Как только условия включения будут выполнены, нажмите кнопку ① для активации ICC.

Ÿ отображается на комбинации приборов при успешном включении ICC. Целевая скорость будет отображаться в .

Круиз-контроль

Ÿ ICC помогает водителю удерживать автомобиль в центре полосы, поддерживая все функции ACC, такие как движение с постоянной скоростью и контроль дистанции следования, а также все операции ACC, такие как регулировка целевой скорости и дистанции следования.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ÿ Для обеспечения безопасности движения водитель должен устанавливать целевую скорость и дистанцию следования с учетом местных правил дорожного движения и реальных дорожных условий, а также своевременно корректировать их при изменении обстановки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ÿ ICC не может обнаружить все потенциальные опасности, поэтому водитель должен следить за дорожной обстановкой впереди и при необходимости своевременно снижать скорость или тормозить. Всегда держите обе руки на рулевом колесе и следите за окружающей обстановкой, будучи готовым быстро взять управление автомобилем на себя и принять корректирующие меры.

Ÿ Не полагайтесь чрезмерно на то, что ICC удержит автомобиль в полосе движения. В определенных ситуациях, например на поворотах, автомобиль может смещаться к разметке полосы движения или пересекать ее. Водитель несет ответственность за поддержание правильного положения в полосе движения.

Ÿ Водитель должен всегда быть внимателен ко всем возможным опасностям вокруг и брать управление автомобилем на себя в любой момент, когда это необходимо для обеспечения безопасности движения.

Предупреждение об отсутствии управляющих действий водителя

Ÿ Во время работы ICC, если водитель продолжительное время не держит руки на рулевом колесе, сработает напоминание об отсутствии управляющих действий водителя.

Ÿ После срабатывания трехуровневого напоминания об отсутствии управляющих действий водителя автомобиль автоматически отключит ICC, снизит скорость для торможения в полосе движения и включит аварийную сигнализацию.

- Следующие действия могут прервать автоматическую остановку:
  - Выключение аварийной сигнализации или включение указателя поворота.
  - Нажатие на педаль акселератора при повороте рулевого колеса.
  - Отмена ICC с помощью кнопки управления/рычага на рулевом колесе.
  - Переключение в режим парковки.
- В течение одного цикла включения питания функция ICC отключается после трехкратного срабатывания предупреждения 3-го уровня о действиях водителя; функцию можно будет активировать в обычном режиме после выключения и повторного включения питания.

Выход из режима ICC

- Когда функция ICC активна и автомобиль движется, вы можете отключить систему, нажав кнопку ① или нажав педаль тормоза. Когда автомобиль неподвижен, систему можно деактивировать только нажатием кнопки ①.

Индикаторы ICC

Индикатор	Отображение статуса	Значение
	Вкл	ACC доступен, но не активирован
	Вкл	ICC активирован и работает
	Вкл	Неисправность ICC, функция недоступна

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Автомобиль может стабилизироваться не сразу после активации ICC. Водитель должен держать обе руки на рулевом колесе, следить за дорожной обстановкой и быть готовым взять управление на себя в любой момент.
- Перед активацией ICC убедитесь в безопасности окружающих условий. Не стоит чрезмерно полагаться на систему.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Водитель должен всегда быть внимателен ко всем возможным опасностям вокруг и брать управление автомобилем на себя в любой момент, когда это необходимо для обеспечения безопасности движения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- На работу ICC могут влиять погодные условия, освещение и четкость линий разметки. Производительность значительно снижается в таких ситуациях, как контровое освещение, закат, заснеженные и сильно поврежденные дороги. В такой ситуации используйте ICC с осторожностью.
- Не используйте ICC на извилистых дорогах, на обледенелых или скользких поворотах, а также при плохих погодных условиях, таких как густой туман, сильный дождь или снегопад, которые могут перекрыть обзор передней камеры.
- Функция распознавания ограничения скорости может работать некорректно из-за обновлений карт, подключения автомобиля и дорожных условий. Водитель должен всегда соблюдать текущие ограничения скорости на дороге, чтобы обеспечить соблюдение правил дорожного движения. (Применимо только к автомобилям с функцией настройки ограничения скорости одним действием.)

ВНИМАНИЕ

- Активируйте ICC только после стабилизации автомобиля (рулевое колесо по центру, автомобиль выровнен по центру полосы, отсутствуют резкие повороты).
- Активация ICC может не сработать при проезде перекрестков. Попробуйте активировать систему после проезда перекрестка и выезда на устойчивую полосу движения.

Интеллектуальный контроль ограничения скорости (ISLC)

Обзор функций

- Когда система TSR обнаруживает, что значение ограничения скорости не соответствует целевой крейсерской скорости ACC, установленной пользователем, система запрашивает у пользователя подтверждение на корректировку целевой крейсерской скорости для соблюдения ограничения. При нажатии пользователем кнопки SET- или RES+ целевая крейсерская скорость будет скорректирована до значения ограничения скорости.
- Рабочий диапазон скоростей системы составляет 30–150 км/ч.

Настройки функции

- Настройка ISLC: сенсорный экран мультимедийной системы → ⚙ → ADAS → Помощь безопасности → Распознавание дорожных знаков → Интеллектуальный контроль ограничения скорости.
  - Функция ISLC отключена по умолчанию.
  - При запуске автомобиля система возвращается к предыдущим настройкам по умолчанию.
  - При отключении TSR функция ISLC также перестаёт работать.
  - При включённом TSR функцию ISLC можно включать или отключать по необходимости.

ВНИМАНИЕ

- ISLC интегрирует системы ACC и TSR. Поэтому при использовании ISLC необходимо соблюдать меры предосторожности для систем ACC и TSR.

Помощь безопасности

Помощь фронтальной безопасности

Система предупреждения о фронтальном столкновении (FCW)

- Система предупреждения о фронтальном столкновении (FCW) использует передний радар миллиметрового диапазона и камеру для обнаружения транспортных средств, пешеходов и велосипедистов впереди. При обнаружении риска столкновения система подает водителю звуковой и визуальный сигналы, призывая принять меры для предотвращения столкновения.

Обзор функций

Система предупреждения о фронтальном столкновении включает три подфункции:

- **Предупреждение о безопасной дистанции:**
  - Когда автомобиль движется со скоростью около 65–150 км/ч, система отслеживает ситуацию на дороге впереди в режиме реального времени. Если она обнаруживает, что автомобиль следует за другим транспортным средством на короткой дистанции в течение длительного времени, она выдает предупреждение о безопасной дистанции.
  - Индикатор на комбинации приборов загорается, и отображается текстовое сообщение для предупреждения водителя.
- **Предварительное предупреждение:**
  - Когда автомобиль движется со скоростью около 15–150 км/ч, если система определяет риск столкновения с объектом впереди, она выдает предварительное предупреждение. Водитель должен незамедлительно принять соответствующие меры для обеспечения безопасной дистанции.
  - Система выдает предварительное предупреждение визуально и звуковым сигналом. Индикатор на комбинации приборов загорается, звучит зуммер, и отображается текстовое сообщение, предлагающее водителю затормозить.
- **Экстренное предупреждение:**
  - Если автомобиль движется со скоростью около 15–150 км/ч, и водитель не реагирует должным образом после предварительного предупреждения, а риск столкновения возрастает, система выдает экстренное предупреждение. Водитель должен незамедлительно принять соответствующие меры для обеспечения безопасной дистанции.
  - Индикатор на комбинации приборов загорается, звучит зуммер, отображается текстовое сообщение, и происходит кратковременное предупреждающее торможение.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- FCW является функцией помощи водителю. На ее работу могут влиять такие факторы, как скорость автомобиля, точность датчиков, тип объекта, расстояние до объекта и задержка реакции системы, что может привести к запоздалым предупреждениям, пропуску оповещений или ложным предупреждениям. Функция FCW не может заменить суждения и действия водителя.

Настройки функции

- Вы можете настроить функцию FCW на сенсорном экране мультимедийной системы, нажав → **ADAS** → **Помощь безопасности.**
- Настройки определяются следующим образом:
  - Выкл.: Функция FCW отключена.

- Поздно: Функция FCW включена и выдает предупреждение поздно.
- Средний: Функция FCW включена и выдает умеренное предупреждение.
- Рано: Функция FCW включена и выдает предупреждение рано.

НАПОМИНАНИЕ

- Заводская настройка по умолчанию — средняя.

Ограничения системы

- На работу FCW могут влиять следующие факторы, или система может не реагировать в следующих случаях, включая, помимо прочего:
  - Транспортные средства, пешеходы или велосипедисты, приближающиеся спереди.
  - Транспортные средства, пешеходы или велосипедисты, которые вклиниваются в полосу движения автомобиля под углом.
  - Транспортные средства, пешеходы или велосипедисты на соседних полосах.
  - Животные.
  - Нестандартные транспортные средства, такие как поливальные машины, автофургоны и строительная техника.
- На работу FCW могут влиять следующие факторы, или система может не реагировать в следующих случаях, включая, помимо прочего:
  - Плохие погодные условия, такие как дождь, снег или туман.
  - Условия плохой видимости, такие как ночное время, блики или прямые солнечные лучи.
  - Загрязнённый, затуманенный, повреждённый или заблокированный датчик.
  - Капот или багажник закрыты ненадлежащим образом или открылись во время движения.
  - Ремень безопасности не пристёгнут или он отстёгивается во время движения автомобиля. (Применимо только к моделям, где AEB не связана со статусом ремня безопасности.)
  - Водитель нажимает педаль тормоза.
  - Водитель сильно нажимает педаль акселератора.
  - Водитель часто переключается между педалью акселератора и педалью тормоза.
  - Функция ESC отключена или горит индикатор неисправности ESC.
  - Модификации автомобиля, такие как чрезмерная толщина краски при перекраске, нанесение пленок, клейкой ленты или декоративных элементов, могут помешать работе камер или радаров миллиметрового диапазона.
  - Система находится в процессе запуска, например, когда питание автомобиля только что включено или происходит перезапуск.
  - Сценарии, перечисленные в разделе общих ограничений системы.
  - Система неисправна или требует технического обслуживания.
- В сложных дорожных ситуациях система FCW может не среагировать должным образом в следующих ситуациях, включая, помимо прочего:
  - Пешеходы или транспортные средства слишком быстро попадают в зону обнаружения датчика.
  - Пешеходы заслонены другими объектами.
  - Контуры пешеходов неотличимы от окружающей обстановки.

- Пешеходы не обнаруживаются, например, из-за того, что они покрыты/закрыты специальной одеждой или другими материалами.
- Автомобиль движется по крутому повороту.
- В некоторых условиях обнаружение объектов может ухудшаться или задерживаться. Если эффективная площадь отражающей поверхности цели (например, велосипеда, трицикла, квадроцикла, пешехода, электровелосипеда, мотоцикла или нестандартных транспортных средств) слишком мала, система может не определить расстояние до цели впереди, что приведет к запоздалой реакции на цель или к отсутствию реакции.
- Радары миллиметрового диапазона могут работать некорректно или ошибочно идентифицировать объекты из-за помех от других радаров миллиметрового диапазона.
- Обнаружение также может быть затруднено или задержано из-за шума или электромагнитных помех.

- FCW может выдавать ложные предупреждения из-за пятен воды на земле, теней на дороге, крышек люков, металлических пластин или дорожных знаков.
- Если автомобиль длительное время движется в особых дорожных условиях, например, на круговой парковке или в туннеле, у переднего радара миллиметрового диапазона может возникнуть временный сбой в работе из-за ограничений характеристик обнаружения, и функция будет автоматически восстановлена после выезда с данного участка дороги.

⚠ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Будьте осторожны за рулем и следите за дорожной обстановкой. Система FCW не заменяет собой нормальную оценку ситуации и действия водителя.
- При срабатывании предупреждения FCW водитель должен тормозить в зависимости от дорожной обстановки, чтобы снизить скорость автомобиля или объехать препятствие.
- Если автомобиль слишком долго движется слишком близко к впереди идущему автомобилю, будет выдано предупреждение о соблюдении безопасной дистанции. Если впереди идущий автомобиль резко затормозит, столкновение может быть неизбежным.
- Поскольку функция защиты пешеходов не может преодолеть ограничения некоторых физических условий, она может работать не в полной мере в диапазоне скоростей, указанном системой. Поэтому ответственность за своевременное и эффективное использование тормозов всегда лежит на водителе. Выдача предупреждения в сценариях защиты пешеходов зависит от фактической ситуации.
- В сценариях защиты пешеходов система не может гарантировать полное предотвращение ДТП и тяжелых травм.
- Функция защиты пешеходов может выдавать ложные сигналы тревоги в некоторых сложных ситуациях, например, на изгибающихся главных дорогах.
- Также возможны ложные срабатывания в случае неисправностей системы защиты пешеходов, таких как угловое смещение радара/многофункционального видеоконтроллера.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не пытайтесь тестировать систему FCW с помощью картонных коробок, металлических пластин, манекенов и других объектов. Система может работать некорректно, что приведет к аварии.
- Рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру или в сервисный центр для профессиональной калибровки радаров миллиметрового диапазона* в любой из следующих ситуаций:
  - Радар миллиметрового диапазона или передняя камера сняты.
  - Схождение или задний развал были отрегулированы при выполнении регулировки углов установки колес.
  - Автомобиль попал в аварию.
  - Производительность системы ACC снизилась или стала ненормальной.
- Используйте FCW в зависимости от ваших потребностей, дорожной ситуации и условий движения.

НАПОМИНАНИЕ

- Система FCW не может гарантировать выдачу предупреждения во всех случаях. В условиях сложного дорожного движения система не всегда может четко идентифицировать все автомобили, пешеходов или велосипедистов.

НАПОМИНАНИЕ

- Если радар или передняя камера загрязнены или закрыты посторонними предметами, на комбинации приборов появится соответствующее сообщение. В этом случае удалите препятствия согласно инструкциям, так как загрязнение или препятствие могут привести к «ослеплению» датчика. Когда датчик загрязнен или закрыт посторонним предметом, система предупреждения о фронтальном столкновении отключается. После очистки работа системы предупреждения о фронтальном столкновении нормализуется.

Автоматическое экстренное торможение (AEB)

Обзор функции

- Система автоматического экстренного торможения (AEB) использует передний радар миллиметрового диапазона или камеру для обнаружения транспортных средств, пешеходов и велосипедистов/мотоциклистов впереди. Система срабатывает, чтобы помочь избежать столкновения или смягчить удар, если обнаружена вероятность серьезного столкновения.
- На скорости примерно 4–150 км/ч система AEB отслеживает дорогу впереди в реальном времени и автоматически применяет торможение при обнаружении риска столкновения с транспортным средством, пешеходом или велосипедистом/мотоциклистом.
- При экстренном торможении на комбинации приборов отображается индикатор торможения и сообщение «Экстренное торможение» (Emergency braking), а также одновременно раздается звуковой сигнал.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система AEB — это функция помощи водителю, которая не предназначена для предотвращения столкновений, а служит для помощи водителю в избежании или смягчении последствий столкновений.
- На торможение влияют различные факторы, включая скорость автомобиля, точность датчиков, тип объекта, пространственное положение относительно цели, время отклика системы, эффективность торможения и состояние шин. Она также может быть ошибочно активирована из-за неправильной идентификации. Система AEB не может заменить суждения и действия водителя.

Настройки функции

- Включите или выключите систему AEB на сенсорном экране информационно-развлекательной системы, нажав → **ADAS** → **Помощь безопасности.**

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Настоятельно не рекомендуется отключать функцию AEB. Если она отключена, автомобиль не сможет помочь водителю в снижении скорости автомобиля или предотвращении/смягчении последствий столкновений.

НАПОМИНАНИЕ

- Система AEB включена в заводских настройках и остается включенной по умолчанию после каждого перезапуска.

Ограничения системы

- Система AEB активируется только тогда, когда скорость автомобиля превышает 4 км/ч. Эта функция предназначена для снижения риска столкновения, но не гарантирует предотвращение столкновения на любых скоростях. Обратите внимание, что система не гарантирует точное срабатывание при любых условиях эксплуатации. Пожалуйста, ведите автомобиль осторожно.
- К целям, на которые система может не реагировать, относятся, помимо прочего:
  - Встречные транспортные средства, пешеходы или велосипедисты/мотоциклисты
  - Транспортные средства, пешеходы или велосипедисты/мотоциклисты, пересекающие траекторию движения автомобиля по диагонали
  - Транспортные средства, пешеходы или велосипедисты/мотоциклисты на соседних полосах движения
  - Животные.
  - Нестандартные транспортные средства, такие как поливальные машины, автофургоны и строительная техника
- Работа системы AEB может быть нарушена или невозможна при следующих условиях (включая, помимо прочего):
  - Плохие погодные условия, такие как дождь, снег или туман
  - Плохая видимость, например, в ночное время, при ослеплении светом фар или прямыми солнечными лучами
  - Плохие дорожные условия, такие как ямы, ухабы, скользкая дорога или крутые уклоны
  - Загрязнённые, затуманенные, повреждённые или заблокированные датчики

- Капот или багажник закрыты ненадлежащим образом или открылись во время движения.
- Водитель не пристегнут или ремень безопасности водителя не застегнут
- Водитель сильно нажимает педаль акселератора.
- Частое переключение между ускорением и торможением
- Система ESC выключена или горит индикатор неисправности ESC
- Модификации автомобиля (толстый слой перекраски, пленки, ленты, декоративные элементы)
- Запуск системы во время включения питания или перезагрузки автомобиля
- Ситуации, упомянутые в разделе «Общие ограничения системы»
- Неисправность системы или необходимость ремонта

- Система AEB может неадекватно реагировать на сложные дорожные ситуации, включая, помимо прочего, следующие обстоятельства:
  - Пешеходы или транспортные средства слишком быстро попадают в зону обнаружения датчика.
  - Пешеходы заслонены другими объектами.
  - Контуры пешеходов неотличимы от окружающей обстановки.
  - Пешеходы не обнаруживаются из-за особой одежды или перекрытия обзора.
  - Автомобиль движется по крутому повороту.
  - В некоторых условиях обнаружение объектов может ухудшаться или задерживаться. Если эффективная площадь отражающей поверхности цели (например, велосипеда, трицикла, квадроцикла, пешехода, электровелосипеда, мотоцикла или нестандартных транспортных средств) слишком мала, система может не определить расстояние до цели впереди, что приведет к запоздалой реакции на цель или к отсутствию реакции.
  - Радары миллиметрового диапазона могут работать некорректно или ошибочно идентифицировать объекты из-за помех от других радаров миллиметрового диапазона.
  - Обнаружение также может быть затруднено или задержано из-за шума или электромагнитных помех.
- Эффективность работы системы может снизиться в некоторых случаях, включая, помимо прочего, следующее:
  - Сильный удар в передний бампер при аварии или по другим причинам.
  - Чрезмерный износ тормозных колодок или неисправность тормозной системы
  - Неправильное давление в шинах или их износ
  - Установлены несоответствующие шины
  - Установлены цепи противоскольжения
  - Использование малогабаритного запасного колеса или ремонтного комплекта для шин
  - Тяжелые грузы
  - В период обкатки
- Система AEB может вызвать ненужное торможение из-за луж, теней, крышек люков, металлических пластин или дорожных знаков.

- В работе передних радаров миллиметрового диапазона могут возникать временные сбои из-за ограничений обнаружения, если автомобиль в течение длительного времени движется в особых дорожных условиях, например на винтовых пандусах парковок или в туннелях. Работа функции восстановится, как только автомобиль покинет такие условия.
- AEB нельзя активировать в специальных режимах вождения* (снег, грязь, песок, бездорожье).
- Во избежание ненужного повторного торможения система AEB не будет срабатывать снова в течение нескольких десятков секунд после первоначальной активации.

НАПОМИНАНИЕ

- Во время экстренного предупреждения система не активирует AEB, если водитель уже предпринял действия по уклонению, такие как руление, ускорение или резкое торможение.
- Система AEB не может выполнять торможение при любых обстоятельствах. В условиях сложного дорожного движения система не всегда может четко идентифицировать все автомобили, пешеходов и велосипедистов.
- Если на комбинации приборов отображается сообщение о том, что радары или передняя камера загрязнены или закрыты посторонними предметами, своевременно очистите их, так как препятствия могут привести к «ослеплению» датчиков. Если AEB отключена из-за того, что датчик загрязнен или закрыт посторонними предметами, очистите датчик, чтобы восстановить нормальную работу функции.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Будьте осторожны за рулём и следите за окружающей дорожной обстановкой. Ни при каких обстоятельствах система AEB не должна использоваться в качестве замены оценки ситуации и действий водителя.
- Поскольку функция защиты пешеходов не может преодолеть ограничения некоторых физических условий, она может работать не в полной мере в диапазоне скоростей, указанном системой. Поэтому ответственность за своевременное и эффективное использование тормозов всегда лежит на водителе. Система AEB может не выполнить торможение из-за ограничений в определенных сценариях защиты пешеходов.
- Система не может полностью защитить пешеходов или предотвратить ДТП.
- Функция защиты пешеходов может иногда вызывать необоснованное торможение в сложных ситуациях, например на поворотах.
- Неисправность системы, которая может быть вызвана смещением передних радаров миллиметрового диапазона или камер, может привести к необоснованному торможению.
- Не пытайтесь проверять работу AEB с помощью картонных коробок, металлических пластин, манекенов или других предметов, так как система может сработать некорректно, что приведет к аварии.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру или в сервисный центр для профессиональной калибровки радаров миллиметрового диапазона* в любой из следующих ситуаций:
  - Радар миллиметрового диапазона или передняя камера сняты.
  - Схождение или задний развал были отрегулированы при выполнении регулировки углов установки колес.
  - Автомобиль попал в аварию.
  - Производительность системы ACC снизилась или стала ненормальной.
  - Используйте AEB в зависимости от ваших потребностей, дорожной ситуации и условий движения.

Оповещение о перекрестном движении спереди (FCTA)

Обзор функции

- Когда автомобиль движется со скоростью около 10–20 км/ч, система оповещения о перекрестном движении спереди (FCTA) непрерывно отслеживает обстановку спереди с помощью датчиков, таких как радары миллиметрового диапазона или камеры, расположенных с обеих сторон переднего бампера. При обнаружении потенциального столкновения с пересекающим путь транспортным средством, пешеходом или велосипедистом система выдает предупреждение для водителя.
- Во время предупреждения система оповещает водителя звуковым сигналом зуммера, визуализацией со стороны срабатывания радара на комбинации приборов, миганием индикаторов комбинации приборов и атмосферной подсветки переднего ряда, а также миганием предупреждающих индикаторов на боковых зеркалах.

Настройки функции

- Включение/отключение FCTA/FCTB выполняется на сенсорном экране информационно-развлекательной системы → ⚙ → **ADAS** → **Помощь безопасности.**

НАПОМИНАНИЕ

- При поставке с завода эта функция отключена.
- При запуске автомобиля система возвращается к предыдущим настройкам по умолчанию.

Ограничения системы

- FCTA является системой помощи водителю и может функционировать не при всех условиях дорожного движения, погоды, видимости, а также не при любом состоянии дороги или автомобиля.
- Система может не выдать предупреждение в следующих ситуациях (включая, помимо прочего):
  - Цели находятся вне зоны обнаружения радара миллиметрового диапазона.
  - Условия плохой видимости, такие как ночное время, дождь, снег или сильный туман
  - Объект перекрывает видимость между целью и автомобилем.
  - Функция отключена
  - Автомобиль не в режиме движения (D)

- Капот и багажник переднего отсека закрыты ненадежно, или капот и багажник переднего отсека открылись во время движения.
- Водитель не пристегнут или ремень безопасности водителя не застегнут
- Резкий или быстрый поворот рулевого колеса
- Водитель слишком сильно нажимает педаль акселератора.
- Сильное нажатие и отпускание педали тормоза
- Инициализация системы ещё не завершена.
- Система запускается, например, когда автомобиль только что был включен или перезапускается.
- Сценарии, перечисленные в разделе общих ограничений системы.
- Система неисправна или требует технического обслуживания.

- В следующих ситуациях (включая, но не ограничиваясь перечисленными ниже сценариями) система может не обнаружить препятствие, ошибочно его распознать или обнаружить с задержкой из-за факторов, таких как препятствия перед автомобилем, тип препятствия или время его появления, что может привести к отсутствию предупреждения, ложному предупреждению или задержке предупреждения.
  - Когда целевое транспортное средство приближается сбоку на высокой скорости, система может выдавать соответствующие предупреждения.
  - Радары миллиметрового диапазона с обеих сторон переднего бампера заблокированы грязью, снегом или другими посторонними предметами.
  - На обнаружение могут повлиять шум или электромагнитные помехи, что приведет к задержкам или сбоям в работе.
  - Транспортное средство, приближающееся сбоку, внезапно меняет полосу движения.
  - Целевое транспортное средство закрыто другими объектами.
  - Эффективная поверхность рассеяния цели (например, велосипеда или электрического мопеда) слишком мала.
  - Автомобиль движется в условиях сильной непогоды, например дождя или снега.
  - Радары миллиметрового диапазона отсоединились, плохо закреплены или заблокированы.
  - Автомобиль движется рядом со сложными металлическими барьерными ограждениями или в аналогичных дорожных условиях.
  - Транспортные средства, приближающиеся спереди слева или справа, обнаруживаются слишком поздно на крутых поворотах, уклонах или в других условиях.
  - Возникают другие условия, при которых цели находятся за пределами возможностей обнаружения или радиуса действия системы.
- Воздействие вибрации или столкновения на радары миллиметрового диапазона может привести к снижению эффективности работы системы. В этом случае обратитесь к авторизованному дилеру или в сервисный центр BYD.
- Ложные предупреждения могут возникать в условиях яркого освещения или наличия отражающих объектов, таких как лужи, тени, крышки люков, металлические пластины или дорожные знаки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система FCTA является лишь вспомогательной функцией для водителя, а перечисленные здесь ограничения и предостережения охватывают только распространенные ситуации, влияющие на ее работу. Существуют и другие факторы, влияющие на работу системы. Водитель должен всегда следить за окружающей обстановкой и принимать необходимые меры для своевременного контроля над автомобилем при обнаружении опасности.
- Влияние погоды, дорожных условий и других факторов может привести к сбоям в работе FCTA или к позднему предупреждению.
- Используйте FCTA в зависимости от ваших потребностей, дорожной обстановки и условий на дороге.
- Из-за ограничений системы предупреждения FCTA могут поступать с задержкой, отсутствовать или быть ложными.

Торможение при перекрестном движении спереди (FCTB)

Обзор функции

- Когда автомобиль движется со скоростью ниже 20 км/ч, система торможения при перекрестном движении спереди (FCTB) непрерывно отслеживает обстановку впереди с помощью датчиков, таких как радары миллиметрового диапазона или камеры с обеих сторон переднего бампера. При обнаружении риска столкновения с пересекающим путь транспортным средством, пешеходом или велосипедистом система применяет автоматическое торможение, чтобы помочь водителю избежать столкновения или смягчить его последствия.
- Во время торможения на комбинации приборов появляются текстовые и визуальные предупреждения, а также отображаются радарные волны с соответствующей стороны и целевой объект.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- FCTB является лишь вспомогательной функцией для водителя, помогающей избежать столкновения или снизить тяжесть его последствий.
- На торможение влияют различные факторы, включая скорость автомобиля, точность датчиков, тип объекта, пространственное положение относительно цели, время отклика системы, эффективность торможения и состояние шин. Она также может быть ошибочно активирована из-за неправильной идентификации.
- Водитель должен всегда следить за окружающей обстановкой и принимать необходимые меры для своевременного контроля над автомобилем при обнаружении опасности. Водитель несет полную ответственность за безопасность движения.

Настройки функции

- Включить или выключить функцию FCTB можно на сенсорном экране информационно-развлекательной системы, нажав → **ADAS** → **Помощь безопасности.**

НАПОМИНАНИЕ

- Функция FCTB активна только при включенных функциях напоминания и торможения.
- При поставке с завода эта функция отключена.
- При запуске автомобиля система возвращается к предыдущим настройкам по умолчанию.

Ограничения системы

- FCTB является системой помощи водителю и может сработать не во всех дорожных и погодных условиях, а также не при любом состоянии дороги, автомобиля или видимости.
- FCTB может не сработать или отключиться в процессе торможения при определенных условиях, включая, помимо прочего, следующие:
  - Цели находятся вне зоны обнаружения радара миллиметрового диапазона.
  - Условия плохой видимости, такие как ночное время, дождь, снег или сильный туман
  - Объект перекрывает видимость между целью и автомобилем.
  - Функция установлена в режим «ВЫКЛ» или «Только предупреждение».
  - Автомобиль не находится в положении «Drive» (D).
  - Капот и багажник переднего отсека закрыты ненадежно, или капот и багажник переднего отсека открылись во время движения.
  - Водитель не пристегнут ремнем безопасности или отстегнул его.
  - Резкий или быстрый поворот рулевого колеса
  - Водитель слишком сильно нажимает педаль акселератора.
  - Сильное нажатие и отпускание педали тормоза
  - Инициализация системы ещё не завершена.
  - Запуск системы во время включения питания или перезагрузки автомобиля
  - Сценарии, перечисленные в разделе общих ограничений системы.
  - Система неисправна или требует технического обслуживания.
- В следующих ситуациях (включая, помимо прочего, перечисленные ниже сценарии) система может не обнаружить препятствия, неправильно их идентифицировать или обнаружить с задержкой из-за таких факторов, как наличие препятствий спереди, тип препятствия или время его появления. Это может привести к отсутствию торможения, ложному срабатыванию тормозов или задержке торможения.
  - Когда целевое транспортное средство приближается сбоку на высокой скорости, система может не выполнить торможение надлежащим образом.
  - Радары миллиметрового диапазона с обеих сторон переднего бампера заблокированы грязью, снегом или другими посторонними предметами.
  - На обнаружение могут повлиять шум или электромагнитные помехи, что приведет к задержкам или сбоям в работе.
  - Транспортное средство, приближающееся сбоку, внезапно меняет полосу движения.
  - Целевое транспортное средство закрыто другими объектами.
  - Эффективная поверхность рассеяния целевого транспортного средства (например, велосипеда или электромопеда) слишком мала.

- Автомобиль движется в условиях сильной непогоды, например дождя или снега.
- Радары миллиметрового диапазона отсоединились, плохо закреплены или заблокированы.
- Автомобиль движется рядом со сложными металлическими барьерными ограждениями или в аналогичных дорожных условиях.
- Тяжелый груз.
- Транспортные средства, приближающиеся спереди слева или справа, обнаруживаются слишком поздно на крутых поворотах, уклонах или в других условиях.
- Возникают другие условия, при которых цели находятся за пределами возможностей обнаружения или радиуса действия системы.

- Воздействие вибрации или столкновения на калибровку радарного датчика миллиметрового диапазона может ухудшить работу системы. В таком случае рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру или в сервисный центр.
- Ложное срабатывание тормозной системы может произойти в условиях яркого освещения или при наличии отражающих объектов, таких как лужи, тени, крышки люков, металлические пластины или дорожные знаки.
- Во избежание ненужного повторного торможения функция FCTB не срабатывает повторно в течение десятков секунд после первоначальной активации.

⚠ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- FCTB — это лишь функция помощи водителю, а перечисленные здесь ограничения и предупреждения касаются только распространенных ситуаций, влияющих на ее работу. Существуют и другие факторы, влияющие на работу системы. Водитель должен всегда следить за окружающей обстановкой и принимать необходимые меры для своевременного контроля над автомобилем при обнаружении опасности.
- Влияние погоды, дорожных условий и других факторов может привести к сбою в работе FCTB или к поздним сигналам тревоги.
- Используйте FCTB в зависимости от ваших потребностей, дорожной ситуации и условий движения.
- Из-за системных ограничений FCTB может задерживать торможение, не выполнять торможение или тормозить без необходимости.

Распознавание дорожных знаков (TSR)

- Система распознавания дорожных знаков (TSR) определяет знаки ограничения скорости с помощью камер или картографических данных и включает индикатор ограничения скорости на комбинации приборов для поддержания соответствующей скорости.

Обзор функций

- Система TSR включает две подфункции: функцию информирования об ограничении скорости (SLIF) и интеллектуальную систему помощи в контроле скорости (ISA).

- Функция информирования об ограничении скорости (SLIF): определяет информацию об ограничении скорости с помощью камер или картографических данных и включает индикатор ограничения скорости на комбинации приборов.
- Интеллектуальная система помощи в контроле скорости (ISA): Когда скорость автомобиля превышает обнаруженное ограничение скорости, значок ограничения скорости на комбинации приборов мигает, напоминая водителю о необходимости соблюдать ограничение скорости.

Настройки функции

- Вы можете включить или отключить эту функцию на сенсорном экране информационно-развлекательной системы, нажав ⚙ → **ADAS** → **Помощь безопасности** → **Регулировка скорости на повороте.** Функция отключена по умолчанию.
- При запуске автомобиля система возвращается к предыдущим настройкам по умолчанию.
- Когда система TSR выключена, ни TSR, ни какие-либо связанные функции не работают.
- Когда система TSR включена, функции SLIF и ISA можно включать или выключать по необходимости.
- Звуковое оповещение об изменении ограничения скорости: включение/выключение звуковых оповещений при обнаружении изменения ограничения скорости.
- Интеллектуальная система помощи в контроле скорости (ISA): включение/выключение визуального оповещения, когда скорость автомобиля превышает обнаруженное ограничение скорости.

НАПОМИНАНИЕ

- Система TSR распознает только знаки ограничения скорости, но не другие дорожные знаки, и не помогает управлять автомобилем. Управляйте автомобилем ответственно.
- Передняя камера не должна быть закрыта или подвергаться воздействию яркого света. Функция восстанавливается после возвращения условий в норму. В противном случае своевременно отремонтируйте систему.
- Если система TSR неисправна и недоступна, немедленно отремонтируйте систему.

Ограничения системы

- Как система помощи водителю, TSR может не реагировать на некоторые условия движения, погодные условия, видимость и состояние дороги.
- На распознавание знаков ограничения скорости могут легко повлиять условия окружающей среды. Ситуации, которые могут привести к сбою или ухудшению работы системы, включают, помимо прочего:
  - Загрязненное или запотевшее переднее лобовое стекло, либо заблокированная передняя камера
  - Внезапные изменения освещенности, например, когда автомобиль въезжает или выезжает из туннеля.
  - Нечеткие, искаженные, наклоненные, бликующие, частично закрытые или перекрытые знаки ограничения скорости
  - Плохая видимость в снег, дождь или туман.
  - Знаки ограничения веса или ширины, размер которых не соответствует государственным стандартам

- Работа системы может быть нарушена, если лобовое стекло в поле зрения камеры треснуто, тонировано или имеет недостаточное покрытие; либо если на приборной панели размещен отражающий объект или другие предметы мешают обзору камеры.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система TSR служит только для предупреждения о превышении скорости и не может помочь в управлении скоростью. Не следует чрезмерно полагаться на нее.
- TSR — это только вспомогательная функция, и приведенные здесь предостережения касаются лишь распространенных ситуаций, влияющих на работу TSR. Существуют и другие факторы, влияющие на работу системы. Всегда следите за окружающей дорожной обстановкой и своевременно реагируйте для управления автомобилем.

ВНИМАНИЕ

- Ситуации, в которых линии полосы движения могут не распознаваться, включают, помимо прочего, следующие:
  - Нечеткие знаки ограничения скорости
  - Неполные знаки ограничения скорости
- Ситуации, которые могут привести к сбоям обнаружения камерой или запоздалой активации функции, включают, помимо прочего:
  - Камера отсоединена, установлена ненадежно или заблокирована.
  - Автомобиль работает в экстремальных погодных условиях, таких как дождь, снег или смог.

ВНИМАНИЕ

- Система TSR может не работать, работать неправильно или отключиться в следующих случаях:
  - Запуск системы во время включения питания или перезагрузки автомобиля
  - Возникают ситуации, указанные в разделе «Общие ограничения системы».
- Неисправность системы или необходимость ремонта

Помощь боковой безопасности

Система помощи при выезде из полосы движения (LDA)

- Когда автомобиль непреднамеренно выезжает за пределы своей полосы движения, система LDA выдает предупреждение или помогает вернуть автомобиль в полосу, воздействуя на рулевое управление.

Обзор функций

- Система LDA включает две подфункции: Предупреждение о выезде с полосы (LDW) и Предотвращение выезда с полосы (LDP). Рабочий диапазон скорости системы составляет 60–150 км/ч.
- Предупреждение о выезде с полосы (LDW) Система определяет дорожную разметку и положение автомобиля в полосе движения с помощью камер и других датчиков. Если автомобиль непреднамеренно смещается из своей полосы без воздействия водителя на рулевое управление (значительный поворот рулевого колеса или включение указателя поворота), система выдает предупреждение на дисплее комбинации приборов (дорожная разметка со стороны выезда отображается красным цветом), посредством вибрации рулевого колеса или звукового сигнала, чтобы помочь снизить риски выезда с полосы.

- Предотвращение выезда с полосы (LDP) Система определяет дорожную разметку и положение автомобиля с помощью камер и других датчиков. Если автомобиль непреднамеренно смещается из своей полосы без воздействия водителя на рулевое управление (значительный поворот рулевого колеса или включение указателя поворота), система выдает предупреждение на дисплее комбинации приборов (дорожная разметка со стороны выезда отображается синим цветом) и оказывает помощь в рулевом управлении, чтобы направить автомобиль обратно в полосу, помогая снизить риски выезда с полосы.

Настройки функции

- Вы можете включить или отключить функцию на сенсорном экране информационно-развлекательной системы →⚙→ **ADAS → Помощь безопасности → Система помощи при выезде из полосы движения.**
- Все функции LDA отключены при поставке с завода и сохраняют настройки после включения/выключения питания.
- Режим оповещения LDA по умолчанию установлен на вибрацию рулевого колеса и может быть изменен на «Звук», «Вибрация» или «Звук + Вибрация». Система сохранит выбранную настройку.
- Чувствительность к выезду с полосы: Уровень чувствительности по умолчанию установлен как «Средний». В случае усталости водителя система автоматически переключается на «Высокий». Перезапуск автомобиля восстанавливает чувствительность на «Средний».
- **Выкл.:** функции LDA не активны.
- **Предупреждение:** включена только функция LDW, вмешательство в рулевое управление отсутствует.
- **Коррекция:** включена только функция LDP, применяется вмешательство в рулевое управление.
- **Все активированы:** Одновременная активация предупреждения о выезде с полосы (LDW) и предотвращения выезда с полосы (LDP).
- Система восстанавливает настройки по умолчанию при запуске автомобиля.

НАПОМИНАНИЕ

- LDA отключается при включении указателя поворота и перестроении в соответствии с сигналом указателя поворота.
- Если водитель непрерывно едет по дорожной разметке, работа системы LDA подавляется.
- LDP отключается, если водитель с силой нажимает на педаль тормоза или акселератора либо совершает значительные воздействия на рулевое управление.
- Работа системы LDA блокируется, если открыта или неисправна какая-либо из дверей, капот или багажник.
- Камера не должна быть закрыта посторонними предметами или подвергаться воздействию яркого света. Функция восстанавливается после возвращения условий в норму. В противном случае своевременно отремонтируйте систему.

НАПОМИНАНИЕ

- При активированной функции LDP водитель должен держать обе руки на рулевом колесе, в противном случае система подаст звуковой сигнал, предлагающий водителю взять управление на себя. Если функция LDP активна и водитель не вмешивается в управление, система отслеживает случаи срабатывания коррекции в течение скользящего цикла длительностью 180 секунд. При первом срабатывании звуковой сигнал не подается в течение 5 секунд. При втором срабатывании система подает звуковой сигнал, чтобы напомнить водителю о необходимости взять управление на себя. Начиная с третьего срабатывания продолжительность каждого звукового сигнала увеличивается не менее чем на 10 секунд по сравнению с предыдущим срабатыванием.
- При неисправности системы LDA на комбинации приборов появляется индикация, сопровождаемая звуковым сигналом и текстовым сообщением. Немедленно обратитесь для ремонта системы.

Ограничения системы

- Система LDA является вспомогательной системой помощи водителю и может функционировать не при всех условиях движения, погоды, видимости, состояния дороги или автомобиля.
- На распознавание дорожной разметки могут легко повлиять условия окружающей среды. Ситуации, которые могут привести к сбою или ухудшению работы системы, включают, помимо прочего:
  - Загрязненное или запотевшее переднее лобовое стекло, либо заблокированная передняя камера
  - Блики от прямого солнечного света, отражения в лужах или от фар встречных автомобилей
  - Внезапные изменения уровня освещенности, например при въезде в туннель или выезде из него
  - Разметки полос движения могут быть скрыты тенями деревьев на дорогах, освещённых прямыми солнечными лучами в солнечные дни
  - Плохая видимость из-за снега, дождя или тумана
  - Запутанная или нечеткая дорожная разметка (например, при наложении старых и новых линий или их временном изменении в ходе дорожно-строительных работ)
  - Резкие изменения дорожной разметки, такие как разветвление, пересечение или слияние полос
  - Нечеткие, слишком тонкие, изношенные, размытые или покрытые грязью/снегом линии разметки
  - Слишком узкие полосы движения, увеличение или уменьшение количества полос, внезапные изменения разметки (например, на въездах или съездах) или сложная схема полос движения
  - Уклоны или извилистые дороги, на которых автомобиль движется слишком близко к транспортному средству впереди или когда транспортное средство впереди закрывает дорожную разметку
- Система может не успеть своевременно скорректировать рулевое управление из-за скользкого дорожного покрытия или слишком высокой скорости бокового смещения, например:
  - Плохие дорожные условия, например, после полива дороги водой или мокрые/скользкие поверхности после дождя или снегопада

- Чрезмерная или недостаточная скорость бокового смещения
- Другие условия, которые влияют на эффективность рулевого управления автомобиля или снижают ее

- На работу системы могут повлиять трещины на ветровом стекле в поле зрения передней камеры, тонировка или неправильное покрытие ветрового стекла, размещение отражающих предметов на приборной панели или любые другие помехи для обзора камеры.

ВНИМАНИЕ

- Рекомендуется выключить систему LDA в следующих случаях, включая, но не ограничиваясь:
  - Вождение в спортивном стиле
  - Суровые погодные условия
  - На неровных дорогах
- Ситуации, в которых линии полосы движения могут не распознаваться, включают, помимо прочего, следующие:
  - Нечеткие линии полосы движения
  - Неполные линии полосы движения
- Ситуации, которые могут привести к сбоям обнаружения камерой или запоздалой активации функции, включают, помимо прочего:
  - Отсоединение, ненадежная установка или блокировка камеры;
  - Автомобиль работает в экстремальных погодных условиях, таких как дождь, снег или смог.
  - Камера переднего вида частично или полностью заблокирована.

ВНИМАНИЕ

- Функции LDW и LDP невозможно активировать, если автомобиль находится в специальных режимах вождения, таких как «Прицеп», «Снег», «Грязь», «Песок» или «Горы».

- Система LDA может не работать, работать некорректно или самопроизвольно отключаться, когда:
  - Запуск системы во время включения питания или перезагрузки автомобиля
  - Возникают ситуации, указанные в разделе «Общие ограничения системы».
- Неисправность системы или необходимость ремонта

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- В целях безопасности не проверяйте работу функций LDA намеренно.
- Не полагайтесь чрезмерно на функции LDA. Система LDW служит только для предупреждения о сходе с полосы движения и не может оказывать помощь в рулевом управлении. Система LDP применяет корректирующее воздействие на рулевое управление только для возврата автомобиля на свою полосу в случае схода с полосы движения, а не для удержания его в центре полосы. Не полагайтесь на систему LDP для предотвращения боковых столкновений.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система LDA является лишь функцией помощи водителю, а перечисленные здесь ограничения и предостережения охватывают только распространенные ситуации, влияющие на ее работу. Существуют и другие факторы, влияющие на работу системы. Водитель должен следить за окружающей обстановкой и своевременно принимать необходимые меры по управлению автомобилем, если работа функции ограничена или отключена.
- Используйте LDA в зависимости от ваших потребностей, дорожной обстановки и условий на дороге.

Экстренная система удержания в полосе движения (ELKA)

- Когда автомобиль непреднамеренно съезжает с текущей дороги или полосы движения и возникает риск столкновения с транспортным средством, приближающимся сзади по смежной полосе, или со встречным транспортом на противоположной полосе, система ELKA помогает скорректировать рулевое управление, чтобы предотвратить или смягчить потенциальное столкновение.

Обзор функций

- Система экстренного удержания в полосе движения (ELKA) Система экстренного удержания в полосе движения (ELKA) распознает дорожную разметку и края дороги впереди с помощью датчиков, таких как камеры, и обнаруживает транспортные средства на смежных полосах с помощью угловых радаров миллиметрового диапазона. Если обнаружено, что автомобиль непреднамеренно смещается с полосы движения или существует риск такого смещения, а также вероятность столкновения с обнаруженным объектом, система ELKA удерживает автомобиль в полосе движения за счет корректирующего воздействия на рулевое управление. Это помогает предотвратить непреднамеренный выезд с полосы движения и снижает риск столкновения со встречным транспортом или автомобилями, совершающими обгон по смежным полосам.
- Диапазон скоростей работы системы ELKA:

  Экстренное маневрирование для предотвращения аварии с приближающимся сзади транспортом: 72–150 км/ч.

  Экстренное маневрирование для предотвращения аварии со встречным транспортом: 60–150 км/ч.

  Экстренное маневрирование для предотвращения аварии с транспортом у обочины: 60–150 км/ч.

Настройки функции

Вы можете включить или выключить эту функцию на сенсорном экране мультимедийной системы, нажав → **ADAS** → **Помощь безопасности** → **Система экстренного удержания в полосе движения (ELKA).**

- Система ELKA включена по умолчанию при поставке с завода и остается включенной после каждого перезапуска.
- **Выкл.:** Система ELKA не будет работать.
- **Вкл.:** Система ELKA активна.

НАПОМИНАНИЕ

- Система ELKA отключается, если водитель с силой нажимает на педаль тормоза или акселератора либо совершает значительные действия рулевым управлением.
- Если включен указатель поворота и водитель поворачивает руль в указанном направлении, работа системы ELKA подавляется при смещении автомобиля в сторону края дороги или на полосу встречного движения при наличии встречного транспорта.
- Если водитель постоянно едет по дорожной разметке или краю дороги, работа системы ELKA подавляется.
- Если корректировка рулевого управления может привести к столкновению с препятствием на скорректированной траектории, система ELKA не будет вмешиваться, даже если существует риск съезда с дороги или бокового столкновения.
- Обзор передней камеры не должен перекрываться посторонними предметами или подвергаться воздействию яркого света. Функция восстанавливается после возвращения условий в норму. В противном случае своевременно отремонтируйте систему.
- В случае неисправности на комбинации приборов загорится индикатор , и система ELKA будет недоступна. Немедленно обратитесь для ремонта системы.

Ограничения системы

- На способность системы ELKA распознавать дорожную разметку, края дороги и препятствия влияют условия окружающей среды. Ситуации, которые могут привести к отсутствию вмешательства, неправильному вмешательству или снижению эффективности работы системы, включают, помимо прочего:
  - Загрязненное или запотевшее переднее лобовое стекло, либо заблокированная передняя камера
  - Блики от прямого солнечного света, отражения в лужах или от фар встречных автомобилей
  - Внезапные изменения уровня освещенности, например при въезде в туннель или выезде из него
  - Разметки полос движения могут быть скрыты тенями деревьев на дорогах, освещённых прямыми солнечными лучами в солнечные дни
  - Неидентифицируемая граница проезжей части (трава, грунт, бордюр)
  - Плохая видимость из-за снега, дождя или тумана
  - Запутанная или нечеткая дорожная разметка (например, при наложении старых и новых линий или их временном изменении в ходе дорожно-строительных работ)
  - Резкие изменения дорожной разметки, такие как разветвление, пересечение или слияние полос
  - Нечеткие, слишком тонкие, изношенные, размытые или покрытые грязью/снегом линии разметки
  - Слишком узкие полосы движения, увеличение или уменьшение количества полос, внезапные изменения разметки (например, на въездах или съездах) или сложная схема полос движения

- Уклоны или извилистые дороги, на которых автомобиль движется слишком близко к транспортному средству впереди или когда транспортное средство впереди закрывает дорожную разметку

- Система может не обнаружить, неправильно идентифицировать или обнаружить препятствия с задержкой из-за таких факторов, как наличие преград, тип препятствия, его положение или время появления, что может привести к задержке срабатывания. Ситуации включают, помимо прочего, следующее:
  - Крупногабаритные транспортные средства впереди блокируют зону обнаружения радара или камеры.
  - Препятствия быстро движутся или попадают в зону перед автомобилем или сбоку от него на близком расстоянии.
  - Заборы, дорожные ограждения, дорожные конусы или другие препятствия находятся в передней боковой или задней боковой зоне автомобиля, и система может их не обнаружить.
  - Препятствия блокируют зону обнаружения радара или камеры, например, транспортные средства, пешеходы или велосипедисты в передней боковой или задней боковой зонах.
  - Препятствия в передней боковой или задней боковой зонах имеют низкий контраст по сравнению с окружающей средой.
  - Цели в передней боковой или задней боковой зонах могут быть обнаружены только после смены полосы движения автомобилем.
  - Цели в передней боковой или задней боковой зонах находятся на повороте.
  - Возникают другие условия, при которых цели находятся за пределами возможностей обнаружения или радиуса действия системы.
- Система может не успеть своевременно скорректировать рулевое управление из-за скользкого дорожного покрытия или слишком высокой скорости бокового смещения, например:
  - Плохие дорожные условия, например, после полива дороги водой или мокрые/скользкие поверхности после дождя или снегопада
  - Чрезмерная или недостаточная скорость бокового смещения
  - Другие условия, которые влияют на эффективность рулевого управления автомобиля или снижают ее
- На работу системы могут повлиять трещины на ветровом стекле в поле зрения передней камеры, тонировка или неправильное покрытие ветрового стекла, размещение отражающих предметов на приборной панели или любые другие помехи для обзора камеры.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Ситуации, в которых линии полосы движения могут не распознаваться, включают, помимо прочего, следующие:
  - Пешеходы, животные и специализированные или имеющие нестандартную форму транспортные средства
  - Нечеткие или неполные линии разметки

ВНИМАНИЕ

- Ситуации, которые могут привести к неисправности обнаружения радара миллиметрового диапазона или запоздалому оповещению, включают, но не ограничиваются:
  - Камеры отсоединены, установлены ненадежно или заблокированы
  - Экстремальные погодные условия, такие как дождь, снег и смог.
  - Объектив камеры частично или полностью заблокирован.
- Ситуации, которые могут привести к неисправности обнаружения радара миллиметрового диапазона или запоздалому оповещению, включают, но не ограничиваются:
  - Радары миллиметрового диапазона отсоединились, плохо закреплены или заблокированы.
  - Экстремальные погодные условия, такие как дождь, снег и смог.
  - Автомобиль движется рядом с определенными металлическими барьерными ограждениями или в аналогичных дорожных условиях.
  - ELKA нельзя активировать, если включены специальные режимы вождения, такие как прицеп/снег/грязь/песок/бездорожье.
- Система ELKA может не работать, работать некорректно или отключиться в следующих случаях:
- Автомобиль находится на перекрестке.

ВНИМАНИЕ

- Запуск системы во время включения питания или перезагрузки автомобиля
- Возникают ситуации, указанные в разделе «Общие ограничения системы».
- Неисправность системы или необходимость ремонта

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- В целях вашей безопасности не проверяйте работу функции ELKA намеренно.
- Функция ELKA помогает корректировать рулевое управление только для возврата автомобиля в исходную полосу при возникновении риска столкновения из-за непреднамеренного съезда с дороги или выезда из полосы. Она не может непрерывно управлять автомобилем для удержания его в центре полосы движения. Не полагайтесь на систему ELKA для избежания боковых столкновений.
- Система ELKA является лишь вспомогательной функцией для водителя, а перечисленные здесь ограничения и предостережения включают только распространенные ситуации, влияющие на ее работу. Существуют и другие факторы, влияющие на работу системы. Всегда следите за окружающим движением и своевременно реагируйте для управления автомобилем при возникновении потенциальных опасностей.
- Используйте ELKA в зависимости от ваших потребностей, дорожной обстановки и условий на дороге.

Система обнаружения слепых зон (BSD)

Ÿ При обнаружении цели в слепой зоне водителя система выдает предупреждение, чтобы напомнить водителю о безопасном вождении.

Обзор функций

Ÿ Система обнаружения слепых зон (BSD) использует датчики, такие как радары, для обнаружения целей, например, транспортных средств или велосипедистов, в слепой зоне водителя. Когда автомобиль движется со скоростью около 15–150 км/ч, индикатор в боковом зеркале мигает, если система BSD обнаруживает цель в слепой зоне. Если в это время водитель включает указатель поворота, индикатор в боковом зеркале со стороны цели, индикатор на приборной панели и светлая радарная волна на той же стороне приборной панели начинают мигать, а также подается звуковой сигнал, предупреждающий водителя о возможном столкновении.

НАПОМИНАНИЕ

Ÿ Не прикрепляйте никакие предметы к стеклу бокового зеркала, так как это может помешать нормальной работе системы BSD.

Ÿ Обеспечьте нормальную работу системы BSD, поддерживая ее радары в исправном состоянии. Например, грязь, снег или другие препятствия должны быть немедленно удалены.

Ÿ В режиме буксировки система BSD не работает.

Ÿ Воздействие вибрации или столкновения на боковые радары миллиметрового диапазона может ухудшить работу системы BSD. В этом случае своевременно отремонтируйте автомобиль.

Настройки функции

Ÿ Включите или выключите систему BSD на сенсорном экране информационно-развлекательной системы, нажав → **ADAS → Помощь безопасности.**

Ÿ Эта функция включена по умолчанию при поставке с завода.

Ÿ При запуске автомобиля система возвращается к предыдущим настройкам по умолчанию.

Ограничения системы

Ÿ BSD является функцией помощи водителю и может работать не во всех дорожных и погодных условиях, а также не при любых условиях видимости и состояния дороги или автомобиля.

Ÿ Система BSD и связанные с ней функции могут работать некорректно или отключаться в следующих ситуациях (включая, но не ограничиваясь ими):

- Ÿ Плохая видимость из-за дождя, снега, тумана, сильного задымления или других экстремальных погодных условий.
- Ÿ Автомобиль движется на крутых поворотах.
- Ÿ Скорость автомобиля менее 15 км/ч.
- Ÿ Автомобиль выполняет обгон впереди идущего транспортного средства или разъезжается со встречным транспортным средством.
- Ÿ Запуск системы при включении питания или перезагрузке автомобиля.
- Ÿ Сценарии, перечисленные в разделе общих ограничений системы.
- Ÿ Система неисправна или требует технического обслуживания.

- Плохие условия освещения, например блики или отражения, могут привести к ошибочному определению препятствий системой. Например, железнодорожные пути, рамные опоры, ограничители высоты, дорожные знаки или светоотражающие элементы разметки могут быть ошибочно приняты за препятствия, что вызовет ложное срабатывание предупреждения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При срабатывании предупреждения системы BSD следует избегать перестроения в сторону, на которую указывает предупреждение. Всегда выполняйте перестроение с соблюдением мер безопасности.
- Система BSD не может заменить салонное зеркало заднего вида и боковые зеркала.
- Всегда следите за возможными опасностями вокруг и при необходимости вмешивайтесь в управление автомобилем, например снижая скорость, затормаживая или выполняя маневр уклонения. Несоблюдение данных требований может привести к ДТП, а также к материальному ущербу и травмированию людей.

Предупреждение об открытой двери (DOW)

- При обнаружении риска столкновения при открытии двери система выдает предупреждение водителю, снижая вероятность столкновения и повышая уровень безопасности.

Обзор функций

- Система предупреждения об открытии двери (DOW) обнаруживает объекты с обеих сторон автомобиля, такие как транспортные средства и велосипедисты, используя датчики (например, радары). Когда автомобиль неподвижен и питание включено, или при движении со скоростью ниже 2 км/ч, на боковом зеркале загорается индикатор предупреждения, если система DOW обнаруживает риск столкновения при открытии двери. Индикатор остается включенным до деактивации системы DOW, оповещая водителя о риске. Если в это время водитель откроет дверь, индикатор с соответствующей стороны начнет мигать, сопровождаясь звуковым сигналом, чтобы напомнить водителю о риске столкновения.

НАПОМИНАНИЕ

- Не прикрепляйте никакие предметы к поверхности бокового зеркала, так как это может помешать нормальной работе системы DOW.
- Водитель должен следить за исправностью системы DOW и поддерживать зоны установки радаров в надлежащем состоянии. Любые загрязнения, такие как грязь, снег или другие посторонние предметы, следует своевременно удалять.
- В режиме буксировки система DOW не работает.
- Вибрация или столкновение могут повлиять на калибровку радаров бокового обзора системы DOW, что приведет к ухудшению работы системы. В этом случае своевременно отремонтируйте автомобиль.

Настройки функции

- Включите или выключите систему DOW на сенсорном экране информационно-развлекательной системы, нажав → **ADAS** → **Помощь безопасности.**
- Эта функция включена по умолчанию при поставке с завода.
- При запуске автомобиля система возвращается к предыдущим настройкам по умолчанию.

Ограничения системы

- DOW является системой помощи водителю и может работать не во всех дорожных и погодных условиях, а также не при любых условиях видимости и состояния дороги или автомобиля.
- Ситуации, в которых система DOW и связанные с ней функции могут работать некорректно или отключаться, включают (но не ограничиваются ими):
  - Плохая видимость из-за дождя, снега, тумана, сильного задымления или других экстремальных погодных условий.
  - Автомобиль останавливается на повороте или рядом со стеной.
  - Крупногабаритное транспортное средство сзади блокирует зону обнаружения радара.
  - Имеются небольшие или медленно движущиеся цели.
  - Скорость цели слишком высока или наблюдается маневрирование, например, целевое транспортное средство перестраивается в полосу позади вашего автомобиля, или другие транспортные средства внезапно перестраиваются и попадают в зону обнаружения позади автомобиля.
  - Система запускается, например, когда питание автомобиля только что было включено или система помощи водителю перезапускается.
  - Сценарии, перечисленные в разделе общих ограничений системы.
  - Система неисправна или требует технического обслуживания.
  - Плохие условия освещения, например блики или отражения, могут привести к ошибочному определению препятствий системой. Например, железнодорожные пути, рамные опоры, ограничители высоты, дорожные знаки или светоотражающие элементы разметки могут быть ошибочно приняты за препятствия, что вызовет ложное срабатывание предупреждения.

⚠ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система DOW не может обнаруживать объекты за другими транспортными средствами или препятствиями.
- Система DOW не может заменить использование внутренних и наружных зеркал заднего вида или ручной визуальный осмотр водителями и пассажирами. Активное наблюдение за окружающей обстановкой при открывании дверей перед выходом является наиболее эффективной мерой и обязанностью водителей и пассажиров для обеспечения личной безопасности.
- Система DOW может выдать предупреждение при отсутствии риска столкновения. Сохраняйте бдительность и следите за дорожным движением, чтобы решить, необходимы ли действия.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система DOW может только подсказать о риске столкновения с помощью предупреждения, но не может предотвратить аварию.
- Водитель должен сохранять бдительность, следить за возможными опасностями и вручную вмешиваться в управление (например, снижать скорость, тормозить, выполнять рулевое управление) для обеспечения безопасности движения. Несоблюдение данных требований может привести к ДТП, а также к материальному ущербу и травмированию людей.

Помощь безопасности сзади

Предупреждение о столкновении сзади (RCW)

- Система выдает предупреждение водителю при обнаружении столкновения сзади во время движения вперед.

Обзор функций

- Когда автомобиль движется со скоростью ниже 150 км/ч, система предупреждения о столкновении сзади (RCW) отслеживает дорожную обстановку сзади в режиме реального времени с помощью таких датчиков, как радары и камеры. Система выдает предупреждение при обнаружении риска столкновения сзади.
- Во время предупреждения внутренняя атмосферная подсветка и передняя левая/правая атмосферная подсветка с соответствующей стороны горят постоянно, а область позади автомобиля на изображении в комбинации приборов подсвечивается красным. Аварийная сигнализация также активируется для предупреждения водителей, едущих сзади.
- При движении задним ходом система RCW не работает.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- RCW — это функция помощи водителю. На ее работу могут влиять такие факторы, как скорость автомобиля, тип цели, расстояние до цели, дорожная обстановка и задержка реакции системы, что может привести к задержке предупреждений, пропуску оповещений или ложным предупреждениям. RCW не может заменить управление автомобилем и суждения водителя.
- Обеспечьте нормальную работу RCW, поддерживая радары в исправном состоянии. Грязь, снег или другие препятствия должны быть немедленно удалены.
- В режиме буксировки RCW не работает.
- Воздействие вибрации или столкновения на задние радары миллиметрового диапазона может ухудшить работу системы RCW. В этом случае обратитесь к авторизованному дилеру или в сервисный центр BYD.

Настройки функции

- Включите или выключите RCW на сенсорном экране информационно-развлекательной системы, нажав → **ADAS → Помощь безопасности.**
- При поставке с завода эта функция отключена.
- При запуске автомобиля система возвращается к предыдущим настройкам по умолчанию.

Ограничения системы

- RCW является системой помощи водителю и может функционировать не при всех условиях дорожного движения, погоды, видимости, дороги или состояния автомобиля.

- Система RCW срабатывает только тогда, когда автомобиль неподвижен или движется вперед. При движении задним ходом система RCW не работает.
- Система может не выдать предупреждение в следующих ситуациях (включая, помимо прочего):
  - Плохая видимость из-за дождя, снега, тумана, сильного задымления или других экстремальных погодных условий.
  - Любая дверь, капот или дверь багажного отделения открыты или неисправны.
  - Водитель поворачивает рулевое колесо, или существует риск потери поперечной устойчивости автомобиля (например, чрезмерный угол поворота рулевого колеса или высокая скорость поворота рулевого колеса).
  - Водитель слишком сильно нажимает педаль акселератора.
  - Система запускается, например, когда питание автомобиля только что было включено или система помощи водителю перезапускается.
  - Сценарии, перечисленные в разделе общих ограничений системы.
  - Система неисправна или требует технического обслуживания.
- Система может не обнаружить препятствия, неправильно их идентифицировать или обнаружить с задержкой из-за таких факторов, как наличие преград сзади, тип препятствия, его положение или время появления, что может привести к отсутствию предупреждения или его задержке. Ситуации включают, помимо прочего, следующее:
  - Автомобиль движется в плохих погодных условиях, таких как дождь, снег или туман.
  - Крупногабаритные транспортные средства сзади перекрывают зону обнаружения радара или камеры.
  - Задняя зона перекрыта, или препятствия имеют низкую контрастность по сравнению с окружающей средой, что приводит к неполному, неточному или нечеткому обнаружению.
  - Автомобиль или объект сзади находится на повороте.
  - Объекты сзади могут быть обнаружены только после смены полосы движения.
  - Препятствия быстро движутся или попадают в зону позади автомобиля на близком расстоянии.
  - Автомобиль движется задним ходом.
  - Возникают другие условия, при которых цели находятся за пределами возможностей обнаружения или радиуса действия системы.
- Плохие условия освещения, например блики или отражения, могут привести к ошибочному определению препятствий системой. Например, железнодорожные пути, рамные опоры, ограничители высоты, дорожные знаки или светоотражающие элементы разметки могут быть ошибочно приняты за препятствия, что вызовет ложное срабатывание предупреждения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- RCW — это функция помощи водителю. На работу системы могут влиять такие факторы, как скорость автомобиля, тип цели, расстояние до цели, условия движения и задержка отклика системы. Система RCW предоставляет только вспомогательные напоминания и не может заменить управление автомобилем и суждения водителя. Не полагайтесь полностью на предупреждения, выдаваемые системой RCW. RCW не может заменить управление автомобилем и суждения водителя.
- Система RCW может только напоминать о риске столкновения с помощью напоминания и не может предотвратить столкновение или уменьшить травмы при столкновении. Когда автомобиль выдает предупреждение, водитель должен принять немедленные меры безопасности, чтобы предотвратить дальнейшую опасность для автомобиля.
- Срабатывание системы RCW может быть задержано, пропущено или быть ложным из-за ограничений системы.
- Всегда следите за возможными опасностями вокруг и при необходимости вмешивайтесь в управление автомобилем, например снижая скорость, затормаживая или выполняя маневр уклонения. Несоблюдение данных требований может привести к ДТП, а также к материальному ущербу и травмированию людей.

Система предупреждения боковых столкновений при движении задним ходом (RCTA)

Обзор функции

- При движении задним ходом система RCTA обнаруживает транспортные средства, движущиеся в задней слепой зоне. Система выдает предупреждение при обнаружении риска столкновения автомобиля с транспортными средствами, пешеходами или велосипедистами, пересекающими траекторию движения сзади в поперечном направлении. Рабочий диапазон скоростей системы RCTA составляет 0–15 км/ч.
- Когда система выдает предупреждение, на комбинации приборов отображаются светло-серые волны радара с соответствующей стороны автомобиля, текстовые подсказки, звучит звуковой сигнал и голосовое оповещение, а также активируется визуализация целевого объекта для предупреждения водителя о потенциальных рисках.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- RCTA — это функция помощи водителю. На ее работу могут влиять такие факторы, как скорость автомобиля, точность датчиков, тип цели, расстояние до цели, условия движения и задержка отклика системы, что может привести к задержке предупреждений, пропуску оповещений или ложным предупреждениям. Всегда следите за окружающим дорожным движением и своевременно реагируйте для сохранения контроля над автомобилем при возникновении потенциальных опасностей.

Настройки функции

- Включение/отключение FCTA/FCTB выполняется на сенсорном экране информационно-развлекательной системы → ⚙ → **ADAS** → **Помощь безопасности.**

НАПОМИНАНИЕ

- Эта функция включена по умолчанию при поставке с завода.
- При запуске автомобиля система возвращается к предыдущим настройкам по умолчанию.

Ограничения системы

- RCTA является системой помощи водителю и может работать не во всех дорожных и погодных условиях, а также условиях видимости, состояния дороги или автомобиля.
- Система может не выдать предупреждение в следующих ситуациях (включая, помимо прочего):
  - Цели находятся вне зоны обнаружения радара миллиметрового диапазона
  - Условия плохой видимости, такие как ночное время, дождь, снег или сильный туман
  - Функция отключена
  - Автомобиль не находится на передаче заднего хода.
  - Выполняется инициализация системы
  - Запуск системы во время включения питания или перезагрузки автомобиля
  - Сценарии, перечисленные в разделе общих ограничений системы.
  - Система неисправна или требует технического обслуживания.
- В следующих ситуациях (включая, помимо прочего, перечисленные ниже сценарии) система может не обнаружить препятствия, неправильно их идентифицировать или обнаружить с задержкой из-за таких факторов, как наличие преград сзади, тип препятствия, его положение или время появления, что может привести к отсутствию предупреждения или его задержке.
  - Транспортное средство, движущееся сзади, внезапно меняет полосу.
  - Целевое транспортное средство приближается сзади на высокой скорости.
  - Автомобиль движется на крутых поворотах, уклонах или в других условиях.
  - Цель перекрыта препятствием.
  - Плохая погода, такая как дождь или снег. Радары отсоединены, ненадежно закреплены или заблокированы. Автомобиль движется рядом с определенными металлическими барьерными ограждениями или в аналогичных дорожных условиях.
  - В некоторых условиях обнаружение объектов может ухудшаться или задерживаться. Если эффективная площадь отражающей поверхности цели (например, велосипеда, трицикла, квадроцикла, пешехода, электровелосипеда, мотоцикла или нестандартных транспортных средств) слишком мала, система может не определить расстояние до цели впереди, что приведет к запоздалой реакции на цель или к отсутствию реакции.
  - Радары миллиметрового диапазона могут работать некорректно или ошибочно идентифицировать объекты из-за помех от других радаров миллиметрового диапазона.
  - В режиме буксировки система RCTA не работает.
  - Воздействие вибрации или столкновения на калибровку радарного датчика миллиметрового диапазона может ухудшить работу системы. В таком случае рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру DENZA или в сервисный центр.

- FCW может выдавать ложные предупреждения из-за пятен воды на земле, теней на дороге, крышек люков, металлических пластин или дорожных знаков.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система RCTA является лишь функцией помощи водителю, а перечисленные здесь ограничения и предостережения включают только распространенные ситуации, влияющие на ее функциональность. Существуют и другие факторы, влияющие на работу системы. Всегда следите за окружающим дорожным движением и своевременно реагируйте для сохранения контроля над автомобилем при возникновении потенциальных опасностей. Водитель несет полную ответственность за безопасность движения.
- Влияние погоды, дорожных условий и других факторов может привести к сбою в работе RCTA или к поздним сигналам тревоги.
- Используйте RCTA в зависимости от ваших потребностей, дорожной обстановки и условий на дороге.
- Из-за ограничений системы срабатывание RCTA может происходить с задержкой, не происходить вовсе или быть ложным.

Система торможения при боковом столкновении задним ходом (RCTB)

Обзор функций

- Система торможения при боковом столкновении задним ходом (RCTB) используется, если автомобиль встречает другое транспортное средство, пересекающее дорогу, при выезде с перпендикулярного/наклонного парковочного места. Она выдает предупреждение и помогает водителю затормозить для предотвращения столкновения, особенно когда поле зрения водителя заблокировано припаркованным рядом автомобилем. Рабочий диапазон скоростей системы RCTB составляет 0–10 км/ч.
- При торможении на комбинации приборов отображаются светло-серые волны радара с соответствующей стороны автомобиля и текстовые подсказки для предупреждения водителя о потенциальных рисках.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система RCTB служит только функцией помощи водителю, которая помогает водителю избежать столкновения или уменьшить последствия удара.
- На торможение влияют различные факторы, включая скорость автомобиля, точность датчиков, тип объекта, пространственное положение относительно цели, время отклика системы, эффективность торможения и состояние шин. Она также может быть ошибочно активирована из-за неправильной идентификации. Всегда следите за окружающим движением и своевременно реагируйте для управления автомобилем при возникновении потенциальных опасностей.

Настройки функции

Ÿ Включите или выключите функцию RCTB на сенсорном экране информационно-развлекательной системы, нажав → **ADAS** → **Помощь безопасности.**

НАПОМИНАНИЕ

Ÿ При поставке с завода эта функция отключена.

Ÿ При запуске автомобиля система возвращается к предыдущим настройкам по умолчанию.

Ограничения системы

Ÿ RCTB — это система помощи при вождении, которая может функционировать не во всех дорожных и погодных условиях, не при любой видимости, а также не при любом состоянии дороги или автомобиля.

Ÿ Система может не выполнить торможение в определенных сценариях, включая, помимо прочего, следующие:

- Ÿ Цели находятся вне зоны обнаружения радара миллиметрового диапазона.
- Ÿ Условия плохой видимости, такие как ночное время, дождь, снег или сильный туман
- Ÿ Функция установлена в режим «ВЫКЛ» или «Только предупреждение».
- Ÿ Автомобиль не находится на передаче заднего хода.
- Ÿ Водитель слишком сильно нажимает педаль акселератора.
- Ÿ Инициализация системы ещё не завершена.
- Ÿ Система запускается во время включения питания или перезагрузки автомобиля.
- Ÿ Возникают ситуации, указанные в разделе «Общие ограничения системы».
- Ÿ Неисправность системы или необходимость ремонта

Ÿ Система может не обнаружить, неправильно идентифицировать или с задержкой обнаружить препятствия из-за таких факторов, как препятствия сзади, тип препятствия, его положение или время появления, что может привести к отсутствию торможения или задержке торможения. Ситуации включают, помимо прочего, следующее:

- Ÿ Транспортное средство, движущееся сзади, внезапно меняет полосу.
- Ÿ Целевое транспортное средство приближается сзади на высокой скорости.
- Ÿ Автомобиль движется на крутых поворотах, уклонах или в других условиях.
- Ÿ Цель перекрыта препятствием.
- Ÿ Автомобиль движется в условиях сильной непогоды, например дождя или снега. Радары отсоединены, ненадежно закреплены или заблокированы. Автомобиль движется рядом с определенными металлическими барьерными ограждениями или в аналогичных дорожных условиях.
- Ÿ В некоторых условиях обнаружение объектов может ухудшаться или задерживаться. Если эффективная площадь отражающей поверхности цели (например, велосипеда, трицикла, квадроцикла, пешехода, электровелосипеда, мотоцикла или нестандартных транспортных средств) слишком мала, система может не определить расстояние до цели впереди, что приведет к запоздалой реакции на цель или к отсутствию реакции.

- Радары миллиметрового диапазона могут работать некорректно или ошибочно идентифицировать объекты из-за помех от других радаров миллиметрового диапазона.

- В режиме буксировки система RCTB не работает.
- Воздействие вибрации или столкновения на калибровку радарного датчика миллиметрового диапазона может ухудшить работу системы. В таком случае рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру или в сервисный центр.
- Ложное срабатывание тормозной системы может произойти в условиях яркого освещения или при наличии отражающих объектов, таких как лужи, тени, крышки люков, металлические пластины или дорожные знаки.
- Во избежание ненужного повторного торможения система RCTB не будет срабатывать повторно в течение десятков секунд после первоначальной активации.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система RCTB используется только как функция помощи при вождении, а перечисленные здесь ограничения и предостережения включают только распространенные ситуации, влияющие на ее функциональность. Существуют и другие факторы, влияющие на работу системы. Всегда следите за окружающим движением и своевременно реагируйте для управления автомобилем при возникновении потенциальных опасностей.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Влияние погоды, дорожных условий и других факторов может привести к сбою в работе RCTB или к несвоевременному торможению.
- Используйте RCTB в зависимости от ваших потребностей, дорожной ситуации и условий движения.
- Из-за ограничений системы срабатывание RCTB может происходить с задержкой, не происходить вовсе или быть ложным.

Интеллектуальная система управления дальним светом (IHBC)

- Интеллектуальное управление дальним светом (IHBC) — это функция помощи водителю, которая помогает водителю правильно использовать дальний свет в темное время суток. Она автоматически переключается с ближнего света на дальний в темное время суток, чтобы обеспечить водителю максимальное поле зрения.

  При обнаружении встречного транспортного средства система автоматически переключается с дальнего света на ближний, чтобы не ослеплять других водителей. Она также автоматически переключается на ближний свет в городских районах или при других условиях.

Настройки функции

- Включите или выключите систему IHBC на сенсорном экране информационно-развлекательной системы, нажав → **Освещение** → **Наружное освещение.**
- При запуске автомобиля система возвращается к предыдущим настройкам по умолчанию.
- Индикатор IHBC

Режим ожидания IHBC	IHBC активирована	Неисправность IHBC
		

Условия включения/выключения IHBC

- Условия автоматической активации:
  - Переключатель света находится в положении AUTO.
  - Скорость автомобиля составляет более 35 км/ч и менее 140 км/ч.
  - Зона перед автомобилем затемнена.
- Условия автоматического выключения:
  - В дневное или ночное время система автоматически отключает дальний свет при обнаружении достаточного окружающего освещения на дороге.
  - Ночью система автоматически отключает дальний свет при обнаружении других транспортных средств или пешеходов в определенном диапазоне перед автомобилем.
  - Ночью включение указателя поворота отключает дальний свет. После выключения указателя поворота дальний свет снова включается при соблюдении соответствующих условий.

НАПОМИНАНИЕ

- Сбои в работе системы или неисправности системы освещения могут повлиять на функцию IHBC.
- Ручное включение дальнего света отключает функцию IHBC.

ВНИМАНИЕ

- Система IHBC является вспомогательной функцией управления освещением, но не может полностью заменить оценку ситуации водителем. Водитель обязан соблюдать ПДД и своевременно переключаться между дальним и ближним светом в зависимости от дорожной обстановки.
- В случае столкновения или повторной сборки датчика рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр для калибровки датчика, чтобы избежать влияния на работу системы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Из-за различных факторов окружающей среды и условий интеллектуальная система управления дальним светом может сработать или отключиться ошибочно. Типичные сценарии включают, помимо прочего:
  - Погодные условия, такие как туман, дождь или снег, крайне опасны для вождения.
  - На дорогах могут быть участники движения с плохим освещением (например, пешеходы и велосипедисты), поблизости — железные дороги или водные пути, а также дикие животные.
  - Вокруг могут находиться сильно отражающие объекты, например дорожные знаки на автомагистралях и отражения воды на поверхности дороги.
  - Переднее лобовое стекло загрязнено, покрыто туманом или закрыто наклейками либо украшениями.

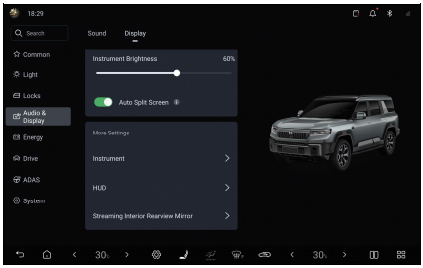
Проекционный дисплей (HUD)*

Проекционный дисплей (HUD): Функция проекционного дисплея (HUD) проецирует важную информацию, включая скорость автомобиля, навигацию, ограничение скорости, ACC, сход с полосы движения и BSD, в поле зрения водителя на лобовое стекло. Это повышает безопасность вождения, предотвращая частое перемещение фокуса глаз водителя.

Как использовать

Ÿ Пользователь может включить или выключить функцию проекционного дисплея на сенсорном экране информационно-развлекательной системы → → **Аудио и дисплей** → **HUD** или с помощью голосовых команд «Привет, BYD, включи проекционный дисплей (или HUD)» или «Выключи проекционный дисплей (или HUD)».

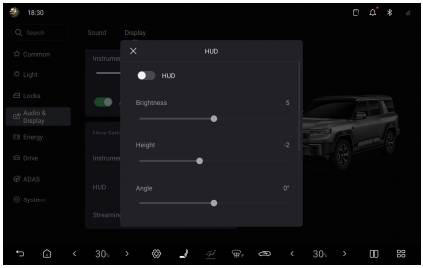
Ÿ По умолчанию переключатель активирован, и изображение HUD отображается. При отключении переключателя изображение HUD не отображается.
При перезапуске автомобиля система по умолчанию возвращается к предыдущим настройкам.



Ÿ Регулировка высоты: настройка высоты виртуального изображения HUD в диапазоне от -10 до 10. Доступно 21 значение, значение по умолчанию — 0.

Ÿ Регулировка яркости: настройка яркости виртуального изображения HUD в диапазоне от 0 до 10. Доступно 11 значений, значение по умолчанию — 5.

Ÿ Регулировка угла: настройка угла виртуального изображения HUD. Доступно 11 значений, значение по умолчанию — 0°.



Ÿ Настройка режима: выберите «Классический» (настройка по умолчанию) или режим «Снег» в соответствии с условиями эксплуатации транспортного средства.

Ÿ Настраиваемые параметры отображения: помощь при безопасном вождении или навигация. Данные функции включены по умолчанию. Нажмите кнопку, чтобы показать или скрыть элемент.

⚠ВНИМАНИЕ

Ÿ Убедитесь, что зона проекционного дисплея не загромождена.

Ÿ Протирайте пылезащитную пластину HUD мягкой хлопчатобумажной тканью или бумажным полотенцем.

Ÿ Убедитесь, что вода или другие жидкости не попадают в отверстие проекционного дисплея.

Контроль давления в шинах

- Система прямого контроля давления в шинах (TPMS) — вспомогательная система, которая контролирует давление в шинах в режиме реального времени, чтобы повысить безопасность и комфорт автомобиля, а также снизить износ шин и расход энергии из-за недостаточного давления в шинах.
- Вы можете перейти к панели информации о вождении, нажав кнопку на рулевом колесе, и к экрану отображения давления в шинах, нажав эту кнопку еще раз.

Сигнализация системы контроля давления в шинах

- Если давление в любой шине ниже 75% от стандартного, а система работает, загорается сигнальная лампа ненормального давления в шинах, а значение давления в шинах становится желтым. В этом случае рекомендуется проверить, нет ли медленной утечки воздуха, и накачать шину до нужного уровня давления.
- При температуре любой шины выше 85 °C в течение трех минут подряд система контроля давления в шинах выдает предупреждение о высокой температуре, а значение температуры соответствующей шины окрашивается в желтый цвет. Рекомендуется остановить транспортное средство и возобновить движение только после снижения температуры шин.
- Если система работает, то при возникновении неисправности предупреждающий индикатор неисправности давления в шинах после мигания горит постоянно, а на комбинации приборов отображается сообщение «Нет сигнала» или «Пожалуйста, проверьте TPMS». В этом случае проверьте модуль контроля давления в шинах, а также наличие поблизости источника электромагнитного излучения. Если сигнализация не прекращается в течение длительного времени, обратитесь к авторизованному дилеру DENZA или к поставщику услуг.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система не останавливает движение автомобиля при ненормальном давлении в шинах. Поэтому каждый раз перед поездкой убедитесь, что давление в шинах соответствует требованиям, указанным производителем. В противном случае не садитесь за руль, иначе можно повредить автомобиль или получить травмы.
- Если во время движения обнаружено ненормальное давление, немедленно проверьте давление в шинах. Если загорелась сигнальная лампа низкого давления, избегайте резких поворотов или экстренного торможения, снизьте скорость автомобиля, прижмите его к обочине и остановитесь как можно скорее. Езда с низким давлением в шинах может привести к необратимому повреждению шин и увеличить вероятность их утилизации. Серьезные повреждения шин могут привести к дорожно-транспортным происшествиям, в результате которых могут быть получены тяжелые травмы или погибнуть люди.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Время работы модуля контроля давления в шинах зависит от ежедневного пробега и других факторов.
- Модуль контроля регулярно передает на дисплей данные о давлении в шинах и другую информацию. Поэтому, если давление в шинах внезапно упадет или спустит колесо, модуль контроля не будет передавать данные на дисплей до следующего контроля. В этом случае автомобиль может выйти из-под контроля. Если спустило колесо, а система контроля не информирует об этом, или если вы чувствуете, что есть проблемы с шинами, немедленно прекратите движение, а не ждите, пока дисплей подаст сигнал тревоги.
- Неправильная установка модуля контроля давления в шинах влияет на герметичность шин. Рекомендуется, чтобы установку и замену модуля контроля выполняли профессиональные технические специалисты авторизованного дилера DENZA или сервисного центра в соответствии с инструкциями по установке.
- Поскольку давление в шинах меняется в зависимости от региональных температур, накачивайте или спускайте шины в соответствии со значениями, отображаемыми на комбинации приборов, и стандартными значениями давления в шинах.

⚠ ВНИМАНИЕ

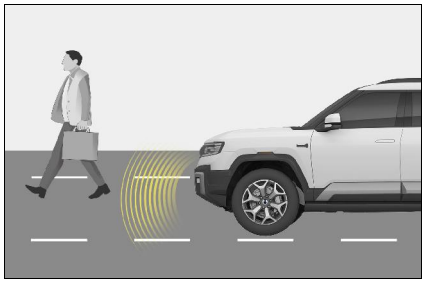
- Работа системы контроля давления в шинах может нарушаться при наличии на автомобиле электрооборудования, не одобренного компанией DENZA. Это не неисправность системы давления в шинах.
- После замены колесных дисков, запасных шин* или перестановки шин необходимо повторно настроить систему контроля давления в шинах. Обратитесь к авторизованному дилеру DENZA или в сервисный центр, чтобы повторно выполнить сопряжение системы контроля давления в шинах.

Акустическая система оповещения транспортных средств (AVAS)

Обзор функций

Акустическая система оповещения транспортных средств (AVAS) предназначена для оповещения пешеходов, находящихся рядом с автомобилем, когда он движется на низкой скорости.

- При движении вперед:
  - Громкость оповещения увеличивается с ростом скорости автомобиля в диапазоне 0 км/ч < V ≤ 20 км/ч.
  - Громкость оповещения уменьшается с ростом скорости автомобиля в диапазоне 20 км/ч < V ≤ 30 км/ч.
  - На скорости свыше 30 км/ч звук оповещения автоматически прекращается.



Ÿ При движении на заднем ходу автомобиль издает непрерывный и ровный предупредительный звук.

Отключение/включение системы

Ÿ Чтобы включить или выключить (не поддерживается в некоторых регионах) симулятор звука двигателя, проведите пальцем вниз от верхней части сенсорного экрана информационно-развлекательной системы для доступа к экрану быстрого доступа.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ÿ Кнопку паузы AVAS можно использовать только в том случае, если на небольшом расстоянии нет других участников движения и с учетом обстановки звуковая индикация не требуется (например, в пробке или на автомагистрали). Пока вокруг автомобиля могут появляться пешеходы, AVAS должна быть включена.

Ÿ Если автомобиль движется на низкой скорости с выключенной AVAS, он не сможет предупредить пешеходов о приближении, что снижает безопасность движения.

Ÿ Если звук системы AVAS не слышен при движении на низкой скорости, включите передачу заднего хода и медленно двигайтесь назад, чтобы проверить, слышен ли звук. Если подтвердится, что звук отсутствует, обратитесь к авторизованному дилеру DENZA или в сервисный центр для устранения неисправности.

Система кругового обзора (AVM)

Система панорамного обзора, или система обзора 360, предоставляет всестороннее изображение пространства вокруг автомобиля, помогает водителю контролировать обстановку, сокращает слепые зоны и улучшает опыт вождения при движении задним ходом, парковке, проезде по узким дорогам и в других ситуациях.

Ÿ Способ активации AVM:

- Ÿ Чтобы открыть панорамный обзор, нажмите кнопку на рулевом колесе.
- Ÿ Нажмите кнопку вида автомобиля на сенсорном экране информационно-развлекательной системы, чтобы перейти к панорамному обзору.
- Ÿ Переключение на передачу «R» может принудительно запустить систему AVM.



- Ÿ Войдите в интерфейс панорамного обзора с помощью интеллектуального голосового управления с места водителя: «Привет, BYD, открой панорамный обзор».
- Ÿ Включите кнопку «Активация при передаче D» в интерфейсе настроек AVM, чтобы систему AVM можно было включить при переходе на передачу «D».

Ÿ Нажмите на переднюю, заднюю, правую или левую область значка автомобиля слева. Изображение выбранной области отображается в правой части экрана.

- В режиме отдельного вида спереди и сзади дважды коснитесь области изображения, чтобы переключиться на полноэкранный обзор на 180°.



  - Коснитесь значка радара в системе AVM, чтобы включить отображение радара; коснитесь его еще раз, чтобы отключить. Когда включено отображение радара, при приближении к препятствию отображается предупреждение.

- Прозрачный панорамный обзор: Нажмите кнопку прозрачного вида автомобиля, чтобы переключаться между прозрачными и непрозрачными изображениями автомобиля.

- 3D панорамный обзор: Нажмите кнопку панорамного 3D-вида (кнопка станет серой), чтобы перейти к этому виду.

- 3D панорамный обзор: Нажмите кнопку панорамного 3D-вида (кнопка загорится), чтобы перейти к этому виду.

- Настройки: Настройки AVM включают переключение цвета кузова, запуск кругового обзора радаром, связь с рулевым управлением, ограничение скорости для полной прозрачности, активацию при передаче D и другие опции. Нажмите на переключение цвета кузова, чтобы изменить цвет кузова модели автомобиля в приложении AVM и изображения кузова на виде сверху. Связь с рулевым управлением активирует соответствующий ракурс на основе адаптации к ситуации.

Значки AVM	Инструкции по функциям
	Круговой обзор непрозрачного автомобиля
	Круговой обзор прозрачного автомобиля
	3D панорамный обзор
	2D панорамный обзор
	Вид спереди
	Вид сзади
	Вид слева
	Вид справа
	2D-обзор в двух направлениях

Значки AVM	Инструкции по функциям
	Передний 2D-обзор в двух направлениях
	Задний 2D-обзор в двух направлениях
	3D прозрачный движок

Ÿ При запуске автомобиля для прозрачного панорамного обзора отображается изображение, которое было перед последним выключением питания. Изображенные предметы могут не совпадать с реальными, находящимися в днище и прилегающих слепых зонах. Обновление изображения днища начнется только после начала движения автомобиля и завершится, когда автомобиль переместится на длину своего кузова.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ÿ В этой системе используются широкоугольные камеры типа «рыбийглаз», поэтому форма некоторых отображаемых объектов может отличаться от реальной.

Ÿ Система AVM предназначена исключительно для помощи при парковке/вождении. Полагаться только на эту систему при парковке или движении автомобиля небезопасно, поскольку перед и позади автомобиля есть слепые зоны. Обязательно наблюдайте за окружающей обстановкой другими способами во время парковки/движения, чтобы избежать аварий.

Ÿ Не используйте систему AVM, если боковые зеркала не разложены; при использовании системы AVM для управления автомобилем убедитесь, что все двери закрыты.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ÿ Расстояние до объекта, отображаемого на экране кругового обзора, может отличаться от расстояния, воспринимаемого субъективно, особенно если объект находится ближе к автомобилю. Оцените расстояние различными способами.

Ÿ Камеры устанавливаются над передней решеткой радиатора, на нижних частях боковых зеркал и на заднем номерном знаке. Убедитесь, что камеры не заслонены.

Ÿ Чтобы не нарушить работу камер, избегайте распыления прямо на них при мойке кузова автомобиля водой под высоким давлением. Вовремя вытирайте воду или пыль с камеры.

Ÿ Защитите камеры от любых ударов, чтобы предотвратить их повреждение или неисправность.

Ÿ После включения автомобиля, если нажать кнопку кругового обзора или переключиться на «Задний ход», пока Информационно-развлекательная Система ещё не полностью активирована, вывод изображения на экран кругового обзора будет задержан или экран может мигать. Это нормальная часть процесса включения камеры.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Когда автомобиль движется медленно, на функцию прозрачного AVM влияют изменения скорости или многократные остановки, что вызывает смещение изображения под автомобилем относительно изображения снаружи.
- Не полагайтесь исключительно на систему AVM во время движения, так как она может неточно определять объекты или пешеходов в зонах приближения. Для полной оценки ситуации необходимо использовать все зеркала заднего вида.

Система помощи при парковке

- Во время парковки автомобиля система помощи при парковке обнаруживает препятствия с помощью датчиков и сообщает водителю о близости препятствий посредством изображения на сенсорном экране информационно-развлекательной системы и звукового сигнала через динамик.
- Система помощи при парковке помогает при движении задним ходом. При движении задним ходом обращайте внимание на обстановку позади и вокруг автомобиля.
- При движении задним ходом на сенсорном экране информационно-развлекательной системы автоматически отображается изображение заднего хода.
- Для обеспечения безопасности вождения при отображении изображения заднего хода все кнопки, кроме некоторых кнопок регулировки громкости и, связанных с вызовами, будут отключены.
- После завершения движения задним ходом интерфейс будет восстановлен.

ВНИМАНИЕ

- Если скорость автомобиля превышает 10 км/ч, система помощи при парковке перестает работать.
- Не размещайте какие-либо предметы в пределах рабочего диапазона датчиков.
- Во избежание неисправности датчиков не мойте область датчиков водой или паром.

Выключатель датчика парковки

- Чтобы включить или выключить систему радаров заднего хода, перейдите на сенсорный экран информационно-развлекательной системы → → **ADAS** → **Помощь при парковке.**
- При включении зажигания система помощи при парковке включается автоматически.
- Если система включена, она подает сигнал тревоги при обнаружении препятствий вокруг автомобиля; если выключена — не подает.

Тип датчика

- Когда датчик обнаруживает препятствие, на сенсорный экран информационно-развлекательной системы выводится изображение в соответствии с местоположением препятствия и расстоянием от автомобиля.
- Когда водитель выполняет параллельную парковку или парковку задним ходом, датчик измеряет расстояние между автомобилем и препятствием и передает эту информацию на сенсорный экран информационно-развлекательной системы и в динамик. При использовании этой системы будьте внимательны к окружающей обстановке.

① Передний правый угловой датчик

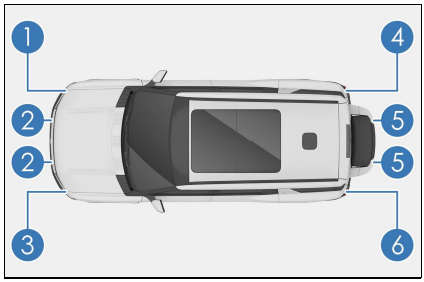
② Передние центральные датчики

③ Передний левый угловой датчик

④ Задний правый угловой датчик

⑤ Задний центральный датчик

⑥ Задний левый угловой датчик



Индикатор расстояния и динамик

Когда датчик обнаруживает препятствие, на сенсорном экране информационно-развлекательной системы отображается его местоположение и приблизительное расстояние до автомобиля, а динамик издает звуковой сигнал.

Пример работы центральных датчиков

Приблизительное расстояние (мм)	Пример сенсорного дисплея	Сигнализация
От 700 до 1 200		Медленный
От 300 до 700		Быстрый
От 0 до 300		Непрерывный

Пример работы угловых датчиков

Приблизительное расстояние (мм)	Пример сенсорного дисплея	Сигнализация
От 300 до 600		Быстрый
От 0 до 300		Непрерывный

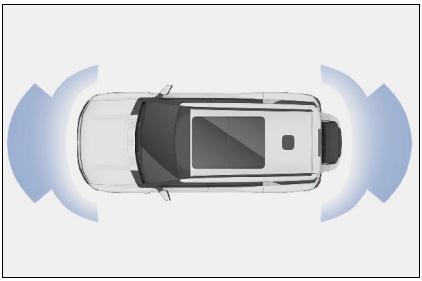
ВНИМАНИЕ

Ÿ 0~200 м – диапазон слепых зон системы. В связи с низкой точностью обнаружения и неточной информацией о сигналах тревоги, сигналы тревоги в диапазоне 0~200 мм приведены только для справки.

Рабочие датчики и диапазон обнаружения

Все датчики активируются при движении задним ходом.

На рисунке показан диапазон обнаружения датчиков. Датчики имеют ограничение по дальности действия, поэтому водитель должен проверить окружающую обстановку, прежде чем медленно двигаться задним ходом.



НАПОМИНАНИЕ

Ÿ Система помощи при парковке предназначена только для оказания помощи и не заменяет личное суждение водителя. Управляйте автомобилем в соответствии с вашими наблюдениями.

Ÿ Датчики не будут работать должным образом, если в пределах их зоны обнаружения находятся аксессуары или другие предметы.

НАПОМИНАНИЕ

- В некоторых случаях система может работать неправильно и не обнаруживать некоторые объекты, когда автомобиль приближается к ним. Поэтому всегда следите за обстановкой вокруг автомобиля. Не полагайтесь только на систему.
- Об отказе системы парковочного радара сигнализирует сообщение « Парковочный радар неисправен, обратитесь в сервисную службу BYD» на приборной панели и звуковой сигнал. В этом случае как можно скорее обратитесь к авторизованному дилеру DENZA или в сервисный центр для проведения проверки.

Информация об обнаружении датчиков

- Определённые условия состояния автомобиля и окружающей обстановки могут повлиять на способность датчиков точно обнаруживать препятствия. Точность обнаружения может пострадать, если:
  - На датчике имеются грязь, вода или конденсат (туман).
  - На датчике снег или иней.
  - Датчик каким-либо образом закрыт.
  - Автомобиль сильно наклонён на одну сторону или перегружен.
  - Автомобиль движется по особенно неровным дорогам, склонам, щебёнке или траве.
  - Датчик был перекрашен.
  - Поблизости шумно из-за звуковых сигналов автомобилей, двигателей мотоциклов, пневмотормозов крупных транспортных средств или других шумов, создающих ультразвуковые волны.
  - Рядом находится еще один автомобиль с системой помощи при парковке.
  - Автомобиль оснащен буксировочной проушиной.
  - Бампер или датчик подверглись сильному удару.
  - Автомобиль приближается к высокому или зигзагообразному бордюру.
  - Автомобиль движется под прямыми солнечными лучами или в сильный холод.
  - На автомобиль установлена неоригинальная подвеска, которая ниже оригинальной.
- Кроме описанного выше, датчики могут быть не в состоянии корректно определить фактическое расстояние из-за формы объекта.
- Форма и материал препятствий могут помешать датчикам обнаружить их, особенно это относится к следующему:
  - Электрические провода, ограждения и канаты
  - Хлопок, снег и другие материалы, поглощающие радиоволны
  - Любой предмет с острыми кромками и углами
  - Низкие препятствия
  - Высокие препятствия, направленные наружу по отношению к автомобилю
  - Любой предмет под бампером
  - Любой предмет, находящийся близко к автомобилю
  - Люди, находящиеся рядом с автомобилем (в зависимости от типа одежды)
- Если на сенсорном экране информационно-развлекательной системы отображается изображение или раздается звуковой сигнал, это может означать, что датчик обнаружил препятствие или подвергся помехам. Если проблема не устранена, рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру или в сервисный центр DENZA для проведения обслуживания.

⚠ВНИМАНИЕ

Ÿ Во избежание отказа датчика не промывайте и не подавайте пар на область датчика.

Системы безопасности при вождении

Для повышения безопасности при вождении следующие системы безопасности работают автоматически в зависимости от условий движения. Однако эти системы лишь помогают, и чрезмерно полагаться на них не рекомендуется.

Интеллектуальная система торможения с усилителем

Ÿ Интеллектуальная система торможения с усилителем представляет собой усовершенствованную электрогидравлическую тормозную систему с развязкой, включающую вакуумный усилитель, электронный вакуумный насос, Антиблокировочную систему (ABS), Электронный контроллер стабилизации (ESC) и другие функции.

Ÿ Система помогает тормозить автомобиль в соответствии с требованиями водителя. Она предлагает расширенные функции управления, такие как антиблокировочная тормозная система (ABS), электронная система распределения тормозных усилий (EBD), антипробуксовочная система (TCS), система динамической стабилизации (VDC), адаптивный круиз-контроль (ACC), система автоматического экстренного торможения (AEB), система комфортного торможения (CST), интеллектуальная система торможения с рекуперацией энергии (CRBS), для улучшения устойчивости и комфорта автомобиля, а также эффективности рекуперации энергии торможения.

Управление динамикой автомобиля (VDC)

При резком повороте автомобиля во время движения система VDC определяет намерения водителя на основе такой информации, как угол поворота рулевого колеса и скорость автомобиля, и постоянно сопоставляет их с фактическими условиями. Если автомобиль отклоняется от нормальной полосы движения, система VDC корректирует ситуацию, задействуя тормоза соответствующих колес, чтобы помочь водителю справиться с заносом и сохранить курсовую устойчивость.

⚠ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ÿ Когда автомобиль находится в режиме «Песок» или включена функция блокировки дифференциала, система VDC отключается, и загорается индикатор ESC OFF.

Система контроля тяги (TCS)

TCS предотвращает занос ведущих колес при разгоне, снижая мощность электродвигателя, и, при необходимости, прикладывает тормозные усилия, чтобы предотвратить прокручивание ведущих колес. Благодаря этому автомобиль легко заводится, разгоняется и едет на подъеме в неблагоприятных условиях движения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система TCS может работать неэффективно в следующих ситуациях:
  - На скользкой дороге, даже если TCS работает правильно, она может не обеспечить удержание направления движения и не удовлетворить требованиям по мощности.
  - Не управляйте автомобилем в условиях, когда он может потерять устойчивость и тягу.

Система удержания на подъеме (HHC)

При трогании на подъеме тормозное усилие может сохраняться в течение нескольких секунд после того, как водитель отпустит педаль тормоза.

Гидравлическая система помощи при торможении (HBA)

При быстром нажатии на педаль тормоза HBA определяет, что автомобиль находится в аварийном состоянии. Он быстро увеличивает давление в тормозной системе до максимума, чтобы ABS могла быстрее вмешаться и эффективно сократить тормозной путь.

Контроллер замедления при парковке (CDP)

При нажатии и удерживании кнопки «P» система CDP начинает работать, и автомобиль тормозит с постоянным замедлением до полной остановки. Если водитель отпускает кнопку «P», система CDP прекращает работу.

Система помощи при спуске (HDC)

- Функция HDC подходит для городских дорожных условий.
- Принцип действия: Система помощи при спуске (HDC) — это дополнительная функция системы ESC для повышения комфорта автомобиля. Пользователи могут включить или выключить функцию системы помощи при спуске через сенсорный экран информационно-развлекательной системы → ⚙ → **Настройки вождения** → **Интеллектуальный помощник** в интерфейсе настроек. Основная функция HDC — помогать при медленном движении на подъеме и спуске за счет активного торможения. Когда HDC работает, ABS активируется, когда проскальзывание колес превышает порог срабатывания ABS, позволяя безопасно и плавно спускаться по склону или даже двигаться задним ходом.
- Активация системы HDC:
  - Включите систему помощи при спуске на сенсорном экране информационно-развлекательной системы. Когда функция включена, индикатор ее состояния на приборной панели горит постоянно.
- Управление скоростью в режиме HDC:
  - Вы можете регулировать скорость, нажимая/отпуская педаль акселератора или педаль тормоза. Скорость автомобиля устанавливается при отпускании педали акселератора или тормоза. Индикатор состояния HDC мигает, указывая на то, что HDC работает.
- Отключение системы помощи при спуске (HDC):
  - Если нет необходимости использовать функцию системы помощи при спуске, снова нажмите «HDC» на центральном экране управления для выключения, после чего индикатор на приборе погаснет.
  - Система помощи при спуске (HDC) также автоматически выключается, когда скорость превышает примерно 65 км/ч.

- Неисправность системы помощи при спуске (HDC):
  - В некоторых особых случаях, например, при затяжном спуске, функция системы помощи при спуске может быть временно отключена из-за высокой температуры тормозных механизмов.
  - В целях безопасности отображается сообщение «Пожалуйста, проверьте систему помощи при спуске». Чтобы восстановить функцию, остановите автомобиль, пока температура тормозов не остынет.

Интеллектуальная система торможения с усилителем обладает следующими новыми функциями по сравнению с исходной системой ESC:

- Режим помощи при торможении
  - Режим помощи при торможении используется для регулировки усилия на педали тормоза. Кривая зависимости между глубиной нажатия на педаль тормоза и замедлением автомобиля варьируется в различных режимах, что позволяет водителю выбрать наиболее предпочтительное ощущение педали.
  - Пользователь может выбрать режим «Комфорт» или «Спорт» для чувствительности педали через сенсорный экран информационно-развлекательной системы → ⚙ → Настройки вождения → **Управление вождением → Режим помощи при рулевом управлении.**
- Очистка тормозного диска
  - Функция очистки тормозного диска: Когда выключатель стеклоочистителя включен, интеллектуальная система управления тормозом подает небольшое давление на все четыре тормозных механизма, чтобы колодки соприкоснулись с дисками и удалили с них водяную пленку. Это сокращает время срабатывания тормозов и тормозной путь.
  - До тех пор, пока система распознает дождь или сигнал включения стеклоочистителей, тормозные диски будут периодически протираться через определённые интервалы для повышения безопасности.

Инструкции по эксплуатации ESC

- Работа ESC
  - Если при трогании на склоне возникает риск заноса или скатывания назад, либо одно из ведущих колёс пробуксовывает, индикатор ESC мигает, указывая на то, что система ESC работает.
- Отключение ESC
  - Если автомобиль застрял в снегу или грязи, система ESC может снизить мощность, передаваемую электродвигателем на колёса. В этом случае вам может потребоваться отключить систему, чтобы выбраться.
- Выключение ESC
  - Чтобы выключить ESC, нажмите и отпустите кнопку «ESC OFF». ESC также проверяет свое рабочее состояние в режиме реального времени. Если во время работы системы ESC нажать выключатель «ESC OFF», система завершит управление активным вмешательством, а не выполнит команду «выключение» немедленно. ESC выключается только после завершения управления вмешательством.
  - Некоторые функции ESC могут быть снова включены, если вы повторно нажмёте кнопку «ESC OFF» или скорость автомобиля превысит пороговое значение (120 км/ч). Чтобы предотвратить внезапное отключение ESC, её можно активировать снова только когда она не находится в состоянии активного вмешательства.

- Неправильная эксплуатация выключателя «ESC OFF»*
  - Считается, что имеет место неправильная эксплуатация ESC, если выключатель «ESC OFF»* нажат и удерживается более 10 секунд. В этом случае все внутренние функции ESC продолжают работать.
- Перезапуск системы ESC
  - Если система ESC была отключена, повторный запуск автомобиля автоматически перезапустит систему ESC.
- Запуск системы ESC и связь со скоростью
  - Если система ESC выключена, то при существенной потере устойчивости автомобиля с ростом скорости и превышении порогового значения (120 км/ч) система ESC включается самостоятельно.

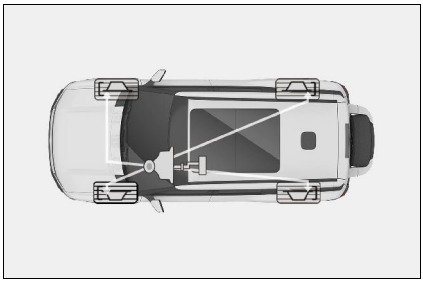
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- В режимах «Снег», «Песок», «Грязь», «Горы», «Камни» и «Брод», когда скорость автомобиля увеличивается и превышает пороговое значение (120 км/ч), система ESC не запустится автоматически, и ее необходимо включить вручную.
- Нажмите выключатель ESC OFF, чтобы отключить ESC. В это время, пожалуйста, управляйте автомобилем осторожно и избегайте агрессивного вождения. Чтобы не вызвать неисправность оборудования. Для обеспечения устойчивости автомобиля при движении не отключайте функцию ESC без необходимости.

- Когда система ESC активирована
  - Если мигает индикатор неисправности ESC, двигайтесь с осторожностью.
- ESC отключена
  - Будьте осторожны, если система ESC отключена, и двигайтесь со скоростью, соответствующей дорожным условиям. Система ESC обеспечивает устойчивость автомобиля и его движущую силу. Никогда не выключайте ее без необходимости.
- Замена шин
  - Убедитесь, что все шины имеют одинаковый размер, марку, рисунок протектора и суммарную нагрузочную способность. Кроме того, обязательно накачивайте шины до рекомендуемого давления.
  - Ни ABS, ни ESC не будут работать должным образом, если на автомобиль установлены разные шины.
  - Для получения подробной информации о замене шин или дисков рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру DENZA или в сервисный центр.
- Особенности обращения с шинами и подвеской
  - Использование любых дефектных шин или модифицированной подвески влияет на систему безопасности движения и может привести к её отказу.

Антиблокировочная система тормозов

- Гидравлическая система ABS имеет два отдельных контура, каждый из которых проходит по диагонали автомобиля (тормоз левого переднего колеса соединён с тормозом правого заднего колеса). Если один контур выходит из строя, два колеса по-прежнему могут тормозить.
- ABS помогает сохранять рулевое управление, предотвращая блокировку колёс при резком торможении или на скользкой дороге.



Ÿ Когда ABS работает, индикатор ESC мигает, а педаль тормоза вибрирует, что может сопровождаться шумом. Это происходит потому, что система ABS быстро нажимает на тормоз, что является нормальным явлением. В этой ситуации нажмите и удерживайте педаль тормоза. Никогда не нажимайте на педаль тормоза прерывисто или многократно; в противном случае ABS может работать некорректно. При маневрировании во избежание опасности следует всегда поддерживать сильное и постоянное давление на педаль тормоза, чтобы обеспечить правильную работу ABS.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ÿ ABS может работать неэффективно в следующих условиях:

- Ÿ Используются шины с недостаточным сцеплением (например, чрезмерно изношенные шины, используемые на заснеженных дорогах).
- Ÿ При движении на высокой скорости по скользкой дороге автомобиль может заносить.

Ÿ ABS не предназначена для сокращения тормозного пути автомобиля. Всегда держитесь на безопасном расстоянии от впереди идущего автомобиля на следующих дорогах:

- Ÿ Езда по скользким, грязным, песчаным или заснеженным дорогам.
- Ÿ Езда по дорогам с многочисленными выбоинами или по неровной дороге.
- Ÿ Движение по неровным дорогам.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Если индикатор неисправности ABS продолжает гореть одновременно с индикатором тормозной системы, немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте. Рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру или в сервисный центр DENZA.
- В этом случае при нажатии на тормоз ABS не сработает, и автомобиль станет крайне неустойчивым.
- ABS не сокращает время и расстояние, необходимые для остановки автомобиля. Эта система помогает контролировать управление только при торможении. Всегда держитесь на безопасном расстоянии от других автомобилей.
- ABS также не предотвращает снижение устойчивости. При экстренном нажатии на тормоз рулевое управление должно быть умеренным. Большой или резкий поворот во время движения может привести к тому, что автомобиль вылетит на встречную полосу или съедет с дороги.
- ABS не может предотвратить занос, вызванный резким изменением направления движения, например при резком повороте или внезапной смене полосы движения. Всегда ведите автомобиль осторожно, соблюдая безопасную скорость, независимо от дорожных и погодных условий.

⚠ ВНИМАНИЕ

- При движении по мокрым, мягким или неровным дорогам (например, залитым водой бетонным дорогам, залитым водой дорогам с эпоксидным покрытием, песчаным дорогам, снежным дорогам) автомобилям, оснащённым системой ABS, может потребоваться больший тормозной путь, чем автомобилям без ABS. В таких случаях следует снизить скорость и держаться на большем расстоянии от других автомобилей.

Система ночного видения*

Система ночного видения собирает изображение теплового излучения, отраженного целью, с помощью камеры дальнего инфракрасного диапазона. Она может помочь водителю увеличить дальность видимости в темной окружающей среде ночью и обеспечить функцию системы предупреждения о фронтальном столкновении для пешеходов, крупных животных и транспортных средств в направлении движения, чтобы повысить безопасность вождения.

Как использовать

- Пользователи могут опустить меню быстрого доступа на сенсорном экране информационно-развлекательной системы, кратковременно нажать переключатель быстрого доступа и перейти в интерфейс настроек для настройки функций.
- Перейдите на сенсорный экран информационно-развлекательной системы → ⚙ → **Настройки вождения** → **Интеллектуальный помощник** → **Система ночного видения**, чтобы включить или выключить соответствующие функции, такие как ночное видение, автоматическая активация и предупреждение о столкновении.

- Включите или выключите систему ночного видения / автоматическую активацию / предупреждение о столкновении с помощью интеллектуального голосового управления.
- Режим системы ночного видения и функция автоматической активации выключены по умолчанию, а предупреждение о столкновении включено по умолчанию.

Инструкции

Система ночного видения

- Режим дальнего инфракрасного ночного видения: Рекомендуется использовать в ночное время на открытой местности; на комбинации приборов отображается изображение в дальнем инфракрасном диапазоне.

Автоматическая активация

- Система ночного видения может включаться автоматически при одновременном выполнении следующих условий:
  - В тёмной обстановке ночью.
  - Скорость автомобиля составляет от 60 км/ч до 120 км/ч, а в режиме бездорожья скорость автомобиля составляет от 30 км/ч до 120 км/ч.
  - Впереди обнаружены пешеходы или крупные животные.
- Когда экран ночного видения включается автоматически, система ночного видения может быть автоматически выключена при выполнении одного из следующих условий:
  - Окружающая среда хорошо освещена.
  - Скорость автомобиля ниже 10 км/ч и сохраняется в течение 10 минут.

НАПОМИНАНИЕ

- Если экран ночного видения выключен вручную после автоматического включения, система не включит экран ночного видения автоматически в текущем цикле включения питания автомобиля.

Предупреждение о возможном столкновении

- Функция предупреждения о столкновении может распознавать пешеходов, транспортные средства или крупных животных, с которыми существует риск столкновения перед автомобилем, и предупреждать о них в диапазоне скоростей от 30 км/ч до 120 км/ч при включенном экране системы ночного видения. В это время прибор отобразит следующее:
  - Объект предупреждения отмечен красной рамкой.
  - Всплывающее окно «Пожалуйста, следите за дорогой впереди».
  - Индикатор ночного видения становится красным.

Индикатор системы

- Описание состояния:
  - Система ночного видения отключена: соответствующие индикаторы на комбинации приборов не отображаются.
  - Система ночного видения включена, и перед автомобилем обнаружен объект, о столкновении с которым выдается предупреждение; на комбинации приборов отображается красный индикатор  .
  - Система ночного видения включена, и перед автомобилем обнаружен объект, о столкновении с которым выдается предупреждение; на комбинации приборов отображается красный индикатор  .

- При неисправности системы ночного видения на комбинации приборов отображается сообщение «неисправность системы ночного видения, обратитесь в сервисную станцию».

Ограничения системы

- Система ночного видения предупреждает только тогда, когда объект находится в пределах видимости инфракрасной камеры, что соответствует изображению, отображаемому комбинацией приборов.
- При следующих обстоятельствах эффективность распознавания системой ночного видения может снизиться или быть утрачена, что может привести к сбою предупреждения системой:
  - Объект частично или полностью закрыт другим объектом, например припаркованным автомобилем, особенно если закрыта голова.
  - Контур цели неполный или прерывистый, например, из-за сильного отражения света.
  - Из-за специальной одежды или других предметов, влияющих на инфракрасное изображение системы ночного видения, например, стекла и льда.
  - Пешеходы ростом менее 0,8 метра или мелкие животные с необычным телосложением.
  - Цель в радиусе 10 метров от автомобиля.
  - Пешеходы находятся не в положении стоя, например, сидят, находятся на корточках или лежат.
  - Точность распознавания системы ограничена, и цель с коэффициентом перекрытия более 50% будет распознана как цель.
  - В экстремальных случаях плохой видимости, таких как сильный снегопад, ливень, мгла или сильные брызги.
  - Камера ночного видения повреждена или закрыта (например, дождем, грязью, инеем, снегом).
  - При движении на крутых подъемах, спусках, резких поворотах и извилистых дорогах.
  - Если автомобиль подвергался модификации или попадал в аварию, это может привести к изменению положения камеры и повлиять на точность распознавания камеры.
  - Когда температура окружающей среды ≥ 32 ℃ или разница температур между окружающей средой и целью составляет менее 5 ℃, качество изображения системы дальнего инфракрасного ночного видения будет значительно снижено, и система дальнего инфракрасного ночного видения не сможет обнаруживать объекты, которые не могут самостоятельно излучать тепло.
  - Даже если система ночного видения анализирует форму и тепловое излучение каждого распознанного объекта, система все же имеет свои ограничения, что не исключает возможности выдачи ложных предупреждений.
- По техническим причинам возможна кратковременная пауза в изображении.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Система ночного видения используется только в качестве помощника водителя, и водитель все равно должен вести автомобиль осторожно и выбирать режим вождения в соответствии с текущими дорожными и транспортными условиями.
- Небезопасно вести автомобиль, полагаясь только на систему ночного видения, так как перед автомобилем имеется определенная слепая зона, и водителю все равно необходимо наблюдать за обстановкой вокруг автомобиля другими способами, чтобы избежать аварий.
- Оценивайте расстояние между автомобилем и объектом несколькими способами, так как расстояние, отображаемое системой ночного видения, может отличаться от субъективного восприятия, особенно когда объект находится в непосредственной близости от автомобиля.
- Функция предупреждения о столкновении системы ночного видения обеспечивает только предупреждающее напоминание и не может автоматически затормозить автомобиль. Пожалуйста, не полагайтесь на дисплей и предупреждения системы ночного видения при управлении автомобилем. Водитель должен контролировать дистанцию до идущего впереди автомобиля, контролировать скорость и своевременно тормозить.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Функция предупреждения о столкновении системы ночного видения не может гарантировать точную идентификацию предупреждения в любом случае; в сложных дорожных условиях система не может гарантировать правильную идентификацию транспортных средств, пешеходов и крупных животных во всех ситуациях.
- Неисправная система ночного видения может выдавать ложные предупреждения, например, из-за смещения угла камеры ночного видения.
- Пожалуйста, регулярно проверяйте и очищайте камеру. В плохую погоду или снегопад следите за тем, чтобы камера не была закрыта грязью, льдом и снегом.
- Рекомендуется посетить авторизованного поставщика услуг DENZA для профессиональной калибровки и проверки камеры с ночным видением в любой из следующих ситуаций:
  - Снимите камеру ночного видения.
  - Автомобиль попал в аварию.
  - Производительность системы снижена или имеются отклонения в работе.

05 ВНУТРИСАЛОННЫЕ УСТРОЙСТВА

Информационно-развлекательная система..... 260
Система кондиционирования воздуха 272
Приложение BYD 277
Хранение..... 279
Холодильник..... 281
Другие устройства 285

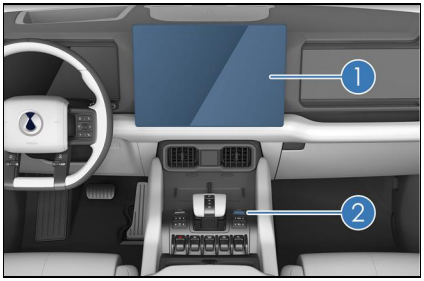
Информационно-развлекательная система

Сенсорный экран информационно-развлекательной системы

При включении зажигания на несколько секунд отображается начальный экран, после чего начинает работать информационно-развлекательная система. Чтобы в полной мере использовать функции сенсорного экрана информационно-развлекательной системы, такие как интеллектуальное голосовое управление, приложения и видеозвонки, систему следует использовать после подключения к сети.

①Сенсорный экран информационно-развлекательной системы

② Кнопка питания/кнопка прокрутки громкости



Сброс к заводским настройкам

Ÿ Информационно-развлекательная система может быть сброшена к заводским настройкам нажатием → **Система** → **Версия** → **Сброс настроек** → **Сброс.**

Ÿ Эта функция выполняет сброс информационно-развлекательной системы к заводским настройкам.

Ÿ Во время этого процесса не прикасайтесь к кнопкам информационно-развлекательной системы и не отключайте питание, иначе могут возникнуть ошибки.

Ÿ Процесс занимает от двух до пяти минут, пожалуйста, дождитесь его завершения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ÿ Не используйте в автомобиле инвертор большой мощности, так как это может привести к неисправности информационно-развлекательной системы.

Ÿ Не форматируйте и не выполняйте рут-доступ к устройству без разрешения, так как это может привести к неисправности информационно-развлекательной системы или автомобиля.

ВНИМАНИЕ

Ÿ Во избежание повреждения сенсорного экрана:

Ÿ Прикасайтесь к экрану аккуратно. Если реакции нет, уберите палец с экрана, затем коснитесь его снова.

Ÿ Очищайте экран мягкой влажной тканью. Не используйте никаких чистящих средств.

ВНИМАНИЕ

- Использование сенсорного экрана
  - При низкой температуре экрана изображение может быть более тёмным, а система может работать немного медленнее, чем обычно.
  - Экран может быть тёмным или плохо различимым, если вы носите солнцезащитные очки. В этом случае измените угол обзора или снимите солнцезащитные очки.
- Интерфейс сенсорного экрана показан здесь только для справки.
- Чтобы лучше использовать функции Информационно-развлекательной Системы, такие как интеллектуальное голосовое управление, приложения и видеозвонки, систему следует использовать после подключения к сети.

Информационно-развлекательная система

При первом запуске информационно-развлекательной системы отображается предупреждение. Нажмите кнопку «Согласен» (Agree), чтобы войти в систему.

При запуске информационно-развлекательной системы экран включается автоматически, отображая строку состояния, навигационную панель и виджеты рабочего стола.

Верхняя строка состояния

- В строке состояния отображаются значки состояния таких функций, как время, сеть, Bluetooth и сигнал сотовой связи.
- Значки таких функций, как микрофон и местоположение, отображаются при выполнении условий использования.
- Она обеспечивает быстрый доступ к определенным функциям, например, нажатие на значок голосового управления активирует помощника BYD.

Контекстное меню

Смахните вниз от верхней части сенсорного экрана, чтобы открыть контекстное меню. Контекстное меню разделено на две области:

- Область фиксированных функций: Предоставляет модули управления функциями, такими как громкость, яркость, WLAN, Bluetooth, профиль, принудительная защита батареи* и выбор рабочего стола;
- Пользовательские функции: Предоставляет больше функций управления автомобилем; пользователи могут свободно редактировать, перемещать часто используемые функции на первый экран по умолчанию и изменять порядок функций.

ВНИМАНИЕ

- Контекстное меню на вашем автомобиле может отличаться.

Панель навигации

Навигационная панель поддерживает настройку. Нажмите и удерживайте значок, чтобы войти в режим редактирования, затем настройте отображаемые кнопки по своему усмотрению.

- : возврат на предыдущий экран или выход из программы.
- : возврат на главную страницу.
- : переход к экрану настроек автомобиля.
- : разделение экрана, если это поддерживается приложениями.

Ÿ : переход на экран списка приложений.

Ÿ : переход на экран настроек кондиционера.

Центр управления задачами

Свайп вверх от нижней части сенсорного экрана: открывает центр управления задачами.

Виджет рабочего стола

Компоненты на рабочем столе настроены по умолчанию на заводе, пользователи могут добавлять, удалять или изменять местоположение виджетов в соответствии со своими предпочтениями.

Ÿ Добавление виджета: Переместите компоненты рабочего стола, и в правой части области виджетов появится вход для добавления виджетов. Пользователи могут нажать на этот пункт, чтобы добавить виджеты самостоятельно.

Ÿ Удаление виджета: Нажмите и удерживайте значок удаляемого виджета, чтобы отобразился значок удаления. Нажмите на значок удаления, чтобы удалить виджет.

Ÿ Изменение положения виджета: Нажмите и удерживайте значок виджета, перетащите его на место другого виджета, а затем отпустите.

НАПОМИНАНИЕ

Ÿ Виджеты рабочего стола, настроенные на заводе, удалить нельзя.

Центр приложений

В этом интерфейсе отображается список приложений и недавно использованные приложения. Используйте голосовые команды для открытия приложений. Запустите приложение, нажав на значок.

НАПОМИНАНИЕ

Ÿ В случае неисправности информационно-развлекательной системы загрузите информацию о неисправности в разделе «Практические инструменты».

Ÿ Загруженное приложение зависит от фактической конфигурации автомобиля.

Настройки автомобиля в информационно-развлекательной системе

Настройки автомобиля в информационно-развлекательной системе в основном включают: Поиск, общие настройки, освещение, двери, окна и замки, звук и дисплей, энергия, вождение и другие функциональные модули.

Часто используемые

Персонализация и рекомендация функциональных элементов, часто используемых пользователями.

Освещение

Содержит такие параметры настройки освещения, как: Регулировка высоты фар, задержка выключения освещения «Проводи меня домой», настройки атмосферной подсветки и другие опции.

Окно и блокировка

Содержит параметры настройки блокировки дверей и окон, такие как: Блокировка автомобиля, автоматическое закрытие окон, настройки дистанционной разблокировки и другие опции.

Звук и дисплей

Содержит такие опции настройки звука и дисплея, как: Аудиосистема, проекционный дисплей, прибор, настройки экрана и другие опции.

Энергия

Содержит такие опции настройки энергии, как: Режим управления энергией, интенсивность рекуперации энергии, противоугонная система электрического замка зарядного порта и другие опции.

Вождение

Содержит такие опции настроек вождения, как: Режим вождения, режим усилителя рулевого управления и другие опции.

ADAS

Включая такие опции ADAS, как: Помощь при вождении, помощь в обеспечении безопасности, помощь при парковке и другие опции.

Настройка системы

Содержит такие опции настройки системы, как: Проверка и обновление версии ПО, язык системы, настройки Bluetooth и другие опции.

Жесты и реакции

Жесты и связанные с ними ответы системы:

- Нажатие: открытие приложений, выбор функций, нажатие значков на сенсорном экране или ввод символов.
- Перетаскивание: касание и перетаскивание значка, миниатюры или окна предварительного просмотра в целевое положение, чтобы изменить его расположение.
- Свайп: доступно на главной странице и экранах приложений.
- Двойное касание: Увеличивает изображение или показывает его во весь экран. Снова коснитесь дважды, чтобы вернуться.
- Разведение/сведение: увеличивает или уменьшает изображение двумя пальцами.
- Свайп тремя пальцами влево/вправо: регулирует скорость вентилятора кондиционера.
- Свайп тремя пальцами вверх/вниз: регулирует температуру кондиционера.
- Свайп вниз от верхней границы

сенсорного экрана: открытие контекстного меню.

- Свайп вверх от нижней части сенсорного экрана: открывает центр управления задачами.
- Свайп от левого/правого края сенсорного экрана: возвращает к последнему экрану.

OTA-обновление

- Автомобиль поддерживает обновление по воздуху (OTA). Вы можете обновить информационно-развлекательную систему, нажав на **сенсорный экран информационно-развлекательной системы** → **Система** → **Версия** → **Версия автомобиля** → **Обновление.**
- При необходимости обновления программного обеспечения автомобиля появится уведомление. Вы можете обновить ее немедленно, настроить график обновления или обновить через мобильный телефон в зависимости от использования автомобиля.

⚠ВНИМАНИЕ

- Не перемещайте автомобиль во время обновления.
- Перед OTA-обновлением убедитесь, что автомобиль припаркован в безопасном месте в передаче «P», а подключение к мобильной сети стабильно.
- Перед OTA-обновлением убедитесь, что автомобиль полностью заряжен.
- Не устанавливайте никаких сторонних устройств в порт интерфейса OBD до или во время обновления OTA.
- Во время обновления зарядка или разрядка автомобиля невозможны. Перед обновлением убедитесь, что автомобиль полностью заряжен.
- Во время OTA-обновления все функции недоступны, кроме разблокировки/блокировки смарт-ключом/микропереключателем, переключателя внутреннего освещения, аварийной сигнализации и переключателей стеклоподъёмников.
- Если OTA-обновление не удалось, повторите попытку. Если повторная попытка также не удалась, обратитесь к авторизованному дилеру DENZA или в сервисный центр для решения проблемы.

Интеллектуальный голосовой помощник

Интеллектуальный голосовой помощник отвечает на ваши голосовые команды, такие как запрос навигации, воспроизведение музыки/радио, совершение телефонного звонка и управление бортовыми устройствами.

- Пробуждение интеллектуального голосового помощника:
  - На рулевом колесе нажмите кнопку  .
  - На сенсорном экране информационно-развлекательной системы коснитесь  .
  - Произнесите слово пробуждения: «Привет, BYD».
- Ваши голосовые команды могут быть распознаны после пробуждения системы.
- Затем вы можете произнести команду.
  - Это может быть «Поехать домой» (задаются места быстрого доступа), «Воспроизвести музыку», «Сделать звонок» (требуются данные контактов и подключение Bluetooth), «Установить температуру 23 °C» или «Включить вентиляцию сиденья водителя». Интеллектуальный голосовой помощник выполнит распознанную команду.

Сценарный режим

Для обеспечения взаимосвязи управления автомобилем включите или выключите сценарные режимы в выпадающем контекстном меню на сенсорном экране информационно-развлекательной системы или с помощью голосовых команд. Это позволяет связывать несколько настроек для удовлетворения потребностей в различных сценариях, таких как семейные поездки, развлечения и отдых.

Режим отдыха

- Активация режима: Если вам нужен короткий отдых, включите режим отдыха, выбрав опции сценарного режима в выпадающем контекстном меню на сенсорном экране информационно-развлекательной системы или с помощью голосовых команд. Чтобы активировать режим, установите длительность и подтвердите выбор. Чтобы выйти из режима, нажмите «Завершить сейчас».
- Настройки будильника: После короткого сна. По окончании времени отдыха прозвучит сигнал будильника. Нажмите «Отмена», чтобы выключить его. Если пользователь не выполнит никаких действий, будильник по умолчанию продлит время отдыха и снова сработает по истечении этого времени.
- Действие режима: В режиме отдыха выбранное сиденье автоматически опускается в положение по умолчанию, включается кондиционер, автомобиль запирается, а такие системы, как окна и люк, автоматически закрываются. На сенсорном экране информационно-развлекательной системы отображается интерфейс режима отдыха, при этом экран переднего пассажира и экран комбинации приборов выключены.

⚠ВНИМАНИЕ

- Перед активацией режима отдыха убедитесь, что индикатор OK горит, а автомобиль находится в режиме парковки.
- Перед входом в режим отдыха закройте все двери и багажник для обеспечения безопасности.
- Перед входом в режим отдыха проверьте оставшийся запас хода автомобиля, чтобы избежать неудобств.
- После безопасной парковки автомобиля проверьте пространство под ним, чтобы избежать возгорания легковоспламеняющихся материалов, таких как сухая трава, опавшие листья или солома, от выхлопной трубы.
- Не включайте режим отдыха в плохо проветриваемом месте.
- Не спите в автомобиле во время его зарядки или разрядки.
- Во избежание защемления или повреждения пассажиров или предметов на среднем/заднем ряду, пожалуйста, убедитесь, что на средних/задних сиденьях нет пассажиров и предметов перед входом в режим отдыха.
- Автомобиль автоматически выйдет из режима отдыха в некоторых случаях, например, когда автомобиль не находится в режиме парковки или питание выключено, что является нормальным явлением.

Режим кемпинга

Ÿ Активация режима: При необходимости устроить кемпинг на открытом воздухе включите режим кемпинга, выбрав опции сценарного режима в выпадающем контекстном меню на сенсорном экране информационно-развлекательной системы или с помощью голосовых команд.

Ÿ Настройки будильника: В режиме кемпинга пользователи могут установить будильник. При наступлении заданного времени сработает будильник. Нажмите «Выключить будильник», чтобы отключить сигнал. Если пользователь не выполнит никаких действий, будильник по умолчанию продлит время кемпинга и сработает снова по истечении этого времени.

Ÿ Действие режима: После перехода в режим кемпинга включается кондиционер, окна, люк и солнцезащитный экран закрываются, на центральном сенсорном экране информационно-развлекательной системы воспроизводится выбранный пользователем динамический эффект кемпинга, а другие экраны в автомобиле выключаются. При этом автомобиль автоматически выравнивается. После запирания автомобиля свет автоматически выключается.

⚠ВНИМАНИЕ

Ÿ Перед включением режима кемпинга убедитесь, что горит индикатор OK, а автомобиль находится на передаче P.

Ÿ Перед переходом в режим кемпинга проверьте оставшийся запас хода автомобиля во избежание неудобств.

⚠ВНИМАНИЕ

Ÿ После безопасной парковки автомобиля проверьте пространство под ним, чтобы избежать возгорания легковоспламеняющихся материалов, таких как сухая трава, опавшие листья или солома, от выхлопной трубы.

Ÿ Не включайте режим кемпинга в местах с плохой вентиляцией.

Ÿ Не используйте режим кемпинга во время зарядки или разрядки автомобиля.

Ÿ Автомобиль может автоматически выйти из режима кемпинга при определенных условиях, таких как неисправность системы кондиционирования, низкий заряд батареи или выключение питания. Это нормальное явление.

Детский режим

Ÿ Во время использования автомобиля можно включить детский режим, перейдя к опциям сценарного режима в выпадающем контекстном меню на центральном сенсорном экране информационно-развлекательной системы или с помощью голосовых команд.

Ÿ При включении детского режима громкость информационно-развлекательной системы уменьшается, четыре двери блокируются, задние окна закрываются с включением блокировки, люк и солнцезащитный экран закрываются, на панели управления второго ряда включаются детские замки безопасности, а кнопка Босс блокируется. Сенсорный экран информационно-развлекательной системы одновременно воспроизводит детскую музыку в случайном порядке, создавая безопасное, комфортное и интересное пространство.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Перед переходом в детский режим закройте все двери и багажник для обеспечения безопасности.
- Не оставляйте детей одних в автомобиле при включенном детском режиме.
- Информационно-развлекательная система не будет воспроизводить детскую музыку, если в автомобиле отсутствует подключение к Интернету или удалено приложение Kuwo Music.

Режим мойки

- Перед мойкой автомобиля включите режим мойки, перейдя к опциям сценарного режима в выпадающем контекстном меню или с помощью голосовых команд.
- При активации режима мойки окна автомобиля, люк и другие соответствующие системы автоматически закрываются, а детские замки автоматически включаются. Сенсорный экран информационно-развлекательной системы отобразит состояние соответствующих систем, устраняя необходимость в ручных регулировках и обеспечивая удобный процесс мойки.
- При мойке автомобиля на конвейерной ленте нажмите кнопку «Автоматическая мойка» и перейдите в режим автоматической мойки автомобиля, следуя подсказкам. После включения режима автоматической мойки автомобиля наружные зеркала заднего вида автоматически складываются, а передача автоматически переключается в нейтраль.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Перед переходом в режим мойки убедитесь, что скорость автомобиля составляет ≤ 15 км/ч. Если скорость автомобиля > 15 км/ч, режим мойки автоматически выключится.
- После нажатия кнопки автоматической мойки автомобиля нажмите педаль тормоза и переключите передачу в положение D, чтобы войти в режим автоматической мойки автомобиля.
- В целях безопасности не покидайте автомобиль во время автоматической мойки на конвейерной ленте.
- После мойки автомобиля переключите передачу, чтобы выйти из режима мойки.

Режим медитации

- Во время использования автомобиля включите режим медитации, перейдя к опциям сценарного режима в выпадающем контекстном меню на центральном сенсорном экране информационно-развлекательной системы или с помощью голосовых команд.
- При активации режима медитации включаются кондиционер и система ароматизации, а окна, люк, солнцезащитная шторка, наружное освещение и другие соответствующие системы выключаются, и все четыре двери автоматически блокируются. В то же время на сенсорном экране информационно-развлекательной системы и экране переднего пассажира воспроизводится динамический эффект темы медитации, обеспечивающий эффект погружения и помогающий пользователям снять тревогу, а также расслабить тело и разум.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Перед активацией режима медитации убедитесь, что автомобиль находится в режиме парковки.
- Для обеспечения эффекта режима медитации рекомендуется закрыть все двери и багажник перед входом в этот режим.
- Перед входом в режим медитации проверьте оставшийся запас хода автомобиля, чтобы избежать неудобств.
- Не включайте режим медитации в плохо проветриваемом месте.
- Не занимайтесь медитацией в автомобиле во время его зарядки или разрядки.
- Когда автомобиль находится в режиме вызова по Bluetooth, не включайте режим медитации, чтобы не повлиять на качество вызова.
- Автомобиль автоматически выйдет из режима медитации в некоторых случаях, например, если автомобиль не находится в режиме парковки, низкий уровень зарядки батареи или автомобиль выключен, что является нормальным явлением.

Вызов по Bluetooth

Подключение

1. На экране вызова по Bluetooth нажмите **Подключите Bluetooth**, чтобы установить соединение.
2. Нажмите **Сканировать устройства**, чтобы найти доступные устройства.
3. Выполните сопряжение с имеющимся устройством и убедитесь, что код сопряжения, отображаемый на телефоне, совпадает с кодом на сенсорном экране.
4. Установите Bluetooth после завершения подключения.

Вызов по Bluetooth

Перейдите к экрану набора номера при подключении Bluetooth.

- Нажмите **«Контакты», «Журнал вызовов» и «Пропущенные вызовы»** или воспользуйтесь клавиатурой для набора номера.
- Сдвиньте карточку вызова вверх или нажмите на любое пустое место, чтобы свернуть экран набора.
- На экране панорамного обзора всплывает небольшое окно, информирующее водителя о вызове.

Сторонние приложения

Данная информационно-развлекательная система создана на базе Android и поддерживает установку сторонних приложений.

- Установка сторонних приложений:
  1. Загрузите нужное приложение.
  2. Нажмите на файл приложения, выберите **«Разрешить установку приложения»**, чтобы установить его.
  3. Установленное приложение находится в списке приложений. Нажмите, чтобы использовать его.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Приложения, не прошедшие официальную сертификацию, могут работать некорректно.
- Установка большого количества ненужного программного обеспечения может привести к невозможности использования системы. Используйте с осторожностью.

- Удаление сторонних приложений:
  1. Выберите приложение для удаления в меню «Система» → «Приложения» → «Приложения».

2. Нажмите **«Удалить»** и подтвердите действие.

⚠ ВНИМАНИЕ

Ÿ Приложения по умолчанию, входящие в состав данной информационно-развлекательной системы, не могут быть удалены.

Динамики

Ÿ Элементы настройки звуковых эффектов Devialet в этом автомобиле включают фокусировку звукового поля, характеристики звука, звуковой эффект подголовника* и регулировку громкости в зависимости от скорости, которые можно настроить на сенсорном экране информационно-развлекательной системы → ⚙ → **«Аудио и дисплей»** → **«Аудио»**.

Фокус звукового поля Devialet

Ÿ Фокус звукового поля Devialet имеет настройки для всего автомобиля, переднего ряда и заднего ряда; использование технологии фокусировки Devialet позволяет создать сбалансированное звуковое поле вокруг передних и задних пассажиров.

Ÿ Режим для всего автомобиля включает пространственный звуковой эффект Devialet и пользовательскую настройку звукового поля для всего автомобиля. Пространственный звук Devialet обеспечивает эффект погружения при прослушивании музыки. Пользовательская настройка позволяет управлять направлением звукового поля в соответствии с индивидуальными потребностями. Нажмите кнопку сброса в правом верхнем углу, чтобы восстановить значение по умолчанию одним нажатием.

Звуковые характеристики Devialet

Ÿ Звуковые характеристики Devialet разделены на шесть режимов: классический, мягкий, динамичный, рок, вокал и пользовательский.

Звуковой эффект подголовника Devialet*

Ÿ Звуковой эффект подголовника Devialet имеет три режима: объемный режим, режим вождения и эксклюзивный режим. Пользователи могут переключаться между тремя режимами по нажатию при необходимости.

  Ÿ Режим объемного звучания: Синхронизированные подголовники и динамики внутри салона для улучшения звука.

  Ÿ Режим вождения: Оставайтесь на связи, пользуясь телефоном и голосовой навигацией.

  Ÿ Эксклюзивный режим: Наслаждайтесь музыкой исключительно через подголовник, чтобы оставаться на связи для навигации и звонков.

Регулировка громкости в зависимости от скорости

Ÿ Когда эта функция включена, она эффективно снижает воздействие шума окружающей среды, дороги, шин, ветра, двигателя и т. д. Диапазон настройки: 0 ~ 5, где 0 — выключено, 1 ~ 5 соответствуют различным уровням настройки, а значение по умолчанию — 3.

Мой автомобиль

Раздел «Мой автомобиль» состоит из управления автомобилем, анализа вождения и состояния автомобиля.

- Управление автомобилем состоит из быстрого управления и управления 3D-моделью автомобиля*.
  - Быстрое управление: Управляйте функциями автомобиля с помощью левой панели быстрого доступа или нижней карточки быстрого доступа, обеспечивая управление одним касанием.
  - Управление 3D-моделью автомобиля: Нажимайте на активные зоны на модели автомобиля для управления функциями автомобиля,
  - Изменение цвета кузова: Переключайте цвет кузова, нажимая на соответствующий значок.
  - Настройка управления автомобилем: Нажмите «Еще» (More), чтобы просмотреть все функции быстрого доступа, и нажмите и удерживайте значок функции, чтобы изменить ее положение.

НАПОМИНАНИЕ

- Наличие приложений зависит от фактической конфигурации автомобиля.

Проекция телефона

Проекция с телефона позволяет подключить смартфон к автомобилю и взаимодействовать с определенными мобильными приложениями на сенсорном экране информационно-развлекательной системы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Водите безопасно. Избегайте любых отвлекающих факторов, иначе возможны несчастные случаи.

НАПОМИНАНИЕ

- Убедитесь, что автомобиль находится в режиме «Park» (парковка), информационно-развлекательная система включена, и выделите время на настройку приложения для проекции телефона перед началом поездки.
- Первоначальная настройка должна быть выполнена на телефоне: ознакомьтесь с уведомлениями по безопасности на телефоне, примите политику конфиденциальности и предоставьте необходимые разрешения.
- При первом беспроводном подключении необходимо выполнить сопряжение телефона и автомобиля через Bluetooth. Для достижения наилучших результатов держите Bluetooth, Wi-Fi и службы определения местоположения телефона включенными, пока вы завершаете настройку.
- Убедитесь, что ваш телефон находится в зоне действия сети мобильных данных и имеет активный тарифный план.
- Доступность услуг, чьи названия или логотипы показаны, зависит от страны и языка; может потребоваться подписка на услуги.

Apple CarPlay

Ÿ Подключение с помощью кабеля

Ÿ Подключите iPhone к порту USB для передачи данных в автомобиле с помощью сертифицированного USB-кабеля. После этого подключается Apple CarPlay.

Ÿ Беспроводное подключение

1. На сенсорном экране информационно-развлекательной системы коснитесь значка Apple CarPlay и выполните сопряжение iPhone с автомобилем согласно подсказкам.

2. После этого следуйте инструкциям на экране, чтобы подключить Apple CarPlay.

Ÿ Переключение между Apple CarPlay и автомобильной информационно-развлекательной системой

Ÿ Чтобы выйти из пользовательского интерфейса Apple CarPlay, коснитесь значка DENZA на этом интерфейсе, или либо на панели быстрого доступа.

Ÿ Чтобы получить доступ к пользовательскому интерфейсу Apple CarPlay, коснитесь значка Apple CarPlay на экране приложений информационно-развлекательной системы.

Ÿ О доступных регионах Apple CarPlay см. на странице https://www.apple.com/ios/feature-availability/#apple-carplay.

Android Auto

Ÿ Подключение с помощью кабеля

1. Подключите мобильный телефон к порту USB для передачи данных в автомобиле с помощью сертифицированного USB-кабеля.

2. Следуйте инструкциям на экране, чтобы настроить Android Auto.

Ÿ Беспроводное подключение

1. На сенсорном экране информационно-развлекательной системы коснитесь значка Android Auto и выполните сопряжение мобильного телефона с автомобилем согласно подсказкам.

2. После этого следуйте инструкциям на экране, чтобы подключить Android Auto.

Ÿ Переключение между Android Auto и встроенной автомобильной информационно-развлекательной системой

Ÿ Чтобы выйти из пользовательского интерфейса Android Auto, нажмите на на этом интерфейсе, или на панели быстрого доступа.

Ÿ Чтобы получить доступ к пользовательскому интерфейсу Android Auto, коснитесь значка Android Auto на экране приложений информационно-развлекательной системы.

Ÿ Чтобы использовать Android Auto на сенсорном экране информационно-развлекательной системы, вам нужен совместимый смартфон на базе Android. Список совместимых смартфонов можно посмотреть на сайте g.co/androidauto/requirements.

НАПОМИНАНИЕ

Ÿ Android Auto встроен в телефоны с Android 10 и более поздними версиями. Вам не нужно скачивать его.

Ÿ При проводном или беспроводном подключении телефон может попросить вас обновить Android Auto, прежде чем вы продолжите.

Заявление о товарном знаке

- Apple CarPlay является товарным знаком компании Apple Inc.
- Android и Android Auto являются товарными знаками компании Google LLC.

Система кондиционирования воздуха

Панель кондиционера

Панель переднего кондиционера

① Включение/выключение кондиционера

② Дефростер лобового стекла



Интерфейс управления кондиционером

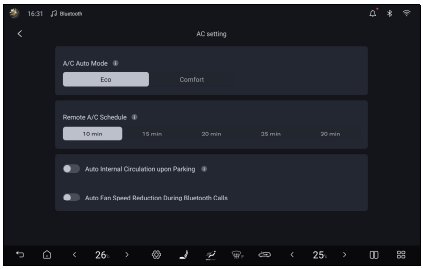
- Чтобы получить доступ к интерфейсу настройки кондиционера, перейдите на сенсорный экран информационно-развлекательной системы → → .

Автоматический режим A/C

- Предусмотрено два варианта: **Эко** и **Комфорт.**

Время работы кондиционера с дистанционным управлением

- Устанавливает время дистанционного запуска кондиционера.



Автоматическая рециркуляция воздуха

- Нажмите эту кнопку, чтобы включить эту настройку.
- Нажмите эту кнопку второй раз, чтобы отключить её.

Автоматическое снижение скорости вентилятора во время разговора по Bluetooth

- Нажмите эту кнопку, чтобы включить эту настройку.
- Нажмите эту кнопку второй раз, чтобы отключить её.

Интерфейс управления передним A/C



1 Интерфейс управления передним кондиционером
2 Интерфейс управления задним кондиционером
3 Включение/выключение A/C
4 Автоматический режим
5 Охлаждение
6 Вентиляция
7 Режим циркуляции
8 Передний дефростер
9 Задний дефростер
10 Максимальное охлаждение
11 ИОН
12 Регулировка температуры на стороне водителя
13 Регулировка температуры на стороне переднего пассажира
14 Кнопка синхронизации
15 Управление скоростью вентилятора
16 Распределение воздуха

Определения функций

Ÿ **Включение/выключение A/C**

Ÿ Нажмите эту кнопку, чтобы отключить кондиционер (A/C), если он включен.

Ÿ Нажмите эту кнопку, чтобы включить кондиционер (A/C), если он выключен.

Ÿ **Автоматический режим**

Ÿ После нажатия этой кнопки на передней панели управления кондиционером загорается ее индикатор, а состояние охлаждения, скорость вентилятора и распределение воздуха могут регулироваться автоматически.

- Автомобиль выходит из автоматического режима, если задана скорость вентилятора или распределение воздуха; остальные функции остаются в авторежиме, за исключением тех, которые были изменены.

- **Охлаждение**
  - Нажмите эту кнопку для охлаждения.
  - Нажмите эту кнопку второй раз, чтобы отключить её.

- **Режим циркуляции**
  - Нажмите эту кнопку, чтобы переключиться в режим рециркуляции.
  - Нажмите на нее еще раз, чтобы переключиться в режим свежего воздуха.

ВНИМАНИЕ

- Если включена функция «автоматическая рециркуляция при парковке», для обеспечения качества воздуха в салоне и предотвращения попадания выхлопных газов в салон режим рециркуляции автоматически включается после перевода селектора в положение «P».

- **Передний дефростер**
  - Нажмите эту кнопку, чтобы войти в режим оттаивания лобового стекла, при котором воздух распределяется на лобовое стекло, а подогрев лобового стекла* включен. На панели переднего A/C загорается соответствующий индикатор.
  - Нажмите эту кнопку еще раз, чтобы выключить и выйти из режима управления дефростером лобового стекла; при этом подогрев лобового стекла* отключается. Соответствующий индикатор на панели переднего A/C выключается.
  - Эта функция применяется для высушивания капель дождя или таяния снега.

- **Задний дефростер**
  - Нажмите эту кнопку, чтобы подогреть и разморозить заднее стекло и боковые зеркала. Функция автоматически отключается после 15-минутного бездействия соответствующей кнопки.
  - Нажмите эту кнопку еще раз, чтобы отключить функцию.
  - Эта функция не предназначена для сушки капель дождя или таяния снега.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не прикасайтесь к боковым зеркалам при включенном заднем дефростере, так как их поверхности будут горячими.

НАПОМИНАНИЕ

- Длительное использование функции оттаивания с подогревом бокового зеркала может привести к ускоренному износу зеркала. Выключайте кнопку оттаивания, когда это не требуется.

- **Максимальное охлаждение**
  - Нажмите эту кнопку, чтобы переключить кондиционер в режим максимального охлаждения. Температура установлена на «Lo», частота вращения вентилятора – на максимум, активирован режим повторной рециркуляции, воздух направлен на уровень лица.
  - Нажмите эту кнопку еще раз, чтобы выйти из режима максимального охлаждения.

- **Регулировка температуры**
  - Проведите вниз, чтобы увеличить температуру. Проведите вверх, чтобы уменьшить температуру.
  - Когда установлена самая низкая температура, отображается «Lo». Когда установлена самая высокая температура, отображается «Hi».
- **Распределение воздуха**
  - Вы можете включить несколько режимов распределения воздуха одновременно (до трех: оттаивание, обдув лица и обдув ног).
  - Регулировки могут выполняться в соответствии с схемой подачи воздуха.
  - Вентиляционное отверстие на уровне лица: воздух поступает на уровень лица.
  - Вентиляционное отверстие на уровне ног: воздух поступает на уровень ног.
  - Режим оттаивания: Воздух поступает к переднему ветровому и боковым стеклам.
- **Управление скоростью вентилятора**
  - Нажмите эту кнопку, чтобы настроить скорость вентилятора на нужный уровень. Чем выше уровень, тем больше скорость вентилятора.
- **Кнопка синхронизации**
  - Настройка температуры, настройка обдува ветрового стекла и состояние режима выпуска воздуха во всех температурных зонах автомобиля управляются синхронно с температурной зоной водителя.
- **ИОН**
  - Включите генератор отрицательных ионов для генерации отрицательных ионов, чтобы добиться эффекта удаления пыли и очистки воздуха и обеспечить подачу свежего воздуха в салон автомобиля.

Меры предосторожности при использовании

- Чтобы быстро охладить салон после длительного воздействия солнечных лучей, проедьте несколько минут с открытыми окнами, чтобы выпустить горячий воздух и ускорить охлаждение системы кондиционирования.
- Чтобы ускорить охлаждение, установите температуру на «Lo» и используйте режим рециркуляции в течение нескольких минут.
- Убедитесь, что решётка воздухозаборника перед ветровым стеклом не заблокирована (например, листьями или снегом).
- Избегайте направлять холодный воздух на ветровое стекло во влажную погоду. Разница внутренней и внешней температуры может вызвать запотевание стекла.
- Держите пространство под передними сиденьями свободным, чтобы улучшить циркуляцию воздуха.
- В холодную погоду включите вентилятор на высокой скорости на одну минуту, чтобы удалить снег или влагу из впускного канала и уменьшить запотевание.
- Используйте режим рециркуляции в течение нескольких минут для быстрого обогрева в холодную погоду, затем переключитесь на режим подачи свежего воздуха, чтобы предотвратить запотевание окон после прогрева салона.
- В пыльных или ветреных условиях закройте все окна, включите режим рециркуляции и включите кондиционер (A/C).
- В режиме обогрева нажмите кнопку управления компрессором, чтобы она загорелась (включение компрессора) — это может уменьшить влажность воздушного потока.

Ÿ В режиме вентиляции система подает природный воздух снаружи, что подходит для весны и осени.

Ÿ Автомобиль оснащён удобной функцией: панель управления кондиционером среднего ряда связана с панелью управления кондиционером переднего пассажира. Когда автомобиль находится в режиме обогрева, настройки кондиционера переднего пассажира будут синхронизированы с некоторыми настройками кондиционера среднего ряда, обеспечивая более равномерную и комфортную температуру в салоне.

НАПОМИНАНИЕ

Ÿ Запах из кондиционера (A/C):

Ÿ Нормально, что сразу после включения кондиционера (A/C) может ощущаться запах сырости и плесени. Во время работы автомобильного A/C конденсат часто остается в испарителе, и влажный испаритель может легко впитывать нефильтрованный пот, дым и т.д. внутри автомобиля. Если конденсат не просушивается воздушным потоком, темная и влажная поверхность испарителя становится склонной к образованию плесени, что со временем с большой вероятностью приводит к появлению неприятных запахов из-за длительной ферментации.

НАПОМИНАНИЕ

Ÿ Как предотвратить появление запахов в кондиционере (A/C):

Ÿ Выключите кондиционер и проветрите автомобиль естественным воздухом перед парковкой, чтобы воздух внутри автомобиля оставался относительно сухим.

Ÿ Регулярно проверяйте, очищайте или заменяйте фильтр.

Ÿ Поддерживайте чистоту в салоне.

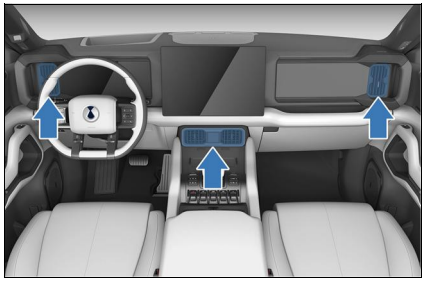
Ÿ Если методы предотвращения запаха не помогают, рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру DENZA или в сервисный центр для ремонта.

Ÿ Для уменьшения запаха из кондиционера, если кондиционер уже включён, вентилятор кондиционера может продолжать работать некоторое время после выключения питания автомобиля и его блокировки. Это связано с тем, что конденсат на поверхности испарителя необходимо высушить, чтобы предотвратить плесневое брожение. Это нормально, если вентилятор A/C начинает работать автоматически, когда вы запираете автомобиль. Не стоит об этом беспокоиться.

Вентиляционные отверстия

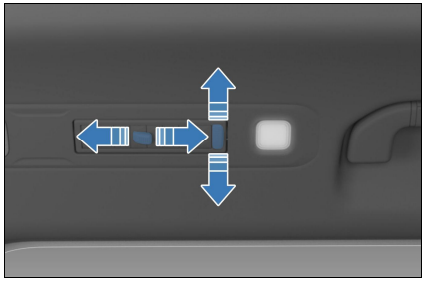
Переднее центральное вентиляционное отверстие

- Поверните ручку вентиляционного отверстия, чтобы отрегулировать поток воздуха или открыть/закрыть вентиляционное отверстие.
- Сдвиньте ручку вентиляционного отверстия, чтобы отрегулировать угол выхода воздуха.



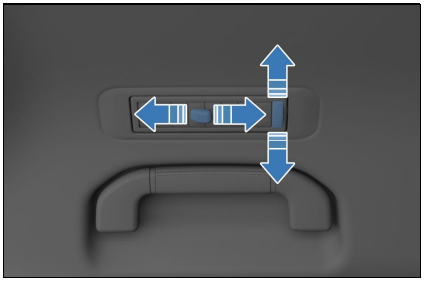
Потолочные вентиляционные отверстия второго ряда

- Используйте ручку вентиляционного отверстия для регулировки угла выхода воздуха (влево или вправо) или открытия и закрытия отверстия.
- Нажмите на выступающий регулятор сбоку воздуховода, чтобы отрегулировать угол выхода воздуха вверх и вниз.



Потолочные вентиляционные отверстия третьего ряда

- Используйте ручку вентиляционного отверстия для регулировки угла выхода воздуха (влево или вправо) или открытия и закрытия отверстия.
- Нажмите на выступающий регулятор сбоку воздуховода, чтобы отрегулировать угол выхода воздуха вверх и вниз.



Приложение BYD

Приложение BYD*

- Приложение BYD — это мобильное приложение Интернета транспортных средств (IoV), самостоятельно разработанное компанией BYD. Оно позволяет дистанционно управлять автомобилем и проверять его состояние, обеспечивая облачную эру IoV.
- Вы можете ввести «BYD» в строку поиска в таких магазинах приложений, как Google Play и App Store, чтобы загрузить и установить приложение BYD.

Регистрация учётной записи*

После установки приложения следуйте инструкциям на экране или приведённым ниже шагам, чтобы зарегистрироваться и войти в систему.

1. Откройте приложение, затем нажмите **Зарегистрироваться(Sign up)**, чтобы перейти к экрану регистрации.
2. Введите адрес электронной почты, зарегистрированный у авторизованного дилера BYD, нажмите **Отправить электронное письмо**, чтобы получить проверочный код, а затем введите код в приложении.
3. Задайте пароль на экране настройки пароля, чтобы завершить регистрацию, после чего откроется главная страница.

ВНИМАНИЕ

- Укажите адрес электронной почты, зарегистрированный у авторизованного дилера BYD, иначе регистрация не удастся.
- В приложении выберите страну или регион в правом верхнем углу экрана. Значение по умолчанию зависит от настроек телефона. Если это не там, где вы совершаете покупку, выберите подходящий вариант, иначе ваши данные будут недоступны.

Состояние и управление автомобилем*

Главная страница приложения BYD содержит информацию и элементы управления автомобилем.

1. На главной странице отображается оставшийся запас хода, SOC, информация об ошибках автомобиля, а также состояние движения, зарядки, системы A/C, подогрева сидений, вентилятора сидений и давления в шинах.
2. Нажмите кнопку блокировки, разблокировки, мигания фарами и звукового сигнала, чтобы активировать соответствующую функцию.
3. Включите или выключите кондиционер на главной странице приложения или коснитесь карточки кондиционера для доступа к другим настройкам, таким как регулировка температуры.
4. В нижней части главной страницы нажмите на значок сиденья, двери, окна или шины, чтобы перейти на соответствующий экран и проверить их состояние.
5. Если в вашей учетной записи несколько автомобилей, нажмите на название автомобиля в левом верхнем углу экрана, чтобы переключиться между автомобилями.

ВНИМАНИЕ

- Функция управления в приложении предназначена в основном для дистанционного использования. Чтобы воспользоваться этой функцией, убедитесь, что ваш телефон и автомобиль подключены к Интернету.

Индивидуальный центр и управление автомобилем*

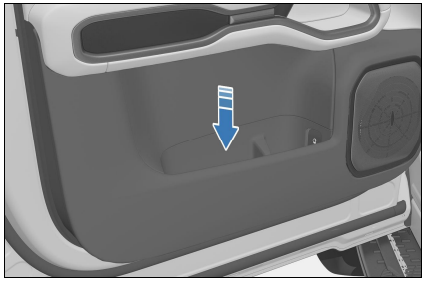
На экране приложения BYD нажмите «Моя учетная запись», чтобы перейти в индивидуальный центр.

- Нажмите значок в правом верхнем углу карточки автомобиля, чтобы отредактировать название автомобиля и номерной знак.
- Учетная запись и безопасность: восстановление или изменение пароля.
- Настройки: настройка получения сообщений, автоматического входа и других параметров.
- О нас: включает политику конфиденциальности и информацию о том, как связаться с нами и оставить отзыв.

Хранение

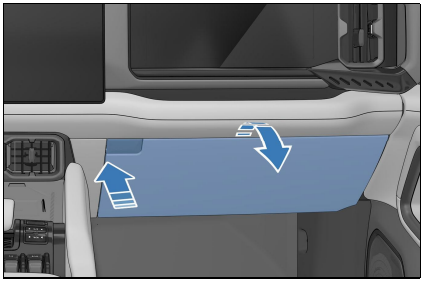
Дверные карманы

На каждой двери есть ящик для хранения бутылок с напитками или мелких предметов.



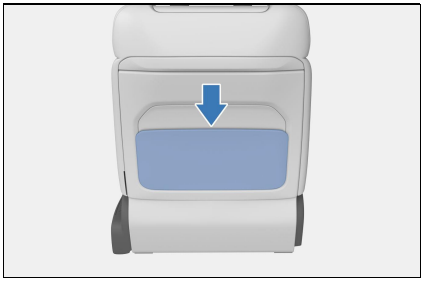
Бардачок

- Нажмите переключатель в левом верхнем углу, чтобы открыть бардачок.
- В бардачке предусмотрен огнетушитель для использования в экстренных случаях.
- Поднимите крышку, чтобы закрыть её.



Карманы в спинках сидений

В спинках передних сидений есть карманы для журналов и газет. (Карманы спинок сидений вашего автомобиля могут отличаться.)



Футляр для очков

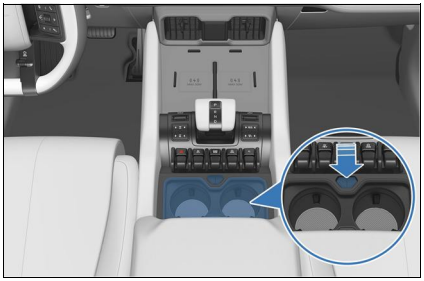
Нажмите на крышку кейса для открытия.



Подстаканник

Подстаканник переднего сиденья

- Подстаканники передних сидений — это подъемные подстаканники, расположенные перед холодильником.
- Когда стакан помещается в нишу и нажимается вниз, нижняя пластина подстаканника опускается, позволяя разместить стакан большего размера.
- Нажмите кнопку разблокировки подстаканника, и дно подстаканника поднимется для размещения стаканов меньшего размера.



ВНИМАНИЕ

- Содержите внутреннюю часть подстаканника в чистоте и без мусора, например песка, листьев и т. п.

Подстаканник сиденья второго ряда

Семиместная модель

1. Откиньте подлокотник сиденья среднего ряда в семиместной версии.
2. Нажмите кнопку подстаканника для автоматического открытия.



Шестиместная модель

1. Опустите подлокотник сиденья среднего ряда в шестиместной версии.
2. Слегка нажмите кнопку подстаканника, и он выдвинется автоматически.



ВНИМАНИЕ

- Не нажимайте на кнопку с силой и не нажимайте одновременно на кнопку и панель подстаканника, чтобы предотвратить автоматическое появление подстаканника.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Не совершайте резких стартов или торможений при использовании подстаканников во избежание пролива жидкости или ожогов.
- Не размещайте открытые стаканы или незакреплённые бутылки в подстаканниках, чтобы избежать пролива жидкости при движении, открытии или закрытии дверей.
- Для обеспечения безопасного вождения водителю строго запрещается вынимать или ставить чашку в подстаканник во время движения.

Холодильник

Холодильник

Обзор холодильника

- Холодильник расположен внутри отсека центрального подлокотника. Поднимите крышку подлокотника со стороны водителя или пассажира, чтобы получить к нему доступ. Его также можно открыть, нажав кнопку открытия дверцы холодильника на панели управления второго ряда или на сенсорном экране информационно-развлекательной системы → **Центр приложений** → **Холодильник**, чтобы разблокировать ящик, который выдвинется автоматически.

Управление холодильником

- Управлять холодильником можно с помощью экрана на ручке холодильника, панели управления второго ряда, центрального сенсорного экрана информационно-развлекательной системы, приложения BYD и голосовых команд.

Экран на ручке холодильника

① Дисплей состояния и кнопки управления холодильником

② Регуляторы температуры холодильника



- Переключение режимов: Нажимайте на ручку для переключения между режимами «Выкл.», «Охлаждение» и «Нагрев». Краткое нажатие переключает между режимами «Охлаждение» и «Нагрев», а длительное нажатие выключает холодильник.
- Регулировка температуры: Поворачивайте ручку по часовой стрелке для увеличения температуры или против часовой стрелки для ее уменьшения. Единицы измерения температуры соответствуют настройкам автомобиля (°C/°F).
- Индикация отсрочки выключения питания: Когда активна функция отсрочки выключения питания, на экране ручки отображается оставшееся время. Дисплей выключается через 5 минут.

Интерфейс управления холодильником

- Для доступа к интерфейсу управления холодильником перейдите на сенсорном экране информационно-развлекательной системы в меню **Центр приложений** → **Холодильник**, чтобы настроить рабочий режим и температуру.

Интерфейс настроек холодильника

Ÿ Нажмите кнопку настроек в интерфейсе управления, чтобы войти в интерфейс настроек, где можно настроить режим работы, включить или выключить память при выключении питания и настроить отсрочку выключения питания.

Функции холодильника

Рабочий режим

Ÿ Холодильник имеет три рабочих режима: «Выкл.», «Охлаждение» и «Нагрев».

Ÿ Когда холодильник выключен, температуру регулировать нельзя.

Ÿ В режиме «Охлаждение» температуру можно регулировать в диапазоне от -6°C до 6°C.

Ÿ В режиме «Нагрев» температуру можно регулировать в диапазоне от 35°C до 50°C, и холодильник будет поддерживать заданную температуру после ее достижения.

НАПОМИНАНИЕ

Ÿ Режим «Охлаждение» может не работать, если температура окружающей среды ниже 5°C.

Режим работы

Ÿ Холодильник имеет два режима работы: «Интеллектуальный» и «Экономичный».

Ÿ В режиме «Интеллектуальный» работа холодильника связана с кондиционером, окнами и другими системами автомобиля.

Ÿ В режиме «Экономичный» холодильник при работе отдает приоритет энергосбережению.

Память при выключении питания

Ÿ Функцию памяти при выключении питания холодильника можно включить или выключить через интерфейс настроек холодильника или с помощью голосовых команд.

Ÿ Нажмите кнопку, чтобы включить память при выключении питания (кнопка подсвечена). Холодильник сохраняет свое предыдущее рабочее состояние после выключения и повторного запуска автомобиля.

Ÿ Нажмите кнопку еще раз, чтобы выключить функцию (кнопка затемнена). После выключения питания холодильник останется выключенным при повторном запуске автомобиля.

Отсрочка выключения питания

Ÿ Вы можете установить продолжительность отсрочки выключения питания через интерфейс настроек холодильника или с помощью голосовых команд, выбрав один из 12 вариантов в диапазоне от 1 до 12 часов. Холодильник продолжает работать после выключения автомобиля до истечения установленного времени.

Ÿ Холодильник автоматически останавливается, если заряд батареи падает ниже 30%.

Ÿ Если функция отсрочки выключения отключена, холодильник не продолжает работать после выключения питания.

Подсветка холодильника

Ÿ Подсветка включается при открытии дверцы.

Ÿ Подсветка выключается при закрытии дверцы.

Предупреждение о незакрытой дверце

Ÿ Если дверца остается открытой более 1 минуты при работающем холодильнике, на интерфейсе холодильника отобразится сообщение: «Дверца холодильника открыта, пожалуйста, закройте ее».

Напоминание о безопасности при нагреве

Ÿ При переключении из режима «Выкл.» или «Охлаждение» в режим «Нагрев» на интерфейсе холодильника отображается: «Нагрев включен. Не помещайте продукты, такие как газированные напитки (например, кола), которые могут взорваться.»

Напоминание об осушении и закрытии окон

Ÿ Во время охлаждения во влажную погоду система может выдать сообщение: «Обнаружена высокая влажность в салоне. Включите кондиционер и закройте окна для осушения».

Дистанционное управление

Ÿ Вы можете дистанционно управлять рабочим режимом и настройками температуры холодильника через приложение BYD.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ÿ Перед нагревом убедитесь, что внутри нет легковоспламеняющихся и взрывоопасных предметов, а также предметов, которые расширяются, портятся или легко испаряются при нагревании (например, зажигалки, газированные напитки, спирт или влажные салфетки).

Ÿ Перед включением охлаждения ниже 0 °C необходимо убедиться, что в холодильнике нет предметов, которые могут расшириться от холода, например газированных напитков.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ÿ Своевременно вытирайте воду или пятна, чтобы предотвратить появление бактерий и неприятных запахов.

Ÿ Не ставьте в холодильник открытые емкости с напитками во избежание их проливания во время движения автомобиля.

Ÿ Не помещайте в холодильник хрупкие, скоропортящиеся или пахнущие предметы. Если они помещены внутрь, немедленно уберите их.

Ÿ Не помещайте в холодильник перегретые, коррозионные и острые предметы во избежание повреждения холодильника; не используйте острые предметы для скобления внутренних стенок.

Ÿ При движении автомобиля убедитесь, что дверца холодильника закрыта, чтобы предотвратить вылетание предметов из холодильника.

Ÿ Не оставляйте дверцу холодильника открытой на длительное время, особенно во время экстренного торможения или резких поворотов, чтобы предотвратить вылетание предметов и причинение травм.

Ÿ Не промывайте и не погружайте холодильник в воду для очистки.

Ÿ Не наливайте воду непосредственно в холодильник и не ставьте незапечатанные емкости, чтобы избежать протечек, которые могут вызвать электрические неисправности или коррозию. Используйте герметичные емкости для жидкостей.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед чисткой холодильника отключите питание. Протирайте холодильник слегка влажной тканью и избегайте использования агрессивных моющих средств, таких как отбеливатели или кислотные очистители, так как они могут вызвать коррозию холодильника. Не используйте стальную вату или металлические щетки, так как они могут поцарапать поверхность.

НАПОМИНАНИЕ

- Холодильник открывается с помощью электроники; применение физической силы может нарушить его работу. Если это произойдет, нажмите и удерживайте кнопку открытия дверцы заднего ряда в течение 5 секунд для сброса.
- Чтобы посторонние предметы не заклинили направляющую, не открывайте выдвижной ящик и откидную крышку одновременно. Когда откидная крышка открыта, выдвижной ящик остается заблокированным.
- Когда дверца холодильника выдвигается при нажатии на панель управления или кнопку на сенсорном экране, пассажиры среднего ряда должны соблюдать осторожность, чтобы избежать защемления.
- На эффективность охлаждения холодильника влияет окружающая среда. Длительное открытие дверей или окон может снизить эффективность охлаждения. Закройте окна и включите кондиционер для оптимального охлаждения.

НАПОМИНАНИЕ

- Во влажную погоду после включения охлаждения возле холодильника может конденсироваться влага. Немедленно вытрите ее, закройте окна и включите кондиционер, чтобы предотвратить размножение бактерий и появление неприятных запахов.
- Если дверца холодильника остается открытой в течение длительного времени в режиме охлаждения, внутри может образоваться конденсат. После размещения или извлечения предметов немедленно закройте дверцу и вытрите конденсат.
- При включении или выключении холодильника может быть слышен небольшой шум.
- Во время работы холодильник потребляет энергию аккумуляторной батареи. Рекомендуется выключать холодильник, когда он не используется.
- Когда холодильник находится в режиме охлаждения и включена функция отложенного выключения, компрессор и вентилятор продолжат работать до установленного времени.
- Когда холодильник находится в режиме охлаждения с включенной функцией отложенного выключения, кондиционер может автоматически включиться после выключения автомобиля для предотвращения образования конденсата рядом с холодильником при высокой влажности.

НАПОМИНАНИЕ

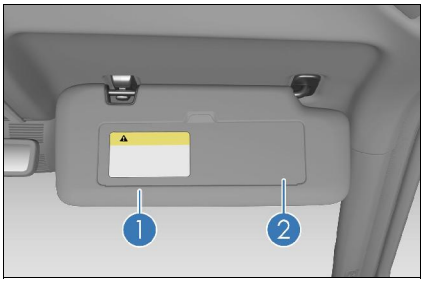
- Оптимальная температура хранения замороженных продуктов, таких как мороженое, составляет ниже -18°C. При настройке -6°C холодильник подходит для кратковременного хранения, но не может повторно заморозить подтаявшее мороженое. Уберите такие предметы перед тем, как покинуть автомобиль.
- Панель управления холодильника содержит электронные компоненты, и небольшой нагрев во время работы является нормальным явлением.

Другие устройства

Однослойный солнцезащитный козырек

① Солнцезащитный козырёк

- Чтобы защититься от солнечного света спереди, опустите солнцезащитный козырёк.
- Чтобы защититься от солнечного света сбоку, снимите поворотную втулку с неподвижной опоры и поверните козырёк к боковому окну.



②Косметическое зеркало

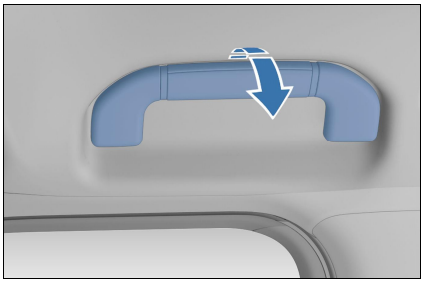
- Откиньте солнцезащитный козырёк и сдвиньте крышку зеркала.

НАПОМИНАНИЕ

- Правильное использование солнцезащитного козырька повышает безопасность и комфорт при вождении.

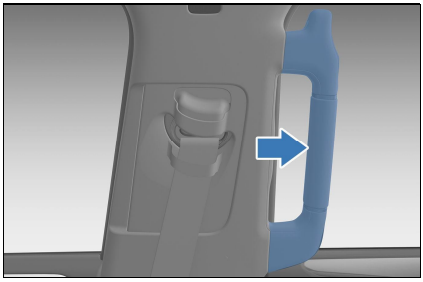
Ручки безопасности

- Для использования потяните поручень вниз. Просто отпустите его, чтобы он вернулся в исходное положение.



Вспомогательные ручки

- Вспомогательные ручки на стойках могут помочь пассажирам при посадке или высадке из автомобиля, а также временно подвесить легкие предметы.



Порты USB

Порты USB в переднем ряду

Ÿ Нижний ярус вспомогательной приборной панели оснащен 2 интерфейсами универсальной последовательной шины (USB).

① Зарядный порт Тип C (только для зарядки)

② Разъем для передачи данных Type-A

Ÿ Его можно использовать только тогда, когда автомобиль находится в режиме «ON»/«OK».



USB-порты второго ряда

Семиместная модель

Ÿ USB-порт второго ряда расположен на периферии левой боковины сиденья переднего пассажира.

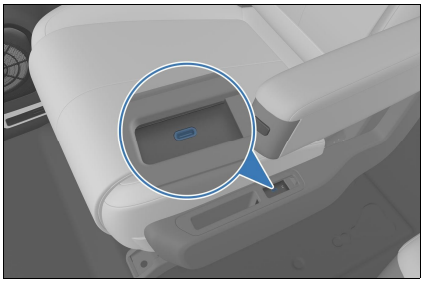
Ÿ Его можно использовать только тогда, когда автомобиль находится в режиме «ON»/«OK».



Шестиместная модель

Ÿ USB-порт второго ряда расположен на ограждении рядом с внутренней подушкой сиденья второго ряда.

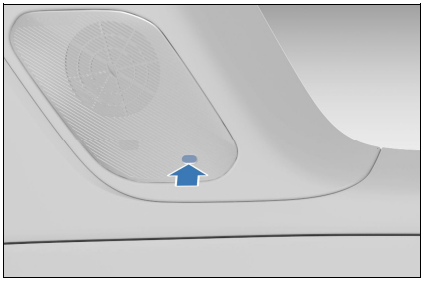
Ÿ Его можно использовать только тогда, когда автомобиль находится в режиме «ON»/«OK».



Порты USB во втором ряду

Ÿ Задние USB-порты расположены в верхней части левой и правой C-стоек.

Ÿ Его можно использовать только тогда, когда автомобиль находится в режиме «ON»/«OK».



Ÿ Информационно-развлекательная система совместима с USB-накопителями объёмом до 128 ГБ. Она несовместима с некоторыми USB-устройствами, представленными на рынке.

Ÿ Рекомендуется использовать USB-накопители объёмом до 128 ГБ с файловой системой FAT32.

ВНИМАНИЕ

- Рекомендуется использовать USB-устройство для хранения данных с форматом разделов FAT32, ExFAT, NTFS и объемом памяти 8 ~ 128 ГБ.
- Не используйте некачественные или нестандартные USB-накопители, чтобы избежать повреждения информационно-развлекательной системы или данных на USB-устройстве.

- Для этой информационно-развлекательной системы можно использовать TF-карты (также называемые картами Micro-SD) емкостью до 128 ГБ.
- Основные требования к TF-карте: класс 10 и выше, формат раздела FAT32.

ВНИМАНИЕ

- Несовместимые TF-карты могут привести к сбою регистратора при записи и сохранении видеофайлов.

Бортовое питание

- Резервный источник питания можно использовать для аксессуаров с рабочим током менее 15 А и электрической мощностью менее 180 Вт.
- Вспомогательная сеть 12 В обеспечивает питание аксессуаров автомобиля.
- Вспомогательная сеть 12 В доступна только при включенном зажигании. Поднимите крышку, чтобы использовать его.

Передняя розетка питания 12 В

Передний источник питания 12 В расположен под вспомогательной приборной панелью.



Розетка питания 12 В заднего ряда

Она расположена в багажнике.



ВНИМАНИЕ

- Во избежание перегорания предохранителя потребляемая мощность не должна превышать общую нагрузку автомобиля 12 В / 180 Вт.
- Чтобы не разрядить низковольтный аккумулятор, не используйте вспомогательный источник питания 12 В в течение длительного времени, когда приводной электроэлектродвигатель не работает.

ВНИМАНИЕ

- Когда вспомогательное питание 12 В не используется, закройте его крышку. Не вставляйте в гнездо вспомогательного питания 12 В никаких других предметов, кроме подходящей вилки, и не допускайте попадания в гнездо жидкости, так как это может привести к сбою в работе электросети.

Беспроводное зарядное устройства для телефонов

- Зона беспроводной зарядки мобильного телефона расположена на передней части центральной консоли. Чтобы включить/выключить беспроводную зарядку, коснитесь значка беспроводной зарядки на странице быстрого доступа после смахивания вниз верхней строки состояния на сенсорном экране информационно-развлекательной системы.
- После запуска автомобиля положите телефон на кожаную поверхность в зоне беспроводного зарядного устройства экраном вверх. Телефон автоматически начинает беспроводную зарядку, а на центральном экране информационно-развлекательной системы отображается значок зарядки.



- Зарядное устройство использует катушку для передачи электрической энергии аккумулятору телефона посредством электромагнитной индукции, чтобы телефон можно было заряжать без проводного подключения.

ВНИМАНИЕ

- Убедитесь, что смарт-ключ находится на расстоянии более 25 см от зоны беспроводной зарядки, когда система беспроводной зарядки работает.
- Во избежание сбоев в работе беспроводного зарядного устройства или даже несчастных случаев не кладите в зону беспроводной зарядки вместе с телефоном монеты, металлические ключи, металлические кольца или другие предметы, содержащие металл.
- Чтобы избежать повреждения зоны беспроводной зарядки, не помещайте на неё тяжёлые предметы.
- Если система беспроводной зарядки мобильного телефона неисправна и не может использоваться должным образом, рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру или в сервисный центр DENZA.
- BYD не несёт ответственности за любые проблемы, вызванные неправильным использованием. Если изделие разобрано или модифицировано, бесплатная гарантия прекращается.
- В целях безопасности не оставляйте без присмотра телефон, который заряжается в автомобиле.
- В целях безопасности воздержитесь от длительной проверки состояния зарядки телефона во время движения.

ВНИМАНИЕ

- Если во время беспроводной зарядки между телефоном и кожей будет обнаружен металлический предмет, не убирайте его голыми руками, чтобы не обжечься.
- Для оптимальной зарядки центр катушки телефона должен быть совмещён с центром беспроводного зарядного устройства (указано текстом в зоне зарядки), иначе зарядка может не начаться.
- Не допускайте попадания жидкости на область зарядного устройства. Беспроводное зарядное устройство выйдет из строя, если вода попадет в него через зазоры вокруг кожаной поверхности.
- Зарядка может прекратиться при высоких температурах и возобновится после снижения температуры.
- BYD не берёт на себя никаких обязательств по проблемам, вызванным внешними катушками беспроводной зарядки. Используйте с осторожностью.
- Система беспроводной зарядки телефона может заряжать телефоны, сертифицированные по стандарту Qi; нормальная зарядка телефонов, не сертифицированных по стандарту Qi, не гарантируется.
- Во избежание повреждения банковских карт или других предметов с чипами не помещайте их между телефоном и его чехлом во время зарядки.

НАПОМИНАНИЕ

- Одновременно можно заряжать только один телефон.
- Слишком толстый чехол для телефона может препятствовать зарядке.
- На ухабистых дорогах беспроводная зарядка телефона может периодически прекращаться и затем возобновляться.
- Старайтесь, чтобы поверхность, на которой лежит мобильный телефон, была параллельна модулю зарядки.

  Если телефон отошел от зоны беспроводного зарядного устройства и перестал заряжаться, верните его обратно.
- Если телефон не удается зарядить должным образом, убедитесь, что в зоне беспроводного зарядного устройства нет посторонних предметов или подождите, пока зона беспроводного зарядного устройства остынет, прежде чем повторить попытку. Если беспроводная зарядка по-прежнему не работает, обратитесь к авторизованному дилеру DENZA или в сервисный центр.
- Если зарядная док-станция остается занятой после выключения зажигания, при открытии двери водителя из комбинации приборов раздается звуковой сигнал, и в течение пяти секунд отображается предупреждающий текст.
- Значок настройки беспроводной зарядки телефона можно добавить или убрать на странице быстрого доступа на сенсорном экране информационно-развлекательной системы.

НАПОМИНАНИЕ

- Беспроводная зарядка работает только с телефонами, сертифицированными по стандарту Qi.
- В целях совместимости автомобильный модуль беспроводной быстрой зарядки* может работать медленнее, чем оригинальное зарядное устройство, поставляемое производителем вашего телефона.
- Мощность беспроводной быстрой зарядки* телефона зависит от мощности, поддерживаемой телефоном, в то время как автомобильная быстрая зарядка* поддерживает только до 50 Вт.
- Некоторые телефоны могут иметь устаревшие программы зарядки, не поддерживающие быструю зарядку*.

06 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Информация о техническом обслуживании 292
Регулярное обслуживание..... 307
Самостоятельное обслуживание..... 313

Информация о техническом обслуживании

Цикл и элементы технического обслуживания

План технического обслуживания

- План технического обслуживания разработан для снижения вероятности возникновения неисправностей, обеспечения устойчивости при движении, а также безопасной и экономичной эксплуатации.
- В графике технического обслуживания перечислены элементы обслуживания, необходимые для поддержания автомобиля в оптимальном состоянии в любое время, которые должны выполняться в соответствии с указанными временными интервалами.
- В частности, любые изношенные или поврежденные шланги подлежат немедленной замене. Резиновые шланги (для таких систем, как охлаждение, отопление и тормозная система) должны проверяться профессиональными техниками в соответствии с графиком технического обслуживания.

График обслуживания

Техническое обслуживание автомобиля

Техническое обслуживание автомобиля включает в себя плановое техническое обслуживание и прочее обслуживание. Под пробегом для технического обслуживания автомобиля понимается общий пробег. Техническое обслуживание должно проводиться с учетом межсервисного пробега автомобиля и интервала в месяцах, в зависимости от того, что наступит раньше.

- **Плановое техническое обслуживание**

Элемент технического обслуживания	Интервал времени/пробега
HEPA-фильтр	Впервые проверьте через 6 месяцев или через 3 500 км, затем — каждые 12 месяцев или через 7 500 км. Если необходимо, замените.
Фильтр быстрого тестера PM2.5*	Впервые проверьте через 6 месяцев или через 3 500 км, затем — каждые 12 месяцев или через 7 500 км. Если необходимо, замените.
Крепежные элементы таких компонентов, как высоковольтная распределительная коробка и распределительная коробка зарядки постоянным током	Впервые проверьте через 6 месяцев или через 3 500 км, затем — каждые 12 месяцев или через 10 000 км.
Ослабление высоковольтных жгутов проводов или разъемов и абляция контактов разъемов	Впервые проверьте через 6 месяцев или через 3 500 км, затем — каждые 12 месяцев или через 10 000 км.

Элемент технического обслуживания	Интервал времени/пробега
Деформация или масляные пятна на высоковольтном модуле	Впервые проверьте через 6 месяцев или через 3 500 км, затем — каждые 12 месяцев или через 10 000 км.
Посторонние материалы или абляция на интерфейсе зарядного разъема	Впервые проверьте через 6 месяцев или через 3 500 км, затем — каждые 12 месяцев или через 10 000 км.
Следы попадания воды на высоковольтные детали (включая высоковольтную распределительную коробку)	Впервые проверьте через 6 месяцев или через 3 500 км, затем — каждые 12 месяцев или через 10 000 км.
Состояние удержания системы усиленной задней распашной двери	Впервые проверьте через 6 месяцев или через 3 500 км, затем — каждые 12 месяцев или через 10 000 км.
Повреждение трубок системы охлаждения и герметичность соединительных деталей	Впервые проверьте через 6 месяцев или через 3 500 км, затем — каждые 12 месяцев или через 20 000 км.
Электровентилятор*	Впервые проверьте через 6 месяцев или через 3 500 км, затем — каждые 12 месяцев или через 20 000 км.
Ослабление заземления и разъемов вентилятора охлаждения	Впервые проверьте через 6 месяцев или через 3 500 км, затем — каждые 12 месяцев или через 20 000 км.
Винты шасси	Впервые проверьте через 6 месяцев или через 3 500 км, затем — каждые 12 месяцев или через 20 000 км.
Педаль тормоза и переключатель EPB	Впервые проверьте через 6 месяцев или через 3 500 км, затем — каждые 12 месяцев или через 20 000 км.
Тормозной фрикционный блок и диск	Впервые проверьте через 6 месяцев или через 3 500 км, затем — каждые 12 месяцев или через 20 000 км.
Тормозные трубопроводы и шланги	Впервые проверьте через 6 месяцев или через 3 500 км, затем — каждые 12 месяцев или через 20 000 км.

Элемент технического обслуживания	Интервал времени/пробега
Пыльник приводного вала	Впервые проверьте через 6 месяцев или через 3 500 км, затем — каждые 12 месяцев или через 20 000 км.
Шаровый палец и пыльник	Впервые проверьте через 6 месяцев или через 3 500 км, затем — каждые 12 месяцев или через 20 000 км.
Передняя и задняя подвески	Впервые проверьте через 6 месяцев или через 3 500 км, затем — каждые 12 месяцев или через 20 000 км.
Проверка системы адаптивной подвески*	Впервые проверьте через 6 месяцев или через 3 500 км, затем — каждые 12 месяцев или через 20 000 км.
Выравнивание передних и задних колес	Впервые проверьте через 6 месяцев или через 3 500 км, затем — каждые 12 месяцев или через 20 000 км.
Зазор между подшипниками колеса	Впервые проверьте через 6 месяцев или через 3 500 км, затем — каждые 12 месяцев или через 20 000 км.
Замок капота и крепежные детали	Впервые проверьте через 6 месяцев или через 3 500 км, затем — каждые 12 месяцев или через 20 000 км.
Повреждение разъемов внутри и снаружи подкапотного пространства	Впервые проверьте через 6 месяцев или через 3 500 км, затем — каждые 12 месяцев или через 20 000 км.
Уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке	Впервые проверьте через 6 месяцев или через 3 500 км, затем — каждые 12 месяцев или через 20 000 км.
Тормозная жидкость	Впервые проверьте через 6 месяцев или через 3 500 км, затем — каждые 12 месяцев или через 20 000 км.
Диагностические коды отказов модуля автомобиля (должны быть очищены после записи)	Впервые проверьте через 6 месяцев или через 3 500 км, затем — каждые 12 месяцев или через 20 000 км.

Элемент технического обслуживания	Интервал времени/пробега
Поддон высоковольтного аккумулятора, противоударная балка, щиток и момент затяжки креплений	Впервые проверьте через 6 месяцев или через 3 500 км, затем — каждые 12 месяцев или через 20 000 км.
Утечки или удары в силовом агрегате	Впервые проверьте через 6 месяцев или через 3 500 км, затем — каждые 12 месяцев или через 20 000 км.
Ослабление соединений клемм питания блока предохранителей и контроллера домена	Впервые проверьте через 6 месяцев или через 3 500 км, затем — каждые 12 месяцев или через 20 000 км.
Обновление программного обеспечения модуля автомобиля (обновление при наличии)	Впервые проверьте через 6 месяцев или через 3 500 км, затем — каждые 12 месяцев или через 20 000 км.
Проверьте тормоза дверей. Удалите пыль с рычага влажной мягкой тканью, нанесите 0,3–0,8 г смазки на рычаг, заклепочное соединение и вращающийся вал.	Впервые проверьте через 6 месяцев или через 3 500 км, затем — каждые 12 месяцев или через 20 000 км.
Проверьте, не ослаблены ли направляющий блок и винты задней двери, и при необходимости замените их	Впервые проверьте через 6 месяцев или через 3 500 км, затем — каждые 12 месяцев или через 20 000 км.
Проверьте, не ослаблен ли шаровой шарнир тормоза двери багажного отделения, и при необходимости замените его	Впервые проверьте через 6 месяцев или через 3 500 км, затем — каждые 12 месяцев или через 20 000 км.
Проверьте, не деформирован и не поврежден ли пылезащитный кожух замка задней двери, и при необходимости замените его	Впервые проверьте через 6 месяцев или через 3 500 км, затем — каждые 12 месяцев или через 20 000 км.
Проверьте, не отвалился ли буферный блок задней двери	Впервые проверьте через 6 месяцев или через 3 500 км, затем — каждые 12 месяцев или через 20 000 км.
Пылезащитный кожух замка и болты	Впервые проверьте через 6 месяцев или через 3 500 км, затем — каждые 12 месяцев или через 20 000 км.

Элемент технического обслуживания	Интервал времени/пробега
Момент затяжки стопорной гайки рычага стеклоочистителя	Впервые проверьте через 6 месяцев или через 3 500 км, затем — каждые 12 месяцев или через 20 000 км.
Клеевое соединение стекол автомобиля	Впервые проверьте через 6 месяцев или через 3 500 км, затем — каждые 12 месяцев или через 20 000 км.
Утечка газов в соединениях выхлопной трубы	В первый раз проверить через 6 месяцев или 3 500 км пробега, а затем каждые 24 месяца или 40 000 км.
Крышка заправочной горловины, топливопроводы и соединения	В первый раз проверить через 6 месяцев или 3 500 км пробега, а затем каждые 24 месяца или 40 000 км.
Угольный адсорбер	В первый раз проверить через 6 месяцев или 3 500 км пробега, а затем каждые 24 месяца или 40 000 км.
Рулевое колесо и рулевая тяга	В первый раз проверить через 6 месяцев или 3 500 км пробега, а затем каждые 24 месяца или 40 000 км.
Электрический клаксон	В первый раз проверить через 6 месяцев или 3 500 км пробега, а затем каждые 24 месяца или 40 000 км.
Лампы и освещение LED	В первый раз проверить через 6 месяцев или 3 500 км пробега, а затем каждые 24 месяца или 40 000 км.
Затемнение фар	В первый раз проверить через 6 месяцев или 3 500 км пробега, а затем каждые 24 месяца или 40 000 км.
Посторонние материалы или абляция на точке GND EPS	В первый раз проверить через 6 месяцев или 3 500 км пробега, а затем каждые 24 месяца или 40 000 км.
Ослабление соединителя EPS и абляция контакта соединителя	В первый раз проверить через 6 месяцев или 3 500 км пробега, а затем каждые 24 месяца или 40 000 км.

Элемент технического обслуживания	Интервал времени/пробега
Коррозия ECU EPS	В первый раз проверить через 6 месяцев или 3 500 км пробега, а затем каждые 24 месяца или 40 000 км.

Ÿ **Обслуживание других элементов**

Элемент технического обслуживания	Интервал времени/пробега
Охлаждающая жидкость двигателя и охлаждающая жидкость приводного электродвигателя	Замените охлаждающую жидкость органической кислоты длительного действия каждые 4 года или 100 000 километров пробега, в зависимости от того, что наступит раньше.
Тормозная жидкость	Заменяйте его каждые 2 года или 40 000 км и проверяйте во время планового технического обслуживания
Трансмиссионное масло переднего и заднего приводов	Проверяйте и заменяйте масло каждые четыре года или 60 000 км пробега в зависимости от того, что наступит раньше.
Проверка и замена трансмиссионного масла дифференциала переднего привода	Замените через 18 месяцев или 23 500 км пробега в первый раз; в дальнейшем проверяйте и заменяйте в сроки обслуживания трансмиссионного масла переднего и заднего приводов
Замените гидравлическую жидкость адаптивной подвески*	Заменяйте каждые 100 000 км.
Проверьте уровень гидравлической жидкости адаптивной подвески*	Первую проверку выполнить через 48 месяцев или 80 000 км, а затем — каждые 12 месяцев или 20 000 км.
Ротация шин	Выполняйте перестановку шин каждые 10 000 км
Герметичность высоковольтного аккумуляторного блока	Проверяйте каждые 2 года или 40 000 км, в зависимости от того, что наступит раньше. Если сам клапан сапуна поврежден или его невозможно затянуть с требуемым моментом во время обслуживания, замените его.

Элемент технического обслуживания	Интервал времени/пробега
Ароматический флакон для автомобиля в сборе*	Проверьте первый раз через 6 месяцев или 3 500 км, а затем — каждые 12 месяцев или 20 000 км, в зависимости от того, что наступит раньше; при необходимости замените. В тяжелых условиях эксплуатации проверяйте каждые шесть месяцев и при необходимости заменяйте.
Начальный наклон вниз фар ближнего света	Калибрировать его каждые 10 000 км.
Фильтрующий элемент трансмиссии переднего привода в сборе	Проверяйте и заменяйте фильтрующий элемент (напорный фильтр) каждые 4 года или 60 000 км пробега, в зависимости от того, что наступит раньше.
Фильтрующий элемент трансмиссии заднего привода в сборе	Проверяйте и заменяйте фильтры (напорный и всасывающий) каждые 4 года или 60 000 км пробега, в зависимости от того, что наступит раньше.
Емкость аккумуляторного блока	Проверяйте и калибруйте каждые 6 месяцев или 72 000 км.
Проверьте гидроаккумулятор адаптивной подвески*	Первую проверку выполнить через 48 месяцев или 80 000 км, а затем — каждые 12 месяцев или 20 000 км.
Техническое обслуживание двигателя Техническое обслуживание двигателя проводится в зависимости от пробега или количества месяцев, в зависимости от того, что	наступит раньше. Под пробегом понимается пробег HEV.

Элемент технического обслуживания	Интервал времени/пробега
Моторное масло и масляный фильтр	Проверьте и замените первый раз через 6 месяцев или 3 500 км, а затем — каждые 12 месяцев или 7 500 км.
Детергент для бензина*	Впервые проверьте и долейте через 18 месяцев или 11 000 км пробега, а затем — каждые 12 месяцев или 7 500 км.

Элемент технического обслуживания	Интервал времени/пробега
Свеча зажигания	Заменить впервые через 42 месяца или 18 500 км, а затем — каждые 48 месяцев или 22 500 км
Элемент воздушного фильтра	При нормальных условиях эксплуатации проверьте первый раз через 6 месяцев или 3 500 км, а затем — каждые 24 месяца или 15 000 км; замените первый раз через 18 месяцев или 11 000 км, а затем — каждые 24 месяца или 15 000 км. При тяжелых условиях эксплуатации проверяйте и заменяйте его заранее по мере необходимости.
Система вентиляции картера (клапан PCV и вентиляционный шланг)	Впервые проверьте через 6 месяцев или через 3 500 км, затем — каждые 12 месяцев или через 7 500 км.
Частота вращения двигателя на холостом ходу	Впервые проверьте через 6 месяцев или через 3 500 км, затем — каждые 12 месяцев или через 7 500 км.
Пылевой фильтр угольного адсорбера	Заменяйте каждые два года или 26 000 км пробега, либо при частом автоматическом отстреле заправочного пистолета во время заправки

НАПОМИНАНИЕ

- Детергентную присадку к бензину* необходимо добавлять при каждом техническом обслуживании, кроме первого, каждый раз по 1 флакону (180 мл/флакон).
- Если пробег автомобиля составляет более 20 000 км и в него никогда не добавлялась детергентная присадка к бензину*, рекомендуется добавить 3 флакона (180 мл/флакон) за один раз, а затем добавлять по 2 флакона через каждые 7,500 км.

НАПОМИНАНИЕ

- В районах, где используется этаноловый бензин, рекомендуется добавлять 1 флакон (180 мл/флакон) детергентной присадки к бензину* в каждый второй бак топлива.
- Сначала добавьте детергентную присадку к бензину*, затем заполните топливный бак. Не заправляйте автомобиль и не добавляйте детергентную присадку к бензину до появления напоминания о необходимости заправки или пока индикатор уровня топлива на комбинации приборов не загорится желтым цветом.

НАПОМИНАНИЕ

- Чтобы поддерживать высоковольтный аккумулятор в оптимальном состоянии, регулярно (не реже одного раза в шесть месяцев или каждые 72 000 км) полностью заряжайте и разряжайте автомобиль для самокалибровки аккумулятора. Вы также можете обратиться к авторизованному дилеру DENZA или в сервисный центр для проверки емкости и калибровки.
- В следующих тяжелых условиях эксплуатации рекомендуется сократить интервал пробега между плановыми ТО в зависимости от фактической ситуации для защиты автомобиля. Эксплуатация автомобиля при низких температурах (температура окружающей среды <5 °C) с коротким временем непрерывного вождения (<15 мин) в режиме HEV или частое движение с низкой скоростью (скорость автомобиля <10 км/ч) в течение длительного времени.

Примечание:

- Интервалы технического обслуживания в таблице рассчитываются, начиная с даты покупки.
- Для поддержания автомобиля в оптимальном состоянии следуйте приведенным ниже инструкциям по правильной эксплуатации автомобиля.
  - Перед первым техническим обслуживанием выполните обкатку автомобиля в режиме ECO с долей использования режима HEV не менее 50%.
  - После первого технического обслуживания коэффициент использования режима HEV должен составлять не менее 10%.
- Время замены масляного фильтра может быть сокращено в зависимости от степени загрязнения бензинового двигателя.

Техническое обслуживание для особых условий эксплуатации

- Особые условия эксплуатации включают общие тяжелые условия эксплуатации и эксплуатацию на бездорожье. После вождения в особых условиях эксплуатации вы можете самостоятельно проверить следующие элементы. При обнаружении каких-либо неисправностей своевременно обратитесь в авторизованный сервисный центр DENZA Automobile.

Пункт	Метод проверки
Колёсная сборка	Колесный диск: После каждой поездки по бездорожью на грязной местности тщательно очищайте внутреннюю часть колесных дисков, канавки и другие труднодоступные места, где может скапливаться грязь. Колёса: Очистите грязь или камешки, скопившиеся на поверхности шин, и проверьте износ шин.

Пункт	Метод проверки
Соединение выхлопной линии	Проверьте на наличие утечек, ослабления креплений и повреждений.
Ручки боковых дверей	Очистите ручки автомобиля с помощью пылесоса, затем промойте их чистой водой, уделяя особое внимание местам, где могут скапливаться остатки грязи.
Замки боковых дверей и двери багажного отделения	Очистите замки пылесосом, уделяя особое внимание местам, где могут скапливаться остатки грязи и пыли.
Электропедаль*	Проверьте, не скопились ли песок, пыль, грязь и прочий мусор в шарнирах педали. Если это так, выдвиньте педаль, промойте передний и задний шарниры педали и нанесите на них смазку.
Подвижный направляющий блок и его болты, а также неподвижный направляющий блок и его болты на двери багажного отделения	Проверьте поверхность направляющего блока на наличие грязи или загрязнений. При наличии загрязнений протрите начисто. Проверьте направляющий блок на наличие аномального износа или повреждений, а также убедитесь в надежности крепления. При необходимости замените направляющий блок. Убедитесь, что поверхность двери багажного отделения находится как минимум на 2 мм ниже боковых панелей.
Проверьте замок двери багажного отделения, запорное кольцо и болт	Проверьте замок двери багажного отделения и запорное кольцо на наличие неровностей или ненормального износа. Убедитесь в надежности крепления. Немедленно отрегулируйте запорное кольцо при наличии неровностей. При необходимости замените компоненты. Убедитесь, что поверхность двери багажного отделения находится как минимум на 2 мм ниже боковых панелей.
Проверьте бесступенчатый тормоз двери багажного отделения и болт его шарового шарнира	Проверьте болт шарового шарнира на наличие чрезмерного люфта.

Пункт	Метод проверки
Низкочастотный динамик	В режиме «Фокусировка звукового поля Devialet» → «Пользовательский» прослушайте каждый динамик, чтобы убедиться в его нормальном звучании.
Симулятор звука двигателя	1. Проверьте на наличие попадания воды. 2. Двигайтесь медленно и прислушайтесь, чтобы проверить, нормально ли работает симулятор звука двигателя.
Панорамная камера Другие камеры	1. Проверьте корпус камеры на наличие вмятин и деформаций; проверьте объектив на наличие царапин, трещин, загрязнений и т. д. 2. Проверьте, нормально ли отображается панорамное изображение, нет ли черного экрана, искажения изображения и т. д.
Передние радары миллиметрового диапазона Угловые радары миллиметрового диапазона	1. Проверьте поверхности радаров миллиметрового диапазона и зоны бампера на наличие вмятин, царапин или деформации. 2. Проверьте поверхности радаров на наличие пыли и грязи. 3. Проверьте, подает ли прибор сигналы тревоги. 4. Проверьте, нормально ли функционируют радары.
Автоматический датчик парковки	1. Проверьте, не забиты ли песком и пылью автоматический датчик парковки, резиновое кольцо и другие сопрягаемые детали; если это так, их необходимо очистить. 2. Проверьте поверхность датчика на наличие повреждений, таких как потертости, следы ударов и деформация. 3. Проверьте, подает ли прибор сигналы тревоги.

Пункт	Метод проверки
Передний лазерный радар в сборе	1. Проверьте лазерный радар на наличие вмятин, царапин или деформации. 2. Запишите видео на смартфон, чтобы проверить, нормально ли мигает лазерный радар. 3. Проверьте, подает ли комбинация приборов сигналы тревоги.
Датчик ультразвукового радара	1. Проверьте поверхность датчика на наличие повреждений, таких как царапины и вмятины. 2. Проверьте, нормально ли функционирует датчик.
Лазерный радар	1. Проверьте лазерный радар на наличие вмятин, царапин или деформации. 2. Запишите видео на смартфон, чтобы проверить, нормально ли мигает лазерный радар. 3. Проверьте, подает ли комбинация приборов сигналы тревоги.
Камера переднего вида и камера видеорегистратора	1. Проверьте, не покрыта ли наружная часть лобового стекла льдом, снегом, туманом, инеем и т. д. 2. Проверьте, не запотела ли и не покрылась ли инеем внутренняя сторона лобового стекла или поверхность камеры; если это так, включите кондиционер для оттаивания. 3. Проверьте, подает ли комбинация приборов сигналы тревоги.

Пункт	Метод проверки
Воздушный фильтр в сборе и впускные трубопроводы	1. После езды по бездорожью проведите инспекционное обслуживание в тот же день. Воздушный фильтр и соответствующие трубопроводы должны быть проверены на попадание воды. 2. Проверьте на наличие попадания песка и снега и своевременно очистите. 3. При необходимости, основываясь на результатах осмотра, замените фильтрующий элемент воздушного фильтра заранее. В противном случае возможно повреждение двигателя. Рекомендуется выполнять техническое обслуживание у авторизованного дилера или в сервисном центре, а также использовать пылесос для удаления песка.

Общие тяжелые условия эксплуатации

- В общих тяжелых условиях эксплуатации техническое обслуживание следует проводить чаще. В случае частой езды в следующих тяжелых условиях эксплуатации рекомендуется обращаться к авторизованному дилеру DENZA или в сервисный центр для проведения технического обслуживания не реже одного раза в три месяца.
- Общие тяжелые рабочие условия включают (но не ограничиваются ими) следующее:
  - Движение в пыльных/песчаных условиях.
  - Движение по неровным/грязным дорогам.
  - Движение по затопленным или заснеженным дорогам.
  - Движение в горной местности.
  - Движение с прицепом
- Пункты технического обслуживания при общих тяжелых рабочих условиях следующие:

Элемент технического обслуживания	Рабочие условия выполнения
Проверить элемент воздушного фильтра	Общие тяжелые условия эксплуатации
Проверьте передние, задние, левые, правые, верхние и нижние рычаги подвески в сборе.	Общие тяжелые условия эксплуатации

Элемент технического обслуживания	Рабочие условия выполнения
Проверьте вентиляционную пробку дифференциала продольной EHS	Общие тяжелые условия эксплуатации
Проверьте стабилизатор поперечной устойчивости в сборе	Общие тяжелые условия эксплуатации
Проверьте переднюю/среднюю/заднюю защиту днища в сборе	Общие тяжелые условия эксплуатации
Проверьте и замените жидкость гидравлической подвески	Общие тяжелые условия эксплуатации
Проверьте приводную полуось	Общие тяжелые условия эксплуатации
Проверьте тормозной механизм в сборе	Общие тяжелые условия эксплуатации
Подвижный направляющий блок и его болты, а также неподвижный направляющий блок и его болты на двери багажного отделения	Общие тяжелые условия эксплуатации
Проверьте замок двери багажного отделения, запорное кольцо и болт	Общие тяжелые условия эксплуатации
Проверьте бесступенчатый тормоз двери багажного отделения и болт его шарового шарнира	Общие тяжелые условия эксплуатации
Проверьте, не попал ли песок в турбокомпрессор	Движение в пыльных/песчаных условиях.
Проверьте, не попал ли песок в масляный щуп	Движение в пыльных/песчаных условиях.
Проверьте радиатор, конденсатор, масляный радиатор, интеркулер и вентилятор	Движение в пыльных/песчаных условиях.
Замените фильтрующий элемент кондиционера.	Движение в пыльных/песчаных условиях.
Проверьте впускной клапан двигателя	Движение в пыльных/песчаных условиях.
Проверьте впускной клапан кондиционера	Движение в пыльных/песчаных условиях.

Элемент технического обслуживания	Рабочие условия выполнения
Проверка системы адаптивной подвески*	Общие тяжелые условия эксплуатации
Проверка изоляции	Движение по неровным, грязным или горным дорогам.
Возможное обнаружение	Общие тяжелые условия эксплуатации
Проверьте датчик давления в шинах	Движение по неровным, грязным или горным дорогам.
Проверьте радиатор и электровентилятор на наличие грязи и камешков и при необходимости очистите их	Движение по неровным, грязным или горным дорогам.
Момент затяжки разъема и крепежа положительного полюса постоянного тока двунаправленного бортового источника питания в сборе	Движение по неровным, грязным или горным дорогам.
Замените масляный фильтр.	Движение в пыльных или песчаных условиях или буксировка прицепа
Проверьте рулевой механизм в сборе	Движение по неровным, грязным или горным дорогам или буксировка прицепа
Проверьте сцепное устройство прицепа в сборе	Движение с прицепом
Проверьте вентиляционную пробку дифференциала продольной EHS	Общие тяжелые условия эксплуатации

Примечание: Фактические элементы технического обслуживания могут незначительно отличаться от приведенных в таблице выше из-за тяжести рабочих условий, и подробности определяются уведомлением авторизованного дилера или сервисного центра DENZA перед обслуживанием.

Условия бездорожья

Ÿ Рабочие условия бездорожья более суровы, чем общие плохие рабочие условия, поэтому требования к состоянию автомобиля выше.

Если вам необходимо ехать по бездорожью, рекомендуется связаться с авторизованным дилером или сервисным центром DENZA до и после поездки для проведения комплексной проверки вашего автомобиля, чтобы немедленно обнаружить проблемы и поддерживать автомобиль в наилучшем состоянии.

Регулярное обслуживание

Регулярное обслуживание

- Обязательно проводите техническое обслуживание автомобиля согласно графику, чтобы обеспечить его максимальную рабочую эффективность и снизить вероятность неисправностей.
- Водители могут обратиться к плану технического обслуживания для определения интервалов планового обслуживания в зависимости от показаний одометра или временного интервала, в зависимости от того, что наступит раньше.
- Для элементов, по которым обслуживание просрочено, следует применять тот же временной интервал для проведения обслуживания.
- Рекомендуется проводить техническое обслуживание в соответствии со стандартами и спецификациями у местного авторизованного дилера или в сервисном центре DENZA.
- В графике технического обслуживания перечислены элементы технического обслуживания и время или расстояние поездки, исходя из предположения, что автомобиль используется как обычное средство перевозки пассажиров и грузов, не превышающих предельно допустимую нагрузку для автомобиля.

⚠ВНИМАНИЕ

- Пожалуйста, регулярно обслуживайте автомобиль в соответствии с требованиями Руководства по гарантийному и техническому обслуживанию DENZA.

Предотвращение коррозии автомобиля

Наиболее распространенными причинами коррозии автомобиля являются следующие:

- Днище автомобиля покрыто солью, пылью или влагой.
- Автомобиль или некоторые его части в течение длительного времени подвергаются воздействию высокой влажности и температуры.
- Лакокрасочный слой или подслой повреждены царапинами из-за легких столкновений либо из-за камней и гравия.

Для предотвращения коррозии автомобиля необходимо соблюдать следующие правила:

- Чаще мойте автомобиль.
  - Если вы ездите по солёным дорогам зимой или живёте в прибрежных районах, мойте нижнюю часть автомобиля не реже одного раза в месяц, а также очищайте шасси и колпак ступицы струёй воды под высоким давлением или паром, чтобы уменьшить коррозию. Тщательно мойте шасси после зимы.
  - Вымойте автомобиль чистой водой с нейтральным моющим средством.
- После движения по прибрежным дорогам, например, вдоль береговой линии, по пляжам, или если автомобиль заезжал в морскую воду или на него попали брызги морской воды, немедленно тщательно промойте все детали, подвергшиеся воздействию морской воды, большим количеством пресной воды.
- Проверьте лакокрасочное покрытие и отделочные элементы автомобиля.

- Любые сколы или трещины на лакокрасочном покрытии необходимо немедленно устранить, чтобы предотвратить коррозию. Если от металлической поверхности отслаиваются фрагменты или появляются трещины, рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру DENZA или в сервисный центр для ремонта.

- Проверьте интерьер салона.
  - Скопление влаги и пыли под ковром может вызвать коррозию. Часто проверяйте нижние части коврового покрытия, чтобы убедиться, что они сухие.
  - Особую осторожность следует соблюдать при перевозке химикатов, моющих средств, удобрений, соли и других веществ. Для транспортировки такие вещества должны храниться в соответствующих контейнерах. При обнаружении пролива или утечки немедленно очистите и высушите такое место.
- Использование крыльев.
  - Крылья защищают автомобили в солёных районах или на гравийных дорогах. Чем больше и ближе к земле подкрылок, тем лучше.
- Паркуйте автомобиль в хорошо проветриваемом и сухом месте.

Советы по уходу за лакокрасочным покрытием

- Своевременно очищайте автомобиль.
- Не выполняйте повторную окраску, если на покрытии нет явных царапин, чтобы избежать несоответствия или несовместимости цвета.
  - Если автомобиль не используется в течение длительного времени, его следует поставить в гараж или хорошо проветриваемое место, а зимой использовать специальный чехол для кузова. Выберите тенистое место для временной стоянки.
- Избегайте сильных ударов, толчков и царапин лакокрасочного покрытия. Если лакокрасочное покрытие поцарапано, есть вмятины или оно отслаивается, необходимо своевременно выполнить ремонт, предпочтительно у профессионального автоцентра по уходу за автомобилями.
- Не прикасайтесь к лакокрасочному покрытию жирными руками или масляной тканью. Во избежание химических реакций не кладите на кузов автомобиля жирные инструменты и не трите его органическими растворителями.
- Автомобиль следует покрывать воском раз в месяц или при снижении водостойкости покрытия, а также раз в три месяца проходить обслуживание у профессионального центра по уходу за автомобилями.
- Необходимо использовать высококачественную полироль и воск. Если покрытие кузова сильно обветрилось, в дополнение к воску используйте полироль для очистки автомобиля. Тщательно соблюдайте инструкции производителя и меры предосторожности. Хромированная отделка должна быть отполирована и обработана воском, так же как и окрашенная.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Если автомобиль перекрашивается и помещается в камеру/цех для высокотемпературной полировки воском, пластиковый бампер необходимо снять, чтобы избежать повреждений, вызванных высокими температурами.

Мойка автомобиля

- Автомобиль необходимо своевременно очищать в следующих случаях, которые могут привести к отслаиванию лакокрасочного слоя или коррозии кузова и деталей:
  - Движение вдоль побережья.
  - Езда по дороге, на которой был разлит антифриз.
  - Движение по дорогам, покрытым каменноугольной смолой.
  - Смола, птичий помет и останки насекомых прилипли к поверхности.
  - Движение в районах с большим количеством дыма, сажи, пыли, железных опилок или химических веществ.
  - Автомобили, заметно загрязненные пылью или грязью.
  - После дождя.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Перед мойкой автомобиля включите режим мойки* и убедитесь, что все двери, капот, багажник, люк* и панели доступа закрыты.
- Не открывайте лючок зарядного порта или лючок топливного бака для очистки внутренней части.
- Не мойте автомобиль в жаркую погоду и под прямыми солнечными лучами.

Ручная мойка автомобиля

Прежде чем мыть автомобиль, подождите, пока он достаточно остынет в тени.

- Смойте шлангом рыхлую грязь, включая всю грязь и дорожные реагенты на днище автомобиля и в нишах колёс.
- Мойте автомобиль нейтральными средствами, разводя их в соответствии с инструкциями производителя. Смочите мягкую ткань чистящим раствором и аккуратно протрите ее по направлению потока воды. Не протирайте круговыми движениями или горизонтально.
- Тщательно смойте: высохшее моющее средство оставляет следы. После мойки автомобиля в жаркую погоду тщательно промойте все детали.
- Вытрите автомобиль насухо чистым мягким полотенцем, чтобы не осталось следов от застоявшейся воды. Чтобы не поцарапать краску, не трите ее и не прилагайте чрезмерных усилий.

Мойка автомобиля мойкой высокого давления

- При использовании мойки высокого давления для мытья автомобиля соблюдайте следующие инструкции:
  - Расстояние между соплом распылителя высокого давления и очищаемой поверхностью автомобиля должно составлять более 30 см.
  - Рекомендуемое давление струи воды высокого давления составляет менее 60 бар, а максимальное давление — до 100 бар.
  - Используйте веерную или туманообразную струю мойки высокого давления (не используйте прямую струю высокого давления).
  - Во время ополаскивания держите сопло в постоянном движении. Не задерживайтесь на одном месте.

- Соблюдайте вышеуказанные инструкции во время мойки, так как их несоблюдение может привести к повреждению автомобиля и его компонентов.
- Не направляйте струю воды под высоким давлением непосредственно на уплотнительные ленты, чтобы предотвратить их деформацию или повреждение под воздействием высокого давления, а также попадание воды внутрь автомобиля.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Не используйте щелочной стиральный порошок, мыльный раствор, моющие средства, средства для удаления воска или летучие вещества (бензин, керосин или растворители).
- При очистке комбинированных фонарей не протирайте их поверхность химическими растворителями, такими как бензин, спирт, растворитель лака, разбавитель и тетрахлорметан. Это может привести к растрескиванию корпусов комбинированных фонарей.
- Рекомендуется мыть автомобили, которые ездят в прибрежных или сильно загрязнённых районах, один раз в день.
- Не используйте лезвия или бензин, чтобы снять твёрдые загрязнения с кузова автомобиля. Пластиковая отделка колес легко повреждается органическими веществами. Если на обшивку автомобиля попали органические вещества, удалите их водой и проверьте, не повреждена ли обшивка. Своевременно заменяйте все серьезно поврежденные пластиковые накладки колес. В противном случае во время движения автомобиля обшивка может соскочить с колеса и стать причиной аварии.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Не используйте абразивные чистящие средства для чистки бампера.
- Очищайте полированные металлические детали очистителем от нагара и регулярно покрывайте их воском для защиты.
- Соблюдайте осторожность при очистке шасси, чтобы не порезать руки.

Автоматическая мойка автомобиля

Выбирая автоматическую мойку автомобиля, обратите внимание на некоторые типы щеток, нефильтрованную воду для ополаскивания или специфические для оборудования процедуры ополаскивания, которые могут поцарапать лакокрасочное покрытие и повлиять на его блеск и долговечность, особенно на более темные цвета. Перед мойкой автомобиля проконсультируйтесь с сервисным центром или ознакомьтесь с инструкциями к оборудованию, чтобы узнать, какие процедуры мойки наиболее безопасны для лакокрасочного покрытия.

- Отключите функцию AVH перед использованием автоматической мойки для мытья автомобиля.
- Сложите боковые зеркала перед мойкой автомобиля. Разложите боковые зеркала перед началом движения.

Очистка салона

НАПОМИНАНИЕ

- Не допускайте попадания воды непосредственно на приборную панель или пол при мойке автомобиля, так как это может привести к электрическим отказам.
- Не мойте пол автомобиля, чтобы предотвратить коррозию.

Ковёр

- Регулярно пылесосьте ковровое покрытие.
- Регулярно чистите ковровое покрытие, протирая его круговыми движениями губкой или мягкой щеткой, смоченной в подходящем пенящемся моющем средстве.
- Не разбавляйте пенящееся моющее средство и старайтесь, чтобы ковровое покрытие оставалось как можно более сухим.

Двери и окна

- Двери и окна можно очищать любым обычным моющим средством.
- Регулярно проверяйте дверные ограничители. Если на рычаге ограничителя обнаружено видимое скопление пыли, протрите его влажной мягкой тканью. Затем нанесите 0,3–0,8 г смазки между кронштейном и заклепочным валом тяги, а также между тягой и ползуном.

ВНИМАНИЕ

- При очистке внутренней поверхности заднего стекла следите за тем, чтобы не поцарапать и не повредить провода и соединения электрообогрева.

НАПОМИНАНИЕ

- После езды по бездорожью в пустыне рекомендуется очистить рычаг ограничителя от песка и камней и нанести масло для смазки.

Обслуживание ремней безопасности

- Ремни безопасности можно чистить нейтральным мыльным раствором или теплой водой.
- Протрите ремни безопасности губкой или мягкой тканью. Проверьте ремни безопасности на предмет чрезмерного износа, разрывов или порезов.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не очищайте ремень безопасности с применением красителей или отбеливателей. Эти вещества могут снизить прочность ремня безопасности.

Панель управления кондиционером, динамики, приборная панель, панель управления и переключатели

- Очистите панель управления кондиционером, автомобильные динамики, приборную панель, панель управления и переключатели влажной мягкой тканью.
- Аккуратно смахните пыль чистой мягкой тканью, смоченной в теплой воде.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Не используйте органические вещества (такие как растворители, керосин, спирт, бензин) или кислотно-щелочные растворы. Эти химические вещества могут вызвать обесцвечивание, окрашивание или шелушение.
- Убедитесь, что используемое моющее или полирующее средство не содержит вышеперечисленных веществ.
- Если используется новое жидкое моющее средство, не разбрызгивайте его на внутреннюю поверхность автомобиля, так как оно может содержать вышеуказанные вещества. Быстро удаляйте распыленную жидкость.

Кожаные изделия

- Кожаную отделку можно чистить нейтральным моющим средством для шерстяных изделий.
- Протрите пыль мягкой тканью с раствором нейтрального моющего средства, затем чистой влажной тканью тщательно удалите остатки моющего средства.
- Если кожа намокла, протрите её чистой мягкой тканью. Сушите кожу в хорошо проветриваемом, прохладном месте.
- По всем вопросам, связанным с очисткой автомобиля, обращайтесь к местному авторизованному дилеру DENZA или в сервисный центр.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Если загрязнения не удаётся удалить с помощью нейтрального моющего средства, очистите их средством, не содержащим органических растворителей.
- Не чистите кожу органическими веществами, такими как летучие масла, спирт, бензин или кислотно-щелочные растворы, так как это приведёт к изменению цвета.
- Не чистите кожу нейлоновой щёткой или тканью из синтетических волокон, так как они могут поцарапать тонкий рисунок на поверхности кожи.
- На грязной кожаной отделке может появиться плесень. Особое внимание должно быть уделено предотвращению образования масляных пятен, а отделочные элементы должны постоянно поддерживаться в чистоте.
- Длительное воздействие солнечных лучей приводит к затвердеванию или усадке кожи, поэтому автомобиль следует парковать в тенистом и прохладном месте, особенно летом.
- В жаркую погоду температура внутри автомобиля быстро повышается, поэтому избегайте размещения виниловых или восковых предметов на отделке, так как они могут прилипнуть к коже при высоких температурах.
- Неправильная чистка кожаной отделки может привести к изменению цвета или появлению пятен.

Самостоятельное обслуживание

Самостоятельное обслуживание

Меры предосторожности при самостоятельном обслуживании

- Если обслуживание будет проводиться владельцем, обязательно соблюдайте правильные действия, указанные в этом руководстве.
- Обратите внимание, что неправильное и неполное обслуживание повлияет на эксплуатацию автомобиля.
- В этом руководстве пользователя приведены только инструкции по некоторым простым операциям технического обслуживания, которые может выполнить сам пользователь. Однако есть много вещей, которые должны выполняться квалифицированными техниками с помощью специальных инструментов.
- Необходимо соблюдать особую осторожность при обслуживании автомобилей во избежание случайных травм. Обязательно соблюдайте следующие правила:

⚠ ВНИМАНИЕ

- Остерегайтесь коротких замыканий, поскольку некоторые цепи и компоненты автомобиля работают под высоким током или напряжением.
- Если охлаждающая жидкость переливается через край, вытрите её сухой тканью или салфеткой, чтобы не повредить компоненты или лакокрасочное покрытие автомобиля, и своевременно долейте охлаждающую жидкость.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Разрешается использовать только рекомендованные свечи зажигания. Использование других свечей зажигания может привести к снижению производительности или повреждению двигателя, а также к радиопомехам для других электроприборов.
- Не используйте свечу зажигания повторно после ее очистки или регулировки зазора.
- Если тормозная жидкость переливается через край, смойте её водой, чтобы избежать повреждения компонентов или лакокрасочного покрытия автомобиля.
- Рекомендуется выполнять обслуживание воздушного фильтра силами квалифицированных технических специалистов авторизованного дилера или сервисного центра, чтобы предотвратить повреждение двигателя в результате попадания посторонних предметов из-за неправильного самостоятельного-обслуживания.
- При замене щёток стеклоочистителей не допускайте, чтобы они царапали поверхность стекла.
- Прежде чем закрыть крышку двигателя, проверьте, не остались ли в моторном отсеке какие-либо инструменты или ветошь.
- При работающем двигателе держите руки, одежду и инструменты на безопасном расстоянии от вращающегося вентилятора. Рекомендуется снять часы, кольца или галстук.

⚠ВНИМАНИЕ

- Двигатель, радиатор, выпускной коллектор и крышка свечей зажигания остаются горячими после поездки. Не прикасайтесь к ним и будьте осторожны при выполнении работ.

  Моторное масло и другие технические жидкости также могут быть горячими.

- Во избежание ожогов не снимайте и не ослабляйте крышку расширительного бачка и не снимайте водяной насос, если двигатель очень горячий.

- Не курите в автомобиле или рядом с ним, чтобы избежать искр или открытого пламени, которые могут вызвать пожар.

- Убедитесь, что автомобиль выключен, при выполнении работ вблизи электровентилятора или решетки радиатора. Если охлаждающая жидкость двигателя горячая или включена система кондиционирования при включенном питании автомобиля, электровентилятор может запуститься автоматически.

- При работе внутри автомобиля или под ним всегда надевайте защитные очки, чтобы предотвратить попадание предметов или жидкостей в глаза.

- Поскольку тормозная жидкость может повредить кожу или глаза, будьте осторожны при её заливке. Если на кожу или в глаза попала тормозная жидкость, немедленно промойте их чистой водой. При сохранении дискомфорта немедленно обратитесь за медицинской помощью.

Самопроверка

Следующие элементы следует проверять в зависимости от условий эксплуатации или установленного пробега:

- Уровень охлаждающей жидкости: Расширительный бачок радиатора следует проверять ежемесячно.

- Омывающая жидкость лобового стекла: Остаточное количество жидкости омывателя в бачке следует проверять ежемесячно. Если жидкость омывателя используется часто, остаток следует проверять чаще.

- Стеклоочиститель: Ежемесячно проверяйте состояние стеклоочистителя. Если стеклоочиститель не работает, проверьте его на предмет износа, трещин или других повреждений.

- Уровень тормозной жидкости: Проверяйте уровень ежемесячно.

- Педаль тормоза: Проверьте, свободно ли перемещается педаль тормоза, а также не изношен ли и не поврежден ли упор выключателя стоп-сигнала.

- Переключатель EPB: Проверьте исправность выключателя.

- Низковольтный аккумулятор: Ежемесячно проверяйте состояние аккумуляторной батареи и наличие коррозии на клеммах.

- Система кондиционирования воздуха: Еженедельно проверяйте работу кондиционера.

- Шины: Ежемесячно проверяйте давление в шинах. Проверьте износ протектора и наличие инородных тел.

- Дефростеры ветрового стекла: Ежемесячно проверяйте вентиляционное отверстие дефростера.

- Освещение: Проверяйте состояние фар, габаритных огней, задних фонарей, высоко расположенных стоп-сигналов, указателей поворота, задних противотуманных фонарей, стоп-сигналов и подсветки номерного знака ежемесячно.
- Двери: Проверьте, свободно ли открывается дверца багажника и все остальные двери (включая задние) и надежно ли они заперты.
- Клаксон: Проверьте, правильно ли работает клаксон.

⚠ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не продолжайте движение на автомобиле, не прошедшем проверку, так как это может привести к серьезным повреждениям автомобиля и травмам.

Освещение

Регулировка фар

- Перед передачей автомобиля фары выравниваются. Если автомобиль часто перевозит тяжелые грузы, может потребоваться повторное выравнивание фар. Рекомендуется проводить регулировку фар у авторизованного дилера DENZA или в сервисном центре.

Затуманивание фар

- Комбинированные фонари, задние фонари и указатели поворота на боковых зеркалах могут запотевать после сильного дождя или мойки. Это похоже на конденсат на боковом стекле во время дождя. Это не означает, что с вашим автомобилем что-то не так.
- Фонари находятся в относительно замкнутом и узком пространстве. Когда они загораются, температура очень высокая (маска и отражатель могут сгореть и легко деформироваться), поэтому они нуждаются в отводе тепла. На корпусе фонаря имеются отверстия для отвода тепла, обеспечивающие конвекцию. Чем больше разница температур, тем активнее конвекция. Во время конвекции влага, содержащаяся в воздухе, неизбежно попадает в фонарь. Такие факторы, как воздействие солнечного света, конвекция и нагрев лампы, могут привести к тому, что при низких температурах влага в воздухе конденсируется в туман или водяные шарики на поверхности фонаря. Это называется запотеванием фонарей.

⚠ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Лампа фары сильно нагревается при включении. Жир, пот или царапины на поверхности стекла лампы могут привести к ее перегреву и поломке.

НАПОМИНАНИЕ

- Если туман появляется внутри фары и внутри указателей поворота на боковых зеркалах, это может быть вызвано высокой влажностью воздуха или значительной разницей температур между автомобилем и окружающей средой.

  В этом случае включите фару или указатель поворота во время движения. Туман испарится через некоторое время после начала движения.
- Если внутри фонарей находится заметное количество воды, рекомендуется отвезти автомобиль к авторизованному дилеру DENZA или в сервисный центр для проведения технического обслуживания.

Обслуживание люка

Обслуживание панорамного люка

- Удаляйте пыль или песок с наружных уплотнительных лент люка влажной тканью во избежание царапин, которые могут снизить герметичность люка.
- Удаляйте пыль или песок с краев молдинга переднего стекла влажной тканью во избежание царапин, которые могут снизить герметичность люка.
- Регулярно очищайте переднюю часть заднего стекла (при полностью открытом переднем стекле), чтобы избежать накопления посторонних материалов, таких как пыль, песок и листья, и предотвратить блокировку дренажных отверстий, что может привести к ухудшению отвода воды через люк.
- Часто очищайте рельсовые направляющие с обеих сторон и передний водосборный лоток от пыли, песка, листьев и другого мусора, чтобы предотвратить засорение дренажных отверстий.
- При мойке автомобиля не направляйте струю воды под высоким давлением непосредственно на уплотнительные ленты, чтобы предотвратить их деформацию или повреждение, а также попадание воды в салон автомобиля.
- Люк легко замерзает зимой. Принудительное открытие замерзшего люка повредит уплотнительные ленты или другие детали. Включите обогрев салона и систему кондиционирования для ускорения таяния снега и льда на люке. Попытки открыть люк стоит совершать только после достижения определенной температуры внутри салона. Вытирайте остатки влаги на люке для предотвращения замерзания.
- Не открывайте люк полностью на сильно неровных дорогах. Вибрация между люком и направляющими может деформировать детали и повредить мотор. Кроме того, люк нельзя открывать во время дождя или чистки автомобиля.

Хранение автомобиля

- Если автомобиль требуется поставить на длительную стоянку (более месяца), необходимо провести следующие подготовительные работы. Правильная подготовка помогает предотвратить ухудшение состояния и обеспечить удобство эксплуатации автомобиля. По возможности паркуйте автомобиль в помещении.
- Тщательно очистите и высушите поверхность кузова.
- Очистите салон автомобиля и убедитесь, что ковры и коврики полностью сухие.
- Переведите автомобиль в режим парковки.
- Если автомобиль необходимо оставить на длительное хранение, поднимите кузов автомобиля на домкратах, чтобы шины не касались земли.
- В нормальном состоянии автомобиль можно оставлять на хранение на длительное время с подключенным низковольтным аккумулятором, при условии, что он был предварительно полностью заряжен. Кроме того, избегайте частого пробуждения автомобиля, иначе уровень зарядки низковольтного аккумулятора может иметь значительные отклонения, что сделает невозможным запуск автомобиля.
- Чтобы рычаг переднего стеклоочистителя не соприкасался с ветровым стеклом, подложите под него сложенное полотенце или ткань.

- Для уменьшения прилипания нанесите силиконовую смазку на все дверные уплотнители и кузовной воск на окрашенную поверхность в местах прилегания уплотнителей.
- Накройте кузов дышащим чехлом из «пористого материала», например хлопка. Непористые материалы, такие как пластиковая пленка, могут накапливать влагу и повреждать лакокрасочное покрытие.
- По возможности регулярно запускайте двигатель (желательно раз в месяц). Если автомобиль простоял на стоянке год или более, обратитесь к авторизованному дилеру DENZA или в сервисный центр для проведения комплексного технического обслуживания.

Капот

Открытие и закрытие капота

1. Дважды потяните за ручку слева под приборной панелью. Капот отпирается и слегка приоткрывается.



2. Чтобы открыть капот: Поднимите капот.
3. Чтобы закрыть капот: При закрывании капота опустите его на высоту около 30 см над передней решеткой радиатора, затем опустите капот обеими руками, чтобы зафиксировать его.
4. После закрытия капота проверьте, надежно ли защелка заперта.



НАПОМИНАНИЕ

- Убедитесь, что капот закрыт и надежно заперт. В противном случае капот может внезапно открыться во время движения, что приведет к несчастному случаю.
- Не прижимайте капот силой.

Двигатель

Информация о техническом обслуживании двигателя

- Если двигатель не запускается в течение длительного времени, возможно, бачок переполнен. Десорбция бачка должна проводиться регулярно, чтобы избежать риска утечки топлива.
- Если автомобиль длительное время эксплуатируется в режиме EV, данная функция запускает двигатель и работает до тех пор, пока нагрузка на угольный адсорбер не будет соответствовать требованиям.

Очистка цилиндров двигателя

В районах с сильными морозами невозможность запустить двигатель может привести к заливанию цилиндров, поэтому необходимо провести их очистку:

1. Когда горит индикатор «OK», автомобиль находится в режиме ECO, а двигатель остановлен, вручную переключитесь с «P» на «N».

2. Одновременно нажмите педали тормоза и акселератора до упора и подождите несколько секунд, чтобы активировать очистку цилиндров.

Моторное масло

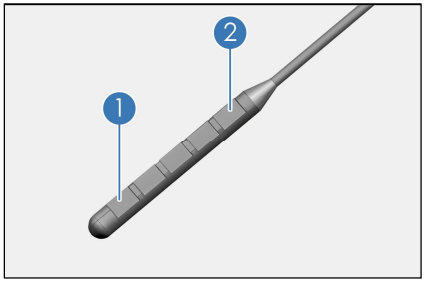
- Обязательно используйте моторное масло соответствующей спецификации.
- При покупке обязательно проверяйте спецификации моторного масла на упаковке; они должны соответствовать требованиям эксплуатации автомобиля.

Рекомендуемое моторное масло

- Моторное масло играет важную роль в обеспечении работоспособности и срока службы двигателя, поэтому следует отдавать предпочтение высококачественному очищенному моторному маслу. DENZA настоятельно рекомендует использовать оригинальное моторное масло.
- Расход моторного масла связан с манерой вождения, погодными условиями и состоянием дорог. Новый двигатель может иметь более высокий расход топлива.

Проверка моторного масла

1. Припаркуйте автомобиль на ровной дороге, запустите двигатель и прогрейте его до нормальной рабочей температуры, а затем заглушите двигатель.
2. Через 10 минут после выключения двигателя снимите правую крышку, извлеките масляный щуп, осмотрите уровень и состояние масла и проверьте, находится ли уровень между метками ① и ②. При необходимости долейте или замените моторное масло.
3. Вставьте масляный щуп обратно.



- Если загорелась предупреждающая лампа низкого давления масла, своевременно долейте моторное масло.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Будьте осторожны, не пролейте моторное масло на компоненты автомобиля.
- Масло, компоненты двигателя и выхлопная система — это высокотемпературные детали, контакт с которыми может вызвать ожоги. Будьте осторожны и надевайте защитную одежду при работе в моторном отсеке.
- Длительное воздействие или частый контакт с отработанным моторным маслом может вызвать кожные заболевания. Если масло попало на кожу, его можно смыть мыльной и чистой водой.

Система охлаждения

Высокотемпературный вспомогательный расширительный бачок

- Необходимо, чтобы уровень жидкости находился между линиями максимальной (MAX) и минимальной (MIN) отметок расширительного бака.



Низкотемпературный вспомогательный расширительный бачок

- Необходимо, чтобы уровень жидкости находился между линиями максимальной (MAX) и минимальной (MIN) отметок расширительного бака.
- Неправильно подобранная охлаждающая жидкость может повредить систему охлаждения.
- Используйте охлаждающую жидкость того же типа, что использовалась изначально. Залейте охлаждающую жидкость в систему охлаждения в зависимости от температуры окружающей среды.
- Не добавляйте никаких примесей.
- Не следует смешивать охлаждающие жидкости разных марок и типов.

ВНИМАНИЕ

- Не используйте водопроводную воду во избежание повреждения системы охлаждения.
- Во избежание использования несовместимых охлаждающих жидкостей и присадок не добавляйте в систему охлаждения такие средства, как удалитель ржавчины.

Радиатор и конденсатор

Если радиатор и конденсатор загрязнены или их состояние вызывает сомнения, рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру или в сервисный центр DENZA.

НАПОМИНАНИЕ

- Во избежание ожогов не прикасайтесь к радиатору или конденсатору, когда двигатель горячий.
- Во избежание повреждения радиатора и конденсатора не проводите работы с ними самостоятельно.

Электронный вентилятор

- Если автомобиль длительное время эксплуатируется в пустыне, грязи, грязной воде и других особых дорожных условиях, в электронный вентилятор могут попасть грязь, песок и другие посторонние предметы. Рекомендуется своевременно проводить очистку и обслуживание электронного вентилятора. Несвоевременная очистка может вызвать повышенную вибрацию электронного вентилятора, что приведет к появлению постороннего шума и снижению комфорта при вождении. В серьезных случаях это может привести к повреждению электронного вентилятора.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Очистку и обслуживание электронного вентилятора рекомендуется выполнять силами специалистов авторизованного дилера DENZA. При использовании пневматического или водяного пистолета для очистки вентилятора обратите внимание на следующее:
  - Перед очисткой электронного вентилятора убедитесь, что автомобиль остыл (или прошло 30 минут после парковки), а питание выключено.
  - При использовании водяного пистолета для очистки вентилятора избегайте прямого попадания струи воды на разъем вентилятора и другие разъемы/интерфейсы жгутов проводов.
  - После очистки вентилятора своевременно вытрите сухим полотенцем следы воды с интерфейса/разъема жгута проводов.
  - Для обеспечения эффективности охлаждения используйте воздушный пистолет для своевременной очистки радиатора и электрического вентилятора от песка после поездок по пустыне.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Во время выработки электроэнергии на стоянке или охлаждения после завершения выработки электроэнергии активируется электрический вентилятор.
  Не просовывайте руки и какие-либо предметы в зону передней решетки радиатора или зону вращения лопастей вентилятора во избежание травм или повреждений в результате вращения лопастей электрического вентилятора на высокой скорости.

Трубопроводы системы охлаждения

- Если автомобиль длительное время эксплуатируется в пустыне, грязи, грязной воде и других особых дорожных условиях, в электрический вентилятор могут попасть грязь, песок и другие посторонние предметы. Рекомендуется демонтировать трубопроводы только после тщательной очистки соединений труб от скопившейся грязи/песка, чтобы предотвратить попадание посторонних предметов в трубопроводы и повреждение системы.

Тормозная система

- Ежемесячно проверяйте уровень жидкости в бачке и меняйте тормозную жидкость в соответствии со временем эксплуатации и пробегом, указанными в Графике технического обслуживания.
- Обязательно используйте тормозную жидкость тех же спецификаций, что и оригинальная тормозная жидкость, и не смешивайте разные типы тормозной жидкости.
- Необходимо, чтобы уровень жидкости в бачке находился между отметками «MAX» (максимальный уровень) и «MIN» (минимальный уровень).

Ÿ Если уровень ниже отметки «MIN», проверьте, нет ли утечек в тормозной системе и не изношены ли тормозные колодки.



Омыватель лобового стекла

Ÿ Бачок стеклоомывателя расположен за левой фарой в переднем отсеке. Снимите крышку, чтобы проверить уровень жидкости в бачке.

Ÿ Если омыватель лобового стекла используется часто, уровень в бачке омывателя следует проверять чаще.

Ÿ Для лучшего удаления загрязнений и предотвращения замерзания в холодную погоду следует добавить высококачественную омывающую жидкость для лобового стекла.



Ÿ При доливке омывающей жидкости используйте чистую ткань, смоченную в жидкости для омывателя лобового стекла, чтобы очистить резинку щётки стеклоочистителя. Это поможет сохранить щетку стеклоочистителя в хорошем состоянии.

Ÿ При обычной эксплуатации проверяйте уровень жидкости в бачке омывателя ветрового стекла не реже одного раза в месяц.

⚠ВНИМАНИЕ

Ÿ Не заливайте раствор уксуса с водой или кислотный раствор в резервуар омывателя лобового стекла.

Ÿ Рекомендуется использовать сертифицированную жидкость для омывателя ветрового стекла.

Система кондиционирования воздуха

Ÿ Система кондиционирования является закрытой системой, и любые важные работы по техническому обслуживанию должны выполняться профессионалами у авторизованного дилера DENZA или в сервисном центре.

Ÿ Следующие рекомендации помогут обеспечить эффективную работу системы кондиционирования.

- Ÿ Регулярно проверяйте радиатор и конденсатор системы кондиционирования. Удалите с передней поверхности листья, насекомых и пыль. Эти отложения будут препятствовать потоку воздуха и снижать эффект охлаждения. Рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру или в сервисный центр DENZA.
- Ÿ В холодные месяцы включайте A/C раз в неделю не менее чем на 10 минут, чтобы циркулировало смазочное масло в холодильном агрегате.

Ÿ Если эффективность охлаждения системы кондиционирования снижается, обратитесь к авторизованному дилеру DENZA или в сервисный центр для проведения технического обслуживания.

⚠ ВНИМАНИЕ

Ÿ При каждом обслуживании системы кондиционирования на станции технического обслуживания должна использоваться система рециркуляции хладагента.

Ÿ Система может перерабатывать хладагент, что позволяет избежать загрязнения окружающей среды, вызванного непосредственным сбросом хладагента.

Обслуживание щеток стеклоочистителя

Полоса щетки, изготовленная из синтетического каучука, является уязвимой частью. Различные условия эксплуатации автомобиля и привычки водителей могут повредить щетки. Поэтому для обеспечения долговечности щеток и безопасности вождения соблюдайте следующие правила:

Ÿ Не используйте лезвие для снятия льда с поверхности ветрового стекла. Используйте специализированный скребок для льда.

Ÿ Не царапайте поверхность ветрового стекла, если она грязная, жирная или покрыта воском.

Ÿ Содержите поверхность ветрового стекла в чистоте. Не счищайте пыль, песок, насекомых или инородные тела с поверхности лобового стекла.

Ÿ Во время мойки автомобиля и обслуживания лакокрасочного покрытия кузова не следует наносить воск на ветровое стекло, так как слой воска отражает свет при плохом освещении, ухудшая видимость и безопасность движения. После мойки автомобиля ополосните лезвие обычной водой и используйте специальный очиститель воска для ветрового стекла, чтобы снять слой воска с ветрового стекла.

Ÿ Чтобы чрезмерное давление воды не повредило щетки, не мойте их непосредственно струей воды.

Правила технического обслуживания

Ÿ Регулярно очищайте ветровое стекло и щетки (желательно раз в неделю или раз в две недели).

Ÿ Регулярно протирайте щетки стеклоочистителя (желательно раз в день или раз в два дня), даже если нет дождя.

Ÿ При использовании щеток стеклоочистителя для очистки ветрового стекла следите за тем, чтобы стекло было полностью влажным (при отсутствии дождя необходимо предварительно распылить жидкость омывателя).

Ÿ Очистите ветровое стекло с помощью специальной жидкости для омывателя ветрового стекла.

Ÿ Быстро удалите грязь и остатки насекомых, прилипшие к лобовому стеклу, с помощью тряпки.

Ÿ При появлении на ветровом стекле следов от ударов гравия необходимо своевременно выполнить обслуживание (рекомендуется использовать полимерные средства для ремонта ветровых стекол; если повреждения слишком крупные или их много, стекло следует заменить).

Ÿ Регулярно заменяйте щетки стеклоочистителя, желательно раз в шесть месяцев.

Ÿ При очистке ветрового стекла заранее поднимите рычаг стеклоочистителя. Конкретный метод операции заключается в следующем:

1. Перейдите на сенсорный экран информационно-развлекательной системы → ⚙ → **Настройки вождения** → **Капитальный ремонт**, чтобы включить проверку переднего/заднего стеклоочистителя. Стеклоочистители поворачиваются наружу.
2. Держась за верхний конец рычага стеклоочистителя, осторожно поднять рычаг и щетку в сборе.

Шины

Ÿ Для безопасного вождения шины должны быть изготовлены и соответствовать размеру автомобиля, иметь хороший протектор и стандартное давление в шинах.

Ÿ На следующих страницах подробно описаны проверка давления в шинах, повреждения и износ шин, а также способ перестановки шин.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ÿ Использование шин с чрезмерным износом или недостаточным/избыточным давлением может привести к аварии, тяжелым травмам или смерти.

Ÿ Соблюдайте все инструкции данного руководства по накачке и обслуживанию шин.

Накачка шин

Ÿ Следите за тем, чтобы шины были правильно накачаны, чтобы обеспечить наилучшее сочетание маневренности, срока службы протектора и комфорта при движении.

Ÿ Недостаточно накачанные шины могут вызывать неравномерный износ шин, влиять на управляемость и энергопотребление, а также быть подвержены утечкам из-за перегрева.

Ÿ Чрезмерно накачанные шины снижают комфорт при езде и подвержены повреждениям на неровной дороге. В тяжелых случаях риск разрыва шины представляет серьезную угрозу для безопасности всего автомобиля. Перекачка также приводит к неравномерному износу шин и снижает срок их службы.

Ÿ Автомобиль оснащен манометром для измерения давления в шинах. Если шины холодные, вы можете принять решение о необходимости пополнения давления в шинах в соответствии со значениями, отображаемыми на комбинации приборов.

Ÿ Давление в шинах следует измерять при температуре окружающего воздуха. Это означает, что его следует измерять не менее чем через три часа после остановки. Если перед измерением давления в шинах необходимо использовать автомобиль, шины всё ещё можно считать находящимися при температуре окружающей среды, если пройденное расстояние не превышает 1,6 км.

Ÿ Нормально, что показания давления в шинах, измеренные на горячих шинах (после нескольких километров пути), на 30-40 кПа (0,3~0,4 бар) выше, чем на холодных шинах. В этом случае не спускайте шины, чтобы достичь указанного значения давления в холодных шинах, иначе давление будет недостаточным.

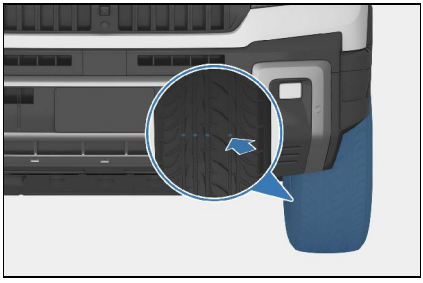
ⓘ НАПОМИНАНИЕ

Ÿ Рекомендуемое давление в шинах в холодном состоянии указано на наклейке, прикреплённой к стойке двери водителя.

- Бескамерные шины могут самостоятельно герметизировать проколы. Однако, поскольку утечки обычно происходят очень медленно, их следует тщательно выявлять, как только шина начинает разгерметизироваться.

Проверка шин

- При проверке давления в шинах также проверяйте их на наличие повреждений, проколов инородными предметами и износа.
  - Замените шину, если на ней обнаружены вздутия, повреждения протектора или боковины. Шины необходимо заменить, если произошел один из этих случаев.
  - Замените шину, если на ее боковине есть трещины или видна текстильная ткань или корд.
  - Замените шины с чрезмерным износом протектора.
- Метки износа отлиты внутри протектора шин. Когда протектор изношен до этой точки, на нем появляется полоса, указывающая на то, что толщина протектора составляет менее 1,6 мм. Сцепление шин, изношенных до такой степени, очень мало на мокрой дороге.
- Если протектор изношен до такой степени, что открывается метка износа, это означает серьезное снижение эксплуатационных характеристик, и шины подлежат замене.



Техническое обслуживание

- Помимо правильного давления в шинах, правильная регулировка установки колес также помогает уменьшить износ протектора.
- Если обнаружен неравномерный износ шин, обратитесь к авторизованному дилеру DENZA или в сервисный центр для проверки схождения колес.
- Несмотря на то, что автомобиль был сбалансирован на заводе, после некоторого времени эксплуатации может потребоваться повторная балансировка.
- Если при движении на высоких скоростях (выше 80 км/ч) возникает постоянная вибрация, а на низких – нет, обратитесь к официальному дилеру DENZA или в сервисный центр и проверьте шины.
- Если шина была отремонтирована, обязательно заново отбалансируйте её.
- После установки новой шины или замены нового колеса всегда выполняйте балансировку шин.

ВНИМАНИЕ

- Неправильно установленные балансиры колес могут ослабнуть и отвалиться, что способно повредить автомобиль или окружающие предметы во время движения.
- Неправильные балансиры колес повреждают алюминиевые диски автомобиля. Поэтому рекомендуется использовать оригинальные балансиры колес.

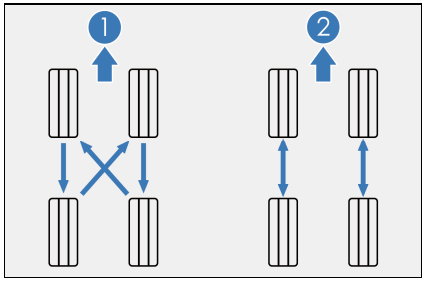
Ротация шин

Для равномерного износа шин и продления срока их службы рекомендуется регулярно (не реже чем каждые 10 000 км) проверять износ внутренней и внешней части протектора шин, выполнять ротацию шин, а при необходимости проводить развал-схождение, осмотр и регулировку всех колес.

- Не выполняйте ротацию шин, если на автомобиле используется запасное колесо.
- При покупке сменных шин вы можете обнаружить, что некоторые из них «направленные» и могут устанавливаться/вращаться только в одном направлении. Если используются шины с направленным протектором, при перестановке шин можно менять местами только передние и задние колеса. См. иллюстрацию.

① Ненаправленные шины

② Направленные шины



- После замены шин обратитесь к авторизованному дилеру DENZA или в сервисный центр для согласования давления в шинах.

Замена шин и колес

- Оригинальные шины обеспечивают максимальные эксплуатационные характеристики и наилучшее сочетание маневренности, комфорта вождения и срока службы.
- Рекомендуется заменять шины на оригинальные у авторизованного дилера DENZA или в сервисном центре.
- Замена шин с разными размерами, дорожными диапазонами, номинальными скоростями и максимальным давлением в холодном состоянии (указанным на боковине шины) или смешанное использование радиальных и диагональных шин может снизить эффективность торможения, тяговое усилие (сцепление с дорогой) и точность рулевого управления.
- Установка неподходящих шин может повлиять на маневренность и устойчивость автомобиля и привести к аварии.
- Если размер нестандартной шины слишком велик, то при повороте колеса в крайнее положение в условиях бездорожья она может тереться о брызговик, что приведет к повреждению автомобиля.
- По возможности заменяйте все четыре шины одновременно. Если это невозможно или не требуется, заменяйте одновременно передние или задние шины. Не заменяйте только одну шину — это может серьезно ухудшить маневренность автомобиля.
- ABS работает, сравнивая скорость вращения колес. При замене шины используйте шину того же размера, что и оригинальная шина.

  Размер и структура шины могут влиять на скорость вращения колеса и приводить к несогласованной работе системы.

- Если требуется замена колеса, убедитесь, что характеристики нового колеса соответствуют характеристикам оригинального. Новые колеса можно приобрести у авторизованных дилеров DENZA или в сервисных центрах. Перед заменой колес проконсультируйтесь с авторизованным дилером DENZA или специалистом сервисного центра.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдайте следующие меры предосторожности, чтобы обеспечить надлежащую маневренность и управляемость автомобиля.

- Не смешивайте на автомобиле радиальные шины, шины с диагональным кордом (bias belted) и диагональные шины.
- Не используйте шины с размерами, отличными от рекомендованных производителем.

Предохранители

Все электрические цепи автомобиля оснащены предохранителями для предотвращения короткого замыкания или перегрузки.

- Блок предохранителей под капотом расположен рядом с левым крылом моторного отсека.
  - Снимите верхнюю крышку блока предохранителей переднего отсека и переверните ее, чтобы просмотреть этикетку на внутренней стороне.
  - Блок предохранителей приборной панели расположен в щитке под приборной панелью.
- Блок предохранителей в заднем отсеке расположен на правой обшивке багажного отделения рядом с кожухом правого заднего колеса.

НАПОМИНАНИЕ

- Не используйте предохранители с током, превышающим номинальный, и не заменяйте предохранители другими предметами, так как это может привести к серьёзным повреждениям или даже пожару.
- Замена перегоревших предохранителей на предохранители большей силы тока может значительно повысить риск повреждения электрической системы.
- Если нет запасного предохранителя такой же силы тока, используйте предохранитель с меньшей силой тока.

07 ПРИ ВОЗНИКНОВЕНИИ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

При возникновении неисправностей 328

При возникновении неисправностей

Светоотражающий жилет

Ÿ Светоотражающий жилет находится в комплекте инструментов. В случае чрезвычайной ситуации всегда надевайте светоотражающий жилет, прежде чем проверять отказы или устранять аварии, чтобы обеспечить свою безопасность.

Если батарея смарт-ключа разряжена

Если индикатор смарт-ключа не мигает, а автомобиль не удается завести с помощью функции запуска, возможно, разрядился аккумулятор смарт-ключа. Рекомендуется как можно скорее обратиться к авторизованному дилеру или в сервисный центр DENZA для замены батареи. В этом случае вы можете запустить автомобиль в аварийном режиме.

⚠ВНИМАНИЕ

Ÿ Не оставляйте ключ в местах с высокой температурой.

Ÿ Магнитные поля, создаваемые расположенными поблизости радиостанциями, подстанциями или радиопередатчиками аэропорта, могут нарушать нормальную работу смарт-ключа.

Ÿ После запирания автомобиля и включения противоугонной сигнализации держите ключ подальше от автомобиля, если вы им не пользуетесь; в противном случае автоматический поиск карты автомобиля будет расходовать энергию низковольтного аккумулятора и смарт-ключа.

1. Используйте механический ключ, чтобы отпереть автомобиль.
2. Положите смарт-ключ рядом с обозначением отсутствия питания на вспомогательной приборной панели.
3. Чтобы завести автомобиль, нажмите кнопку START/STOP и педаль тормоза.



При возникновении неисправности высоковольтной системы

Если в автомобиле возникла неисправность, и на приборной панели отображается сообщение «Неисправность низковольтной электрической системы». Пожалуйста, безопасно припаркуйтесь и свяжитесь с сервисным центром», немедленно остановитесь в безопасном месте и обратитесь за помощью к авторизованному дилеру DENZA или в сервисный центр.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если после аварии обнаружены повреждения компонентов высоковольтной цепи 400 В или оранжевых кабелей, не прикасайтесь к ним напрямую, чтобы избежать травм от удара электрическим током или ожогов.
- Если тяговый аккумулятор поврежден, может возникнуть риск отложенного возгорания; в этом случае автомобиль или поврежденный аккумулятор необходимо поместить под наблюдение в специальном безопасном месте хранения для предотвращения пожара.

Если автомобиль не удаётся включить

Простые проверки

Перед проверкой убедитесь, что автомобиль запускается в соответствии с правильной процедурой (см. ***P150***) и проверьте, достаточно ли топлива. Также проверьте, можно ли запустить автомобиль с помощью запасного ключа. Если его можно запустить, возможно, оригинальный ключ был поврежден. Если все ключи не могут быть использованы, ключ или система смарт-ключей могли выйти из строя. В этом случае обратитесь к авторизованному дилеру DENZA или в сервисный центр.

Если автомобиль не реагирует на нажатие кнопки ключа

1. Нажмите и удерживайте микровыключатель в течение 10 секунд, чтобы проверить реакцию автомобиля или комбинации приборов.
2. Если реакции со стороны автомобиля или комбинации приборов нет, проверьте надежность затяжки клемм низковольтного аккумулятора.
3. Если клеммы низковольтного аккумулятора затянуты, включите переднее внутреннее освещение. Если внутреннее освещение не включается или горит тускло, значит, низковольтный аккумулятор разряжен.
4. Рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру или в сервисный центр DENZA.

Если стартер прокручивает двигатель с нормальной скоростью, но двигатель не запускается:

1. Перезапустите автомобиль заново.
2. Если двигатель не запускается, причиной может быть попадание моторного масла из-за многократных попыток запуска, неисправность модуля управления аккумуляторной батареей (BMS) или неисправность модулей, связанных с запуском, таких как модуль генератора.
3. Если двигатель по-прежнему не удается запустить, требуется регулировка или ремонт. Рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру или в сервисный центр DENZA.

Запуск двигателя при попадании масла

- Если двигатель не запускается, многократные попытки запуска могут привести к утечке топлива.
- Если двигатель залит, можно выполнить следующие действия вручную:

  1. Когда горит индикатор «OK», автомобиль находится в режиме ECO, а двигатель остановлен, вручную переключитесь с «P» на «N».
  2. Одновременно нажмите педали тормоза и акселератора до упора и подождите несколько секунд, чтобы активировать очистку цилиндров.

- Если двигатель не запускается в течение пяти секунд работы стартера, подождите несколько минут и повторите попытку.
- Если двигатель по-прежнему не удаётся запустить, требуется регулировка или ремонт. Рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру или в сервисный центр DENZA.

НАПОМИНАНИЕ

- Если двигатель не удается запустить несколько раз подряд, а на комбинации приборов отображается сообщение «Запуск двигателя не удался, проследуйте в безопасное место и остановитесь для проверки», не рекомендуется пытаться запустить двигатель снова, в противном случае возможен перегрев генератора и системы проводки.

Если двигатель не запускается во время движения

- Поддерживайте положение в полосе движения и постепенно снижайте скорость автомобиля. Осторожно съедьте с дороги в безопасное место и включите аварийную сигнализацию.
- Включите аварийную сигнализацию.
- Попробуйте запустить двигатель снова.

Если двигатель перегрелся

Если загорелся предупредительный индикатор высокой температуры охлаждающей жидкости двигателя и наблюдается потеря мощности, это свидетельствует о перегреве двигателя, и необходимо выполнить следующие процедуры:

1. Уведите автомобиль от интенсивного движения и припаркуйте его в безопасном месте. Включите аварийную сигнализацию, нажмите кнопку «P» и убедитесь, что EPB включен. Если используется A/C, выключите его и установите предупреждающий треугольник в соответствующем месте позади автомобиля в соответствии с правилами.
2. Если загорается предупреждающий индикатор «высокая температура охлаждающей жидкости двигателя», остановите двигатель. Если слышен шум и в моторном отсеке разбрызгивается охлаждающая жидкость, откройте капот двигателя после того, как рассеется пар. Если выброса охлаждающей жидкости нет, проверьте, работает ли вентилятор системы охлаждения до и после остановки двигателя. Если вентилятор не работает, выключите питание.

НАПОМИНАНИЕ

- Во избежание травм держите капот закрытым до тех пор, пока охлаждающая жидкость полностью не перестанет вытекать. Поток охлаждающей жидкости указывает на высокое давление.

3. Проверьте радиатор, шланги и днище автомобиля на наличие очевидных утечек охлаждающей жидкости.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При работающем двигателе держите руки и одежду на безопасном расстоянии от вращающегося вентилятора и шкива двигателя.

4. В случае утечки охлаждающей жидкости немедленно остановите двигатель и обратитесь за помощью в авторизованный сервисный центр DENZA.

5. Если явной утечки нет, проверьте расширительный бачок охлаждающей жидкости. Если уровень охлаждающей жидкости недостаточен, обязательно дождитесь остывания охлаждающей жидкости двигателя до нормального диапазона температур, прежде чем открывать расширительный бачок. При работающем двигателе долейте охлаждающую жидкость до верхней отметки, затяните крышку, затем снова запустите двигатель на два-три цикла, включая вентилятор, но не включая кондиционер. После того как температура охлаждающей жидкости опустится до нормального диапазона, снова проверьте уровень охлаждающей жидкости. При необходимости долейте охлаждающую жидкость до соответствующего уровня. Серьезная потеря охлаждающей жидкости указывает на утечку в системе. В этом случае немедленно обратитесь к авторизованному дилеру DENZA или в сервисный центр для проверки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ÿ Во избежание серьезных травм от выброса высокотемпературного пара и жидкости не открывайте расширительный бачок, пока двигатель или радиатор горячие.

Если автомобиль нуждается в буксировке

Если автомобиль необходимо отбуксировать, рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру или в сервисный центр DENZA или к профессиональному буксировщику, или попросить помощи у организации, предоставляющей помощь на дорогах.

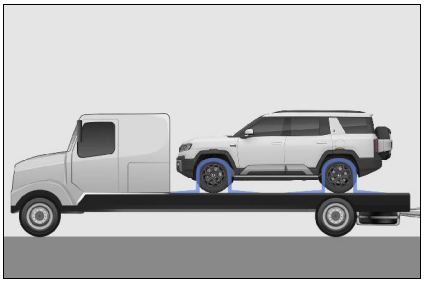
ВНИМАНИЕ

Ÿ Запрещается буксировать автомобиль другими транспортными средствами, используя только тросы или цепи.

К распространенным методам буксировки относятся:

Ÿ Эвакуатор с платформой

Ÿ Если автомобиль вышел из строя и нуждается в буксировке, рекомендуется использовать эвакуатор с платформой. Когда автомобиль буксируется, не отрывайте все его колеса от земли. Буксировка автомобиля только на передних или задних колесах может привести к повреждению высоковольтных компонентов.

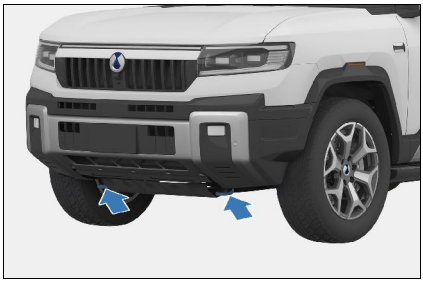


⚠ ВНИМАНИЕ

- При перемещении автомобиля на платформе прицепа убедитесь, что он надежно закреплен, чтобы предотвратить его скатывание назад.
- Рекомендуется использовать профессиональные стяжные ремни и натяжные устройства, а также применять метод крепления поверх колеса (over-the-wheel) для фиксации автомобиля.
- Во избежание повреждений при закреплении автомобиля не продевайте стяжные ремни, тросы и другие крепежные устройства через колеса и не прикрепляйте их к раме, подвеске или любой другой части кузова автомобиля.
- Убедитесь, что колёса автомобиля зафиксированы от перемещения во время транспортировки, чтобы предотвратить возможные повреждения.

Буксировочная проушина

- Передний буксировочный крюк расположен под передним бампером с обеих сторон, как показано на рисунке.



- Задний буксировочный крюк расположен в задней правой части автомобиля, как показано на рисунке.



- Если автомобиль застрял или сел на днище, обратитесь в профессиональную службу эвакуации или позвоните на горячую линию обслуживания клиентов.
- В экстренной ситуации, при эвакуации автомобиля или использовании буксировочного крюка для помощи другим застрявшим транспортным средствам, соблюдайте следующие меры предосторожности во избежание повреждения автомобиля или получения травм.
  - Буксируемым автомобилем должен управлять водитель, находящийся внутри салона; рулевое управление и тормозная система должны функционировать в нормальном режиме.
  - Буксируемый автомобиль не должен перевозить никого, кроме водителя, и не должен буксировать прицеп.
  - Буксируемый автомобиль должен находиться на нейтральной передаче.
  - Ширина и масса буксируемого автомобиля не должны превышать ширину и массу буксирующего автомобиля.
  - Расстояние между буксирующим и буксируемым автомобилями должно быть более 4 м, но менее 10 м.
  - Как у буксирующего, так и у буксируемого автомобиля должна быть включена аварийная сигнализация.

- Буксирующее транспортное средство должно быть в исправном состоянии, а скорость буксировки не должна превышать 5 км/ч.
- Никогда не применяйте резких рывков для буксировки автомобиля.
- При буксировке автомобиля убедитесь, что вокруг него нет препятствий, достаточно места и никто не находится рядом с буксирующим устройством.
- Освобождая автомобиль, обеспечьте его движение в направлении тягового усилия. Перетаскивание автомобиля сбоку или по вертикали запрещено.
- Разрешается использовать только бортовую буксировочную проушину (надлежащим образом).
- При использовании заднего буксировочного крюка для эвакуации рекомендуется выбирать скобу грузоподъемностью 5 т, соответствующую национальному стандарту (тип D, класс 8), для буксировки автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если рулевое управление или тормозная система буксируемого автомобиля вышли из строя, обратитесь к профессиональной службе эвакуации или позвоните по номеру службы поддержки. Не буксируйте транспортное средство напрямую.

Если спустило колесо

- При пробитом колесе снизьте скорость, держите автомобиль в прямолинейном движении и съезжайте с оживлённой дороги в безопасное место.
- Остановитесь на твёрдом, ровном покрытии и избегайте развилок на автомагистрали.
- Убедитесь, что автомобиль находится на передаче «P» (Парковка) и включен электронный стояночный тормоз.
- Выключите питание автомобиля и включите аварийную сигнализацию.
- Обязательно попросите всех пассажиров выйти из автомобиля и отправиться в безопасное место, подальше от интенсивного движения.
- Чтобы предотвратить скатывание, закрепите автомобиль, подложив клин под колесо по диагонали от спущенного колеса.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Не продолжайте движение со спущенной шиной. Проезд даже на небольшое расстояние может привести к слишком серьезным повреждениям, и шину будет невозможно отремонтировать.

Автомобильные инструменты

- К ним относятся:

① Знак аварийной остановки

② Светоотражающий жилет

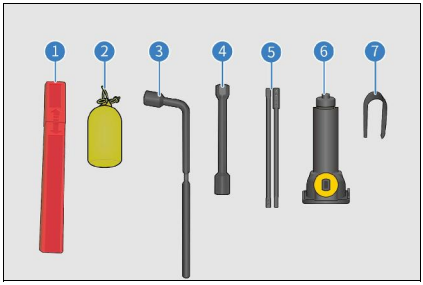
③ Ключ для колесных гаек

④ Переходная втулка

⑤ Ручка домкрата

⑥ Домкрат

⑦ Зажим для снятия декоративной крышки



Ÿ Автомобильные инструменты хранятся в ящике для инструментов под крышкой багажника.

Ÿ Светоотражающий жилет хранится в комплекте зарядного и разрядного пистолетов.

НАПОМИНАНИЕ

Ÿ В экстренной ситуации, когда вам необходимо самостоятельно обслужить автомобиль, вы должны знать, как пользоваться этими автомобильными инструментами и где они находятся.

Ÿ После использования инструментов автомобиля верните их на прежнее место, чтобы предотвратить потерю или несчастные случаи.

Извлеките предупреждающий треугольник

Ÿ Предупреждающий треугольник хранится внутри нижней отделочной панели крышки багажника.

Ÿ Ослабьте ручку на крышке предупреждающего треугольника, откройте крышку, а затем снимите предупреждающий треугольник.

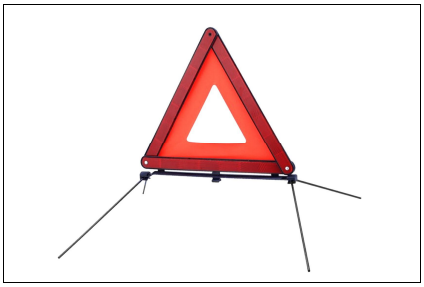


Размещение предупреждающего треугольника

Ÿ Предупреждающий треугольник используется для предупреждения приближающихся сзади автомобилей и для предотвращения столкновений из-за высокой скорости или позднего торможения.

Ÿ Как использовать предупреждающий треугольник:

1. Достаньте предупреждающий треугольник из коробки.
2. Закрепите концы, чтобы получился треугольник.
3. Установите опоры, как показано на рисунке.



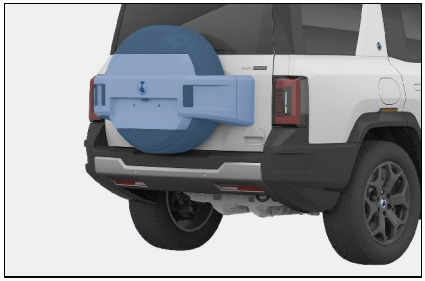
НАПОМИНАНИЕ

- При остановке для ремонта установите предупреждающий треугольник в соответствии с местными нормами. Убедитесь, что красная сторона обращена к встречному потоку транспорта для предупреждения других водителей.
- После использования предупреждающего треугольника уберите его для последующего применения.

Использование запасного колеса

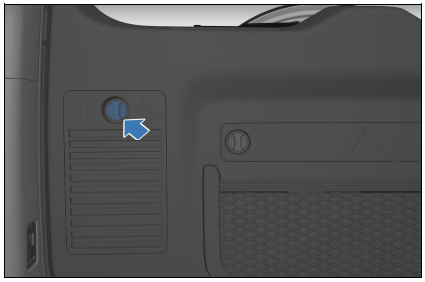
Расположение запасного колеса

- Запасное колесо хранится на задней двери.

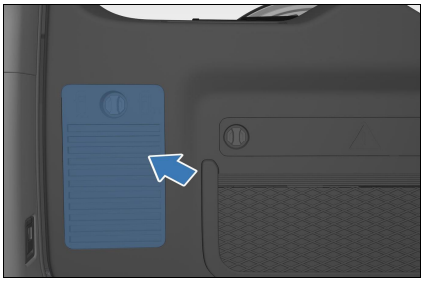


Извлечение запасного колеса

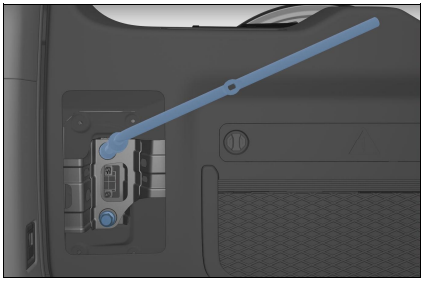
1. Ослабьте ручку на панели доступа задней двери.



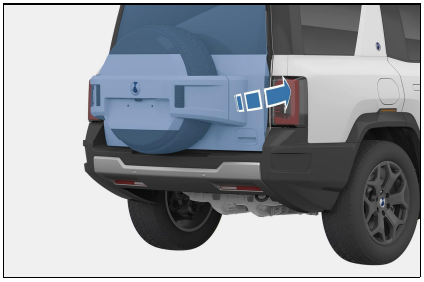
2. Снимите панель доступа задней двери.



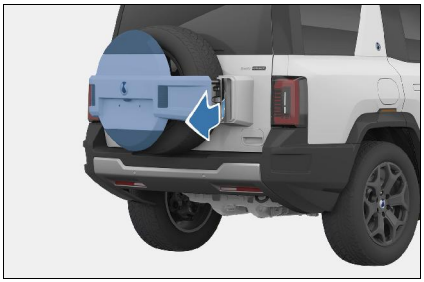
3. Открутите два крепежных болта на монтажном кронштейне крышки запасного колеса с помощью ключа для колесных гаек и переходной втулки, входящих в комплект автомобиля.



4.Закрывание багажника.



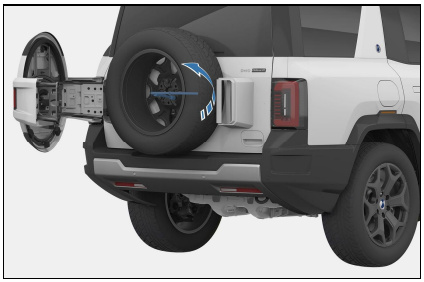
5. Откройте крышку запасного колеса.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ÿ Перед открытием крышки запасного колеса убедитесь, что задняя дверь закрыта; в противном случае это может привести к повреждению автомобиля или даже стать причиной аварии.

6. Снимите крепежную гайку запасного колеса с помощью ключа для колесных гаек в сочетании с переходной втулкой, поставляемой с автомобилем.



НАПОМИНАНИЕ

Ÿ При использовании комбинированного инструмента для снятия запасного колеса убедитесь, что крепежная гайка полностью вошла в шестигранное отверстие переходной втулки. Не вставляйте ее частично и не пытайтесь повернуть, чтобы избежать повреждения переходной втулки.

7. Снятие запасного колеса.

Укладка спущенного колеса

Ÿ При укладке спущенного колеса закрепите его в порядке, обратном описанным выше шагам снятия, и установите крышку запасного колеса.

Замена запасного колеса

Заблокируйте колесо

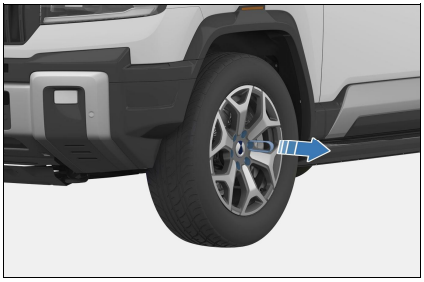
1. Установите шину по диагонали к спущенному колесу, чтобы предотвратить скатывание автомобиля.

Ÿ Для этого разместите упоры перед передними колесами или за задними колесами.



Ослабление гаек

2. Снимите декоративный колпачок колесной гайки с помощью зажима для снятия колпачков, входящего в комплект бортового инструмента.



3. Ослабьте все гайки на спущенном колесе.

- Ослабьте гайки крепления колеса перед подъемом автомобиля.
- Ослабьте гайки, поворачивая их против часовой стрелки.



НАПОМИНАНИЕ

- Держитесь за конец ключа и давите на него вниз, не допуская соскальзывания ключа с гайки.
- Не снимайте гайку, только ослабьте ее на один-два оборота.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

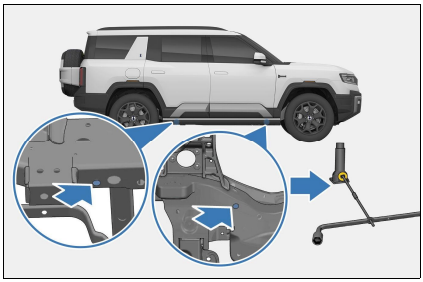
- Не наносите моторное масло или смазку на болты или гайки.

  Ослабленные гайки приведут к отсоединению колеса и серьезным авариям.

Установка домкрата

4. Установите домкрат в соответствующую точку подъема, как показано на рисунке.

- Убедитесь, что домкрат установлен на ровную и твердую поверхность.



ВНИМАНИЕ

- Убедитесь, что домкрат правильно поднимает автомобиль; в противном случае это может повредить автомобиль.

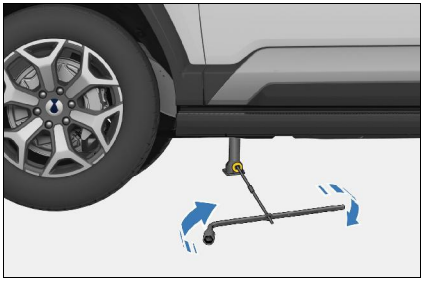
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При подъеме автомобиля соблюдайте следующие правила, чтобы снизить вероятность получения травм:
- Не помещайте никакие части тела под автомобиль, удерживаемый домкратом. В противном случае это может привести к травмам.
- Не включайте питание автомобиля при его подъеме домкратом.
- Припаркуйте автомобиль на ровной и твердой поверхности, нажмите кнопку «P» и переключитесь в положение «Нейтраль». Чтобы предотвратить скольжение, закрепите автомобиль, подложив противооткатный упор под шину по диагонали от спущенной шины.
- Убедитесь, что домкрат установлен в правильной точке подъема. Подъем автомобиля в неправильной точке подъема может повредить автомобиль или привести к его падению с домкрата, что может вызвать травмы.

Подъем автомобиля

5. Убедившись, что в автомобиле нет пассажиров, поднимите его на высоту, достаточную для установки запасного колеса.

Ÿ Для установки запасного колеса требуется большее расстояние от земли, чем для снятия спущенного.



Ÿ При подъеме автомобиля вставьте рукоятку в домкрат (для свободного соединения) и вращайте ее по часовой стрелке.

Ÿ Когда домкрат соприкоснется с автомобилем и начнет его поднимать, повторно убедитесь, что домкрат находится в правильном положении.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ÿ Никогда не находитесь под автомобилем, поддерживаемым только домкратом.

Замена колес

6. Снимите колесные гайки, замените колесо и отложите замененное колесо в сторону. Прокатите запасное колесо к месту установки и совместите болты с отверстиями в диске. Поднимите запасное колесо так, чтобы верхняя шпилька прошла через крепежное отверстие.

Ÿ Поверните колесо и продвиньте его внутрь, пока все остальные болты не пройдут через отверстия.

Ÿ Перед заменой колеса снимите коррозию с посадочной поверхности металлической щеткой или другими инструментами.

ВНИМАНИЕ

Ÿ При установке колеса убедитесь в плотном контакте посадочной поверхности, иначе ослабленные гайки крепления колеса могут привести к его отсоединению во время движения.

Повторная установка гаек

7. Установите все гайки крепления колеса на место.

Ÿ При повторной установке гаек затяните их вручную максимально плотно, затем подтолкните колесо назад и дополнительно затяните гайки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ÿ Не наносите моторное масло или смазку на болты или гайки, так как это может привести к чрезмерной затяжке гаек и повредить болты. Ослабление гаек в этом случае приведет к отсоединению колес и серьезным авариям.

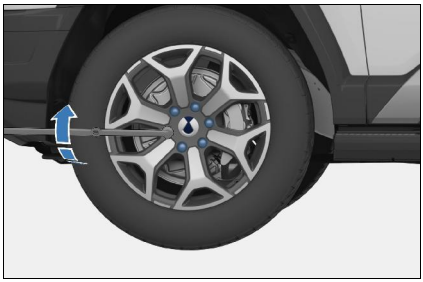
Ÿ Удалите моторное масло или смазку с болтов или гаек.

Ÿ Коническая поверхность гайки должна быть направлена внутрь. Установка гайки обратной стороной может привести к серьезным авариям.

Опускание автомобиля

8. Полностью опустите автомобиль, затяните гайки колес, установите декоративные крышки на гайки.

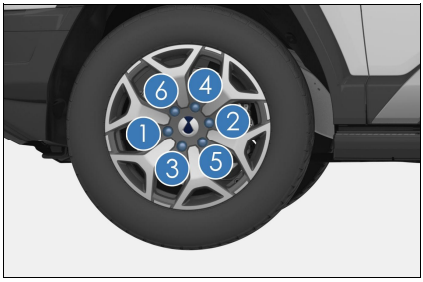
Ÿ Опустите автомобиль, вращая рукоятку домкрата против часовой стрелки.



НАПОМИНАНИЕ

- Затяните гайки ключом для колесных гаек. Не используйте никаких инструментов или рычагов, кроме рук, например молотки, трубы или ноги.
- Убедитесь, что ключ надежно охватывает гайку.

- Затягивайте гайки попеременно в указанной последовательности, подтягивая каждую понемногу. Повторяйте это действие, пока все гайки не будут затянуты.



ВНИМАНИЕ

- Перед опусканием автомобиля убедитесь, что ни одна часть вашего тела и ни один человек рядом с автомобилем не пострадают при его опускании.
- Гайки колес после замены колеса должны быть затянуты с моментом 140 Н·м. Ослабленные гайки приведут к отсоединению колеса и серьезным авариям.

После замены колеса

9. Проверьте давление в замененной шине.

- Отрегулируйте давление в шинах до значения, указанного в спецификации. Если давление ниже нормы, медленно поезжайте к ближайшей сервисной станции и накачайте шину до правильного значения.
- Обязательно установите колпачок клапана шины — иначе пыль и влага попадут в штуцер клапана и вызовут утечку воздуха. При потере колпачка замените его как можно скорее.

10. Надлежащим образом уложите все инструменты, домкрат и спущенное колесо.

- После замены колеса используйте динамометрический ключ для затяжки всех колесных гаек с указанным моментом.
- Поручите ремонт спущенной шины специалисту.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- В ходе всего процесса замены запасного колеса не открывайте заднюю дверь и крышку запасного колеса одновременно, в противном случае автомобиль может быть поврежден или это может привести к аварии.

НАПОМИНАНИЕ

- Перед поездкой убедитесь, что все инструменты, домкрат и спущенная шина находятся в местах хранения, чтобы снизить риск травм при столкновении или экстренном торможении.
- Соблюдайте ограничение максимальной скорости 80 км/ч при использовании неполноразмерного-запасного колеса на дороге.
- Не используйте запасное колесо в течение длительного времени. Рекомендуется как можно скорее обратиться к авторизованному дилеру или в сервисный центр DENZA для ремонта и замены шины.

08 ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Данные об автомобиле 342
Информация 348
Декларации о соответствии 352
Аббревиатуры 357

Данные об автомобиле

Технические характеристики

Размеры

Пункт	Параметр
Длина (мм)	5195
Ширина (мм)	1994
Высота (мм)	1905
Колесная база (мм)	2920
Передняя колея (мм)	1670
Задняя колея (мм)	1670
Передний свес (мм)	950
Задний свес (мм)	1325
Угол приближения (°)	30
Угол съезда (°)	29/21 (с поперечной балкой прицепа)

Масса автомобиля

Пункт	Параметр	
Модель	Шестиместная модель	Семиместная модель
Снаряженная масса (кг)	3305	3305
Нагрузка на передний мост (кг)	1640	1640
Нагрузка на задний мост (кг)	1665	1665
Максимальная допустимая общая масса (кг)	3947	3947

Пункт	Параметр	
Нагрузка на переднюю ось при максимальной допустимой общей массе (кг)	1760	1760
Нагрузка на заднюю ось при максимальной допустимой общей массе (кг)	2227	2227
Максимальная нагрузка на переднюю ось (кг)	1760	1760
Максимальная нагрузка на заднюю ось (кг)	2227	2227
Количество пассажиров (лиц)	6	7

Двигатель

Пункт	Параметр
Модель двигателя	BYD487ZQD
Тип двигателя	Двигатель с турбонаддувом
Рабочий объем (мл)	1997
Максимальная полезная мощность (кВт/об/мин)	145/5000
Максимальный крутящий момент (Н·м/об/мин)	350/2200
Экологический стандарт	Heavy-duty Euro 6 C

Приводной электродвигатель

Пункт	Параметр
Модель	Передняя часть: TZ220XYAB Задняя часть: TZ200XYW
Тип	Синхронный электродвигатель с постоянным магнитом
Тип привода	4WD
Номинальная мощность / скорость / крутящий момент (кВт / об/мин / Н·м)	Передний: 80/5093/150 Задний: 80/6367/120
Пиковая мощность / скорость вращения / крутящий момент (кВт / об/мин / Н·м)	Передний: 200/18000/360 Задний: 300/18000/400

Мощностные характеристики и экономичность автомобиля

Пункт	Параметр
Расход топлива по циклу WLTC (л/100 км)	1.79
Макс. расчетная скорость (км/ч)	180
Максимальный преодолеваемый подъём (%)	100 (Нагрузка: 1 человек + режим пиковой мощности/горный режим + нормальная высота подвески)

Колеса и шины

Пункт	Параметр
Технические характеристики шин	275/55R20
Давление в шинах (кПа)	280
Потребность в динамической балансировке колес (г)	<10

Значения схождения колес (при снаряженной массе)

Пункт	Параметр
Угол переднего развала (°)	-0.34±0.5
Общее схождение передних колес (°)	0.16±0.16
Угол наклона шкворня (°)	12.75±0.75
Угол продольного наклона шкворня (°)	5.61±0.75
Угол заднего развала (°)	0.06±0.5
Общее схождение задних колес (°)	0.16±0.16

Тормозная система

Пункт	Параметр
Свободный ход педали тормоза (мм)	1-5
Стандартная толщина переднего тормозного диска (мм)	34
Минимальная толщина переднего тормозного диска (мм)	33.9
Стандартная толщина заднего тормозного диска (мм)	25
Минимальная толщина заднего тормозного диска (мм)	24.9
Стандартная толщина передней фрикционной накладки (мм)	9.8
Минимальная толщина передней фрикционной накладки (мм)	9.6
Стандартная толщина задней фрикционной накладки (мм)	12
Минимальная толщина задней фрикционной накладки (мм)	11.8

Высоковольтный аккумулятор

Пункт	Параметр
Тип	Литий-железо-фосфатная аккумуляторная батарея
Номинальная емкость высоковольтного аккумулятора (Ач)	60

Сиденья

Пункт	Параметр
Пространство для перемещения вперед и назад передних сидений (измерена глубина подушки сиденья)	50 мм вперед от крайнего положения направляющих
Угол наклона спинки передних сидений (измеряется по глубине сиденья)	23°
Нормальные условия эксплуатации спинки переднего сиденья водителя	13,5° вперед и 46° назад от проектного положения; направляющая: 200 мм вперед и 50 мм назад; угол наклона направляющей: 4,5°
Нормальные условия эксплуатации спинки переднего пассажирского сиденья	13,5° вперед и 76° назад от проектного положения; направляющая: 200 мм вперед и 50 мм назад; угол наклона направляющей: 4,5°
Пространство для перемещения вперед и назад сидений второго ряда (измерена глубина подушки сиденья)	50 мм вперед от крайнего положения направляющих
Угол наклона спинки сидений второго ряда (измерена глубина подушки сиденья)	Шестиместная модель: 25°; Семиместная модель: 23°
Нормальное рабочее положение спинок сидений второго ряда	Семиместная модель: 10° вперед и 18° назад от расчетного положения, 110 мм вперед и 450 мм назад по горизонтальной рельсовой направляющей Шестиместная модель: 10° вперед и 19° назад от конструктивного положения, 110 мм вперед и 450 мм назад по горизонтальной рельсовой направляющей

Пункт	Параметр
Пространства для перемещения вперед и назад заднего сиденья (измерена глубина подушки сиденья)	Без направляющих
Угол наклона спинки задних сидений (определяется по глубине подушки)	20°
Нормальные условия эксплуатации спинок задних сидений	107° вперед и 7° назад от конструктивного положения; без направляющей

Рекомендуемый тип и количество масла

Пункт	Параметр
Тип моторного масла	C5 0W-20
Объем моторного масла (л)	Первичная заливка: 6,1±0,1; обслуживание с заменой масляного фильтра: 5,4±0,1; обслуживание без замены масляного фильтра: 5,1±0,1
Тип специального трансмиссионного масла для EHS	EHSF-2LV
Объем специального трансмиссионного масла для EHS (л)	5.7
Тип трансмиссионного масла для дифференциала EHS	GL-5-80W-90
Объем трансмиссионного масла для дифференциала EHS (л)	1.3
Тип трансмиссионного масла для заднеприводного электрического узла	EHSF-2LV
Объем трансмиссионного масла для заднеприводного электрического узла (л)	2.8
Тип тормозной жидкости	DOT4
Количество тормозной жидкости (л)	1.2

Пункт	Параметр
Тип охлаждающей жидкости двигателя	Охлаждающая жидкость на основе этиленгликоля: Точка замерзания антифриза: -40°C
Объем охлаждающей жидкости двигателя (л)	11,2±0,5
Тип охлаждающей жидкости электродвигателя и контроллера двигателя	Охлаждающая жидкость на основе этиленгликоля: Точка замерзания антифриза: -40°C
Объем охлаждающей жидкости электродвигателя и контроллера двигателя (л)	10,8±0,5
Тип гидравлического масла для адаптивной подвески	5045CY137 (красное)
Объем гидравлического масла для адаптивной подвески (л)	6,9±0,5

⚠ВНИМАНИЕ

Ÿ Рекомендуемые типы масел были протестированы и одобрены компанией BYD. Использование других типов масел может ухудшить производительность транспортного средства, а также вызвать неисправности или повреждение компонентов.

Информация

Идентификация автомобиля

Идентификационный номер автомобиля (VIN)

Положения прикрепленных VIN

① На металлической пластине внутренней панели переднего капота

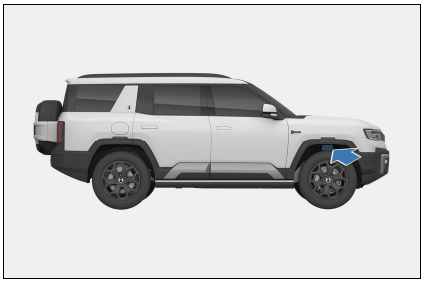
② В левом нижнем углу приборной панели у стойки ветрового стекла



Место выбивания идентификационного номера ТС (VIN)

Выбит на внешней пластине правой передней части продольной балки рамы

После подключения VDS в правом верхнем углу экрана можно найти идентификационный номер автомобиля (VIN) для соответствующей модели. Подробную информацию см. в руководстве по эксплуатации VDS.



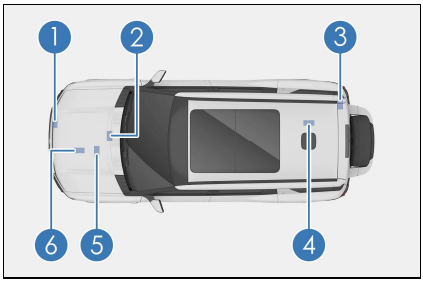
Модель и серийный номер электродвигателя и приводного электродвигателя

① Модель и серийный номер переднего приводного двигателя прикреплены к листовому металлу внутренней панели капота.

② Модель и номер переднего приводного электродвигателя выбиты в нижней части заднего картера переднего привода в сборе

③ Модель и серийный номер заднего приводного электродвигателя указаны на правой части поверхности из листового металла крышки багажника.

④ Модель и номер заднего приводного электродвигателя выбиты в нижней части переднего картера со стороны сливного отверстия масла заднего привода в сборе.

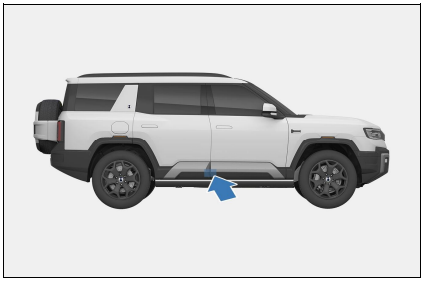


⑤ Модель и серийный номер двигателя выбиты на блоке цилиндров.

⑥ Модель и серийный номер двигателя прикреплены на впускном коллекторе двигателя.

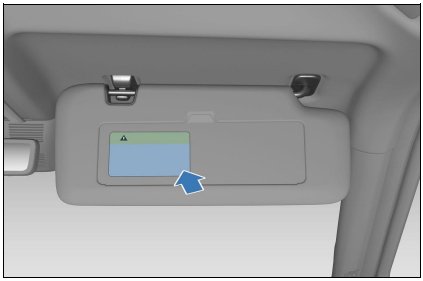
Заводская табличка автомобиля

Табличка с паспортными данными автомобиля расположена под правой B-стойкой (местоположение может отличаться в зависимости от страны; на рисунке показано расположение правой B-стойки).



Предупреждающие этикетки

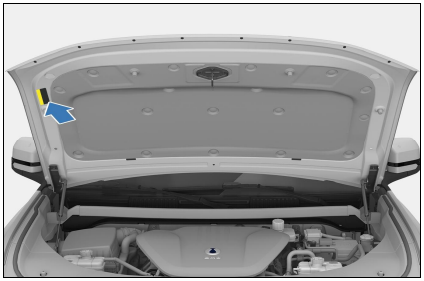
Предупреждающая этикетка о подушке безопасности напечатана на правом солнцезащитном козырьке.



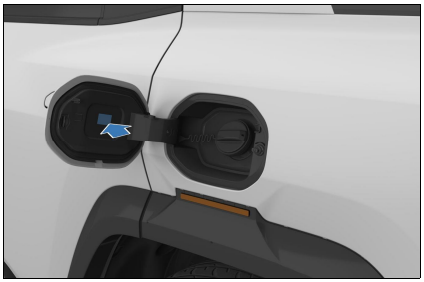
Табличка с информацией о давлении в шинах находится под предупреждающей табличкой подушки безопасности с левой стороны.



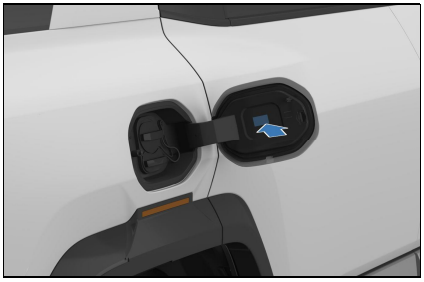
① Табличка системы кондиционера и вентилятора охлаждения



Табличка с указанием типа бензина прикреплена на внутренней стороне лючка топливного бака.



На внутренней поверхности дверцы зарядного порта прикреплена наклейка с указанием использования зарядного разъема.



Предупреждающие наклейки на опорных механизмах

Опорные механизмы этого автомобиля могут представлять опасность. Не разбирайте и не обслуживайте их самостоятельно. Наклейки на этих изделиях означают следующее:

Наклейка	Определение
	Предупреждение
	Баллон под давлением
	См. Руководство пользователя

Наклейка	Определение
	Запрещено использование открытого огня
	Не подлежит обслуживанию пользователем
	Утилизировать отдельно (Примечание: Рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру или в сервисный центр DENZA.
	Не трясти и не вращать
	Не наступать

Установка транспондера

Монтажное положение транспондера расположено в верхней правой части лобового стекла.



ВНИМАНИЕ

Ÿ Не накладывайте наклейку транспондера на раму стекла или другие предметы.

Декларации о соответствии

Декларации о соответствии

Радиочастота

CE	Автомобиль оснащён различными типами радиооборудования. Производители радиооборудования заявляют о соответствии радиомодулей Директиве 2014/53/EC. Полный текст декларации соответствия ЕС доступен по следующему интернет-адресу: https://cn-prod.byd.com/eu/eu-doc.

Заявление о смарт-ключе

ANATEL	Бразилия Модель: HT4-92 ID сертификата: 01535-25-04522 Данное оборудование не имеет права на защиту от вредных помех и не создает помех для официально разрешенных систем.
TDRA	Объединенные Арабские Эмираты Модель: HT4-92

Угловые радары миллиметрового диапазона

CE	Страны EU Идентификатор сертификата: T.2021.08.0001
R 214-118832	Япония Идентификатор сертификата: 219-210015
ANATEL 13120-22-14807	Бразилия Идентификатор сертификата: 15210-21-03745 Данное оборудование не имеет права на защиту от вредных помех и не создает помех для официально разрешенных систем.

Алфавит

OTA-обновление 263

А

Автоматическое закрывание окон 77

Автоматическое удержание автомобиля (AVH) 183

Акустическая система оповещения транспортных средств (AVAS) 242

Б

Бардачок 279

Беспроводное зарядное устройства для телефонов 288

Блокировка дифференциала 168

Блокировка/разблокировка дверей 70

Боковые зеркала с электроприводом . 100

Бортовое питание 287

Буксировка прицепов 139

В

Введение в рабочий режим двухрежимной системы 32

Вентиляционные отверстия 277

Вентиляция/подогрев сидений 89

Вождение с низким расходом топлива 176

Вождение 152

Вспомогательные ручки 285

Выбор рабочего режима двухрежимной системы 33

Вызов по Bluetooth 268

Выключатели света 101

Высоковольтный аккумулятор 134

Д

Дверные карманы 279

Двигатель 317

Декларации о соответствии 352

Детские удерживающие системы 26

Динамики 269

Е

Если автомобиль не удаётся включить 329

Если автомобиль нуждается в буксировке 331

Если батарея смарт-ключа разряжена 328

Если двигатель не запускается во время движения 330

Если двигатель перегрелся 330

Если спустило колесо 333

Ж

Жесты и реакции 263

З

Замена щеток стеклоочистителя 98

Запуск автомобиля 150

Зарядка.....120

И

Идентификация автомобиля 348

Индивидуальный центр и управление автомобилем*.....279

Инструкции по зарядке 116

Интеллектуальная гидравлическая система управления (YunNian-P) 170

Интеллектуальная система управления дальним светом (IHBC) ...238

Интеллектуальный голосовой помощник 264

Интерфейс управления кондиционером.....272

Информационно-р азвлекательная система 261

Использование запасного колеса 335

Использование ремней безопасности..14

К

Капот.....317

Карманы в спинках сидений 279

Ключи.....62

Кнопка аварийной сигнализации.....108

Кнопка люка 108

Кнопки на двери водителя 104

Комбинация приборов — индикаторы ..47

Контроль давления в шинах 241

М

Массаж сидений 89

Меры предосторожности при вождении.....140

Меры предосторожности при вождении.....184

Меры предосторожности при использовании сидений 80

Мой автомобиль 270

Мойка автомобиля 309

Н

Настройка целевого уровня зарядки ..130

Низковольтный аккумулятор.....136

О

О системе помощи водителю 187

Обзор комбинации приборов.....46

Обзор подушек безопасности.....16

Обзор ремней безопасности.....12

Обслуживание люка.....316

Обслуживание щеток стеклоочистителя.....322

Однослойный солнцезащитный козырек.....285

Омыватель лобового стекла.....321

Опасность отравления угарным газом (CO).....146

Определения функций 273

Органы переключения передач..... 177

Очистка салона..... 311

П

Панель кондиционера..... 272

Панель управления второго ряда 112

Перевозка багажа 145

Переключатели багажника..... 111

Переключатели внутреннего освещения..... 110

Переключатели на рулевом колесе..... 92

Переключатели стеклоподъемников пассажирских дверей..... 107

Переключатель одометра 107

Переключатель стеклоочистителей 95

Период обкатки..... 138

Подголовники..... 87

Подстаканник..... 280

Пожарная безопасность 147

Пользовательская кнопка на внутренней панели двери 106

Помощь безопасности 208

Помощь при вождении 194

Порты USB 286

Предотвращение коррозии автомобиля 307

Предохранители..... 326

Предупреждающие этикетки..... 349

При возникновении неисправности высоковольтной системы 328

Приложение BYD* 277

Проекционный дисплей (HUD)* 240

Проекция телефона 270

Противоугонная сигнализация 37

Р

Рабочий режим Меры предосторожности для двухрежимной системы..... 34

Разрядное оборудование..... 127

Регистрация учётной записи* 278

Регулировка задних сидений..... 86

Регулировка передних сидений 81

Регулировка рулевого колеса..... 94

Регулировка сидений второго ряда 84

Регулировка сидений* 90

Регулярное обслуживание..... 307

Режим вождения 154

Режим охраны..... 42

Режим сиденья 91

Рекомендации по эксплуатации автомобиля 140

Ручки безопасности 285

С

Салонное зеркало заднего вида 99

Самостоятельное обслуживание 313

Сбор и обработка данных 38

Светоотражающий жилет..... 328

Сенсорный экран информационно-развлекательной системы 260

Система иммобилайзера зарядного порта 133

Система кондиционирования воздуха 321

Система кругового обзора (AVM)..... 243

Система ночного видения*..... 255

Система охлаждения 319

Система помощи при парковке 246

Система умного доступа и запуска 78

Системы безопасности при вождении 250

Советы по уходу за лакокрасочным покрытием 308

Состояние и управление автомобилем* 278

Сторонние приложения 268

Сценарный режим..... 265

Т

Технические характеристики 342

Типы подушек безопасности..... 17

Топливо 141

Тормозная система..... 320

У

Условия срабатывания подушек безопасности и меры предосторожности..... 21

Установка детских удерживающих систем..... 27

Установка транспондера 351

Ф

Футляр для очков 279

Х

Холодильник 281

Хранение автомобиля 316

Ц

Цепи противоскольжения..... 149

Цикл и элементы технического обслуживания 292

Ш

Шины..... 323

Э

Экономия топлива и продление срока службы автомобиля 143

Электронная блокировка для защиты детей 79

Электронный стояночный тормоз (EPB) 179

Аббревиатуры

Терминология	Полное название	Терминология	Полное название
EV	Электрический автомобиль	HEV	Гибридные электромобили
ECO	Экология, охрана природы, оптимизация	SOC	Уровень заряда
EDR	Регистратор данных о событиях	AVM	Система автоматического контроля автомобиля
FCTA	Оповещение о перекрестном движении спереди	FCTB	Торможение при перекрестном движении спереди
ELR	Ретрактор с аварийной блокировкой	AEB	Автоматическое экстренное торможение
AVH	Автоматическое удержание автомобиля	ACC	Адаптивный Круиз-Контроль
FCW	Система предупреждения о фронтальном столкновении	RCTB	Торможение при поперечном движении сзади
HUD	Проекционный дисплей	AVAS	Акустическая система оповещения транспортных средств
ABS	Антиблокировочная тормозная система	VDC	Управление динамикой автомобиля
TCS	Система контроля тяги	HHC	Система удержания на подъеме
HBA	Гидравлическая система помощи при торможении	CDP	Контроллер замедления при парковке
HDC	Система помощи при спуске	OTA	Обновление по воздуху
USB	Универсальная последовательная шина	MAX	Максимум
MIN	Минимум	VIN	Идентификационный номер автомобиля



Дата издания: 12.2025 RU_VO